



# Golden Rules of Safety

## Veiligheid is niet vanzelfsprekend

Schiphol wil een veilige plaats zijn voor iedereen die ons bezoekt. Het maakt daarbij niet uit of je komt als passagier, bezoeker of om je werk te doen. Maar veiligheid is niet vanzelfsprekend. Vandaar dat we Golden Rules of Safety hebben opgesteld. De Golden Rule of Safety in deze folder gaat over het veiligstellen van elektrische installaties.

Werken met elektriciteit kan hoge risico's met zich meebrengen. Als er iets misgaat, is het vrijwel altijd ernstig. Je kunt zwaargewond raken of zelfs overlijden. Dit moeten we voorkomen. Hoe? Door precies te weten wanneer je elektrisch werk wel en niet mag uitvoeren. Het is letterlijk een zaak van leven of dood dat je weet welke risico's er zijn en hoe je gevaarlijke situaties kunt herkennen. Onze Golden Rule of Safety is dan ook:

## Ik controleer vooraf altijd of elektrische installaties veiliggesteld zijn

### Waarom is elektriciteit risicovol?

Werken met elektriciteit kan zeer gevaarlijk zijn, omdat elektriciteit:

- onzichtbaar is;
- reukloos is;
- onhoorbaar is;
- zelfs dodelijk kan zijn.

### Elektriciteit is gevaarlijk voor zowel de mens als voor de operatie van Schiphol

Een verkeerde handeling met elektriciteit kan grote gevolgen hebben, zowel voor jezelf (life critical) als voor het werk op Schiphol (process critical). Mogelijke gevolgen zijn:

- elektrocutie;
- ernstige brandwonden;
- vallen of struikelen als je schrikt;
- brand (steekvlam) en schokgolf;
- vlamboog;
- procesverstoring, zoals uitvallen of vertraging van vluchten;
- schade aan een installatie of delen daarvan.

Volgens NEN 3140 en NEN 3840 is werken aan of in de nabijheid van installaties die onder spanning staan ten strengste verboden.

zie volgende pagina ›



Heb je tips of opmerkingen hoe deze toolbox beter kan? Of wil je jouw mening met ons delen?

We horen het graag via:  
[safe\\_office@schiphol.nl](mailto:safe_office@schiphol.nl).

## Houd je aan de afspraken

Voor Schiphol gelden specifiek deze afspraken zie het [operationeel handboek VMSE](#).

- Iedereen die werkzaamheden uitvoert aan, met of nabij elektrische installaties, moet een schriftelijke aanwijzing hebben;
- Alleen bevoegd personeel mag elektrische veiligstellingen uitvoeren. Dit mag alleen na toestemming van een Installatieverantwoordelijke (IV'er).
- Je hebt altijd een schakelvergunning nodig voordat je werkt aan elektrische installaties of elektrisch aangedreven apparatuur.
- Je mag alleen werken aan of in de nabijheid van elektrische systemen, machines of apparatuur als je weet dat ze zijn veiliggesteld. Op Amsterdam Airport Schiphol moet je daarom de [LOTOTO-procedure volgen \(Lock Out, Tag Out, Try Out\)](#): het uitschakelen (spanningsloosheid aangetoond), isoleren (aarden), vergrendelen, labelen en testen van een installatie of deel daarvan (dit is volgens NEN 3140)
- Alle LOTOTO-waarschuwing labels moeten in het Nederlands zijn en bij anderstaligen in het Engels.

## Werk met de veilige 5:

1. Scheiden
2. Beveiligen tegen opnieuw inschakelen
3. Spanningsloosheid aantonen
4. Aarden en kortsluiten
5. Afschermen van actieve delen

## Uitvoering van bouwelektra

Voer een tijdelijke elektrische voorziening voor bouwwerkzaamheden uit met een schakelbare, vergrendelbare wandcontactdoos in slagvaste en spatwaterdichte uitvoering, CEE-form, beveiligd met een aardlekschakelaar 30mA/300mA, standaardtype A.

Plaats een elektrische voorziening voor bouwwerkzaamheden in de technische ruimte in de buurt van de voedende verdeelkast. Je moet de ruimte waar deze elektrische voorziening is met een slot kunnen afsluiten. De uitgangspunten zijn:

- Gebruik altijd bouwaansluitingen die voor buitenopstelling geschikt zijn.
- Bouw bouwaansluitingen op uit opstanden met kabels voor flexibele aanleg (in de volksmond paddenstoelen genoemd) en aarding (hoofdpstand moet geaard zijn).
- Voorzie de wandcontactdoos van een vergrendelend element dat ervoor zorgt dat de stekker alleen in spanningsloze toestand in- en uitgenomen kan worden.

## Neem je eigen verantwoordelijkheid!

- Voordat je aan het werk gaat: overtuig jezelf ervan dat de installatie juist is veiliggesteld.
- Meten is weten, dus volg de procedures om aan te tonen dat een elektrische installatie spanningsloos is.

## Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)

Je bent verplicht om een LMRA te doen voordat je begint met de werkzaamheden.

Zie ook de [Golden Rule of Safety LMRA](#).

zie volgende pagina ›

### **Ben je ondanks alle voorzorgsmaatregelen toch onder spanning komen te staan?**

Ben je onder spanning komen te staan? Meld je dan direct bij een dienstdoende arts en vertel dat je onder spanning hebt gestaan. In de Terminal is hiervoor Medical Services beschikbaar.

Locatie: Terminal 2, 2<sup>e</sup> verdieping, boven de KLM-incheckbalies.

Er is ook een EHBO-post op Schiphol-Oost. Die kun je bereiken op telefoonnummer 020 649 14 03.

- 7.30 tot 16.30 uur in gebouw 133;
- 16.30 tot 7.30 uur in gebouw OCC

Meld het daarna aan je leidinggevende en aan de verantwoordelijke voor de werkzaamheden.

**Let op! Als je onder spanning hebt gestaan kunnen lichamelijke problemen ook pas na enkele uren zichtbaar worden. Voorkom problemen en meld je dus altijd bij een arts.**

### **Wat mag je van Schiphol verwachten?**

Schiphol zal er altijd voor zorgen dat iedereen zijn of haar werk veilig kan doen aan of nabij elektrische installaties. Voor vragen of hulp zijn we altijd bereikbaar via jouw leidinggevende of via het e-mailadres [safe\\_office@schiphol.nl](mailto:safe_office@schiphol.nl). Zie je ruimte voor verbetering? Dan staan we daar natuurlijk altijd voor open. We zijn tenslotte partners in veiligheid.

### **Wat verwacht Schiphol van jou?**

- Help een ander waar nodig.
- Spreek elkaar aan bij onveilig gedrag.
- Waardeer het als je aangesproken wordt.

### **TIPS:**

- Blijf altijd alert!
- Bij twijfel: niet starten.
- Overleg met je leidinggevende.
- Bekijk het [GROS-filmpje Elektrische installaties](#).