

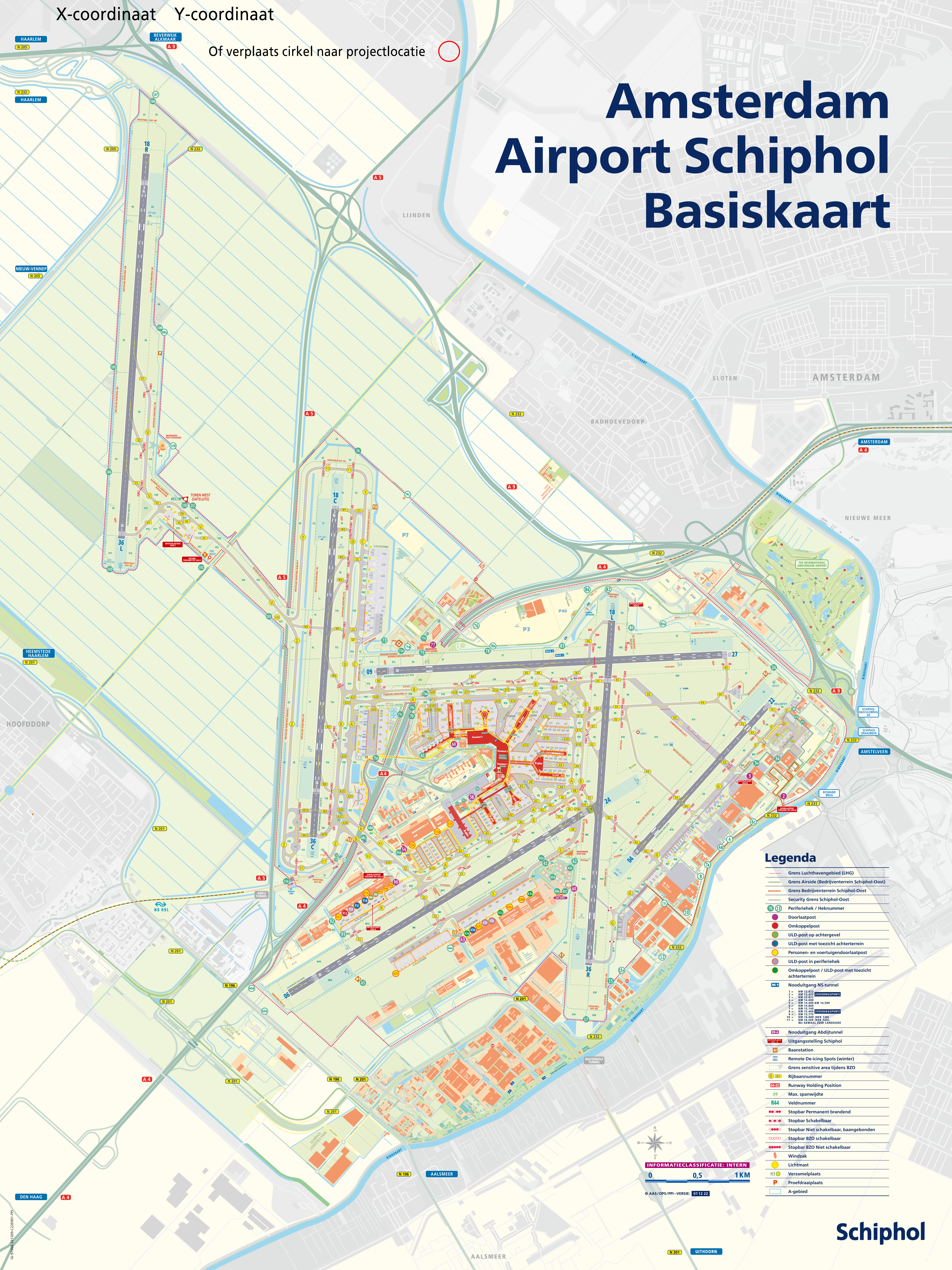
Vragenlijst t.b.v. Centraal Meldpunt Vergunningen (CMV)

Naam van het project:	
Naam aanmelder:	Tel: Mail:
Opdrachtgever:	Tel:
Bedrijfsnaam opdrachtgever:	
1	Waar is de locatie/zijn de locaties van uw project? Gaarne in overzichtstekening op de volgende pagina de cirkel verplaatsen en/of x-y coördinaten toevoegen. Tevens één of meerdere overzichts en of detailtekeningen meesturen die de situatie van de werkzaamheden duidelijk maken.
2	Zijn de werkzaamheden landzijdig (buiten beschermd gebied). Indien nee, ga naar vraag 3 Indien ja, betreffen het werkzaamheden aan een bestaand object. Zijn de werkzaamheden alleen inpandig? (aanpassingen aan gevel, schilderwerk etc. is ook uitpandig) Worden er werktuigen gebruikt die boven het bestaande object uitkomen?
3	De werkzaamheden aan Airside (binnen beschermd gebied): Betreffen het werkzaamheden aan een bestaand object? Worden er werktuigen gebruikt die boven het bestaande object uitkomen?
4	Dient bouwlocatie eerst functie vrij gemaakt te worden (denk aan omleggen kabels en leidingen, verwijderen van bestaande gebouwen/verhardingen etc.)?
5	Gaat u werkzaamheden in de bodem verrichten? (ook (tijdelijk) grondverzet) Zijn deze dieper dan 0,40 m onder maaiveld? Zijn deze dieper dan 1,5 m onder maaiveld?
6	In geval van verplaatsen, uitbreiden of nieuw aanleggen van kabels en leidingen: Is er een tracé uitgegeven? Zo ja, vermeld tracé uitgifte nummer en vermeld kadastrale aanduiding
7	Gaat u werkzaamheden verrichten waarbij obstakels boven maaiveld worden gebouwd?
8	Worden er installaties geïnstalleerd, uitgebreid of vervangen die emissies naar water, bodem, lucht of geluid veroorzaken?
9	Worden er gevaarlijke stoffen gebruikt, op- of overgeslagen?
10	Wordt er gebruik gemaakt van draadloze communicatie apparatuur, anders dan mobiele telefonie. Zo ja, wat voor apparatuur:
11	Worden er aanpassingen aan de weginfrastructuur uitgevoerd (bijv. aanleg nieuwe weg, realisatie uitrit of aanpassing bestaande weg)
12	Uitvoeringsplanning realisatie: Gewenste startdatum: (dag-maand-jaar) Datum uitvoering gereed: (dag-maand-jaar)
13	Geef een korte omschrijving van het project en de uit te voeren werkzaamheden:

X-coördinaat Y-coördinaat

Of verplaats cirkel naar projectlocatie

Amsterdam Airport Schiphol Basiskaart



Legenda

- Grens Luchthavengebied (LHG)
- Grens Airside (Bedrijventerrein Schiphol-Oost)
- Grens Bedrijventerrein Schiphol-Oost
- Security Grens Schiphol-Oost
- 10 13 Periferiehek / Heknummer
- Doorlaatpost
- Omkoppelpost
- ULD-post op achtergevel
- ULD-post met toezicht achterterrein
- Personen- en voertuigdoorlaatpost
- ULD-post in periferiehek
- Omkoppelpost / ULD-post met toezicht achterterrein
- NS Nooduitgang NS-tunnel
 - 1 = KM 12.022
 - 2 = KM 12.022 (BODINGSPIJNT)
 - 3 = KM 14.000
 - 4 = KM 14.000 (BODINGSPIJNT)
 - 5 = KM 14.000
 - 6 = KM 14.000
 - 7 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 8 = KM 15.000
 - 9 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 10 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 11 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 12 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 13 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 14 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 15 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 16 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 17 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 18 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 19 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 20 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 21 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 22 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 23 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 24 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 25 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 26 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 27 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 28 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 29 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 30 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 31 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 32 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 33 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 34 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 35 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 36 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 37 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 38 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 39 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 40 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 41 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 42 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 43 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 44 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 45 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 46 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 47 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 48 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 49 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 50 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 51 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 52 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 53 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 54 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 55 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 56 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 57 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 58 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 59 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 60 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 61 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 62 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 63 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 64 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 65 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 66 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 67 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 68 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 69 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 70 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 71 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 72 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 73 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 74 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 75 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 76 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 77 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 78 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 79 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 80 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 81 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 82 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 83 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 84 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 85 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 86 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 87 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 88 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 89 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 90 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 91 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 92 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 93 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 94 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 95 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 96 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 97 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 98 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 99 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
 - 100 = KM 15.000 (BODINGSPIJNT)
- NS Nooduitgang Abdijtunnel
- NS Uitgangsstelling Schiphol
- NS Baanstation
- NS Remote De-icing Spots (winter)
- NS Grens sensitive area tijdens BZO
- NS Rijbaannummer
- NS Runway Holding Position
- NS Max. spanwijdte
- NS Veldnummer
- NS Stopbar Permanent brandend
- NS Stopbar Schakelbaar
- NS Stopbar Niet schakelbaar, baangebonden
- NS Stopbar BZO schakelbaar
- NS Stopbar BZO Niet schakelbaar
- NS Windzak
- NS Lichtmast
- NS Verzamelplaats
- NS Proefdraaiplaats
- NS A-gebied

INFORMATIECLASSIFICATIE: INTERN

0 0,5 1 KM

© AAS/OPS/PII-VERSIE 01.12.22