



# Toolbox

## LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse)

Schiphol wil een veilige plaats zijn voor iedereen die ons bezoekt. Het maakt daarbij niet uit of je komt als passagier, bezoeker of om je werk te doen. Veiligheid is echter niet vanzelfsprekend. Vandaar dat we Golden Rules of Safety hebben opgesteld. De onderstaande Golden Rule of Safety gaat over de Laatste Minuut Risico Analyse.

### Zie echt niets over het hoofd

Je bent een professional, dus je arriveert voorbereid op je klus. Je weet wat je te doen staat (werkinstructie). Je kent de procedures, je hebt een werkvergunning en indien nodig ben je voorzien van een Taak Risico Analyse (TRA). Toch mag je er zelfs dan niet vanuit gaan dat er helemaal geen risico's meer zijn. Elke situatie kan op ieder moment veranderen. Dat kan nieuwe risico's opleveren. Daarom voer je vlak voordat je aan de slag gaat nog een laatste check uit. Dat is een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA). Dus is onze Golden Rule of Safety:

### Laatste Minuut Risico Analyse

Een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) is een korte laatste check op risico's en beheersmaatregelen. Je voert de LMRA uit vlak voordat je met je werk begint. Zo stel je zeker dat je alle risico's kent en beheerst.

### Welke risico's dan?

Inderdaad, je hebt jezelf al voorbereid. Maar kijk nog eens goed naar de risico's van het werk en de werkplek. Kijk ook naar omgeving en de omstandigheden waaronder je je werk moet doen. Is alles in orde, heb je voldoende overzicht, hoe zit het met de gevolgen voor het milieu? Het kan allemaal per zomaar veranderen. Voer dus ook een LMRA uit na je pauze of nadat je even op een andere plaats geweest bent.

### Wat willen we bereiken met een LMRA?

Met een LMRA kijken we nog een laatste keer naar het werk, de werkplek en de omgeving. Doel: de laatste risico's naar boven halen en maatregelen treffen indien nodig. Start dus niet met de klus voordat je er zeker van bent dat alles onder controle is. Laat je niet leiden door tijdsdruk. Maak zo nodig je leidinggevende duidelijk dat je dit belangrijk vindt.

### Wie voert de LMRA uit?

Een LMRA is een korte risicobeoordeling die wordt gedaan door degene die het werk ook echt uitvoert. Een LMRA kan je bijvoorbeeld ook samen met een collega of in teamverband uitvoeren. Voor het uitvoeren van een LMRA hoeft geen registratie plaats te vinden. Het uitvoeren van een LMRA duurt maar een minuutje. Het gaat er om dat je vlak voordat je aan je werk begint even nadenkt over de risico's. Deze risico's kun je vervolgens beheersen door de goede maatregelen te treffen.

### Wat mag je van Schiphol verwachten?

Schiphol geeft alle ruimte om een LMRA te doen voordat je met je werk begint. We hebben er begrip voor dat je even de tijd neemt om jezelf ervan te overtuigen dat je op een veilige manier aan de slag kan.

*zie volgende pagina >*



Heb je tips of opmerkingen hoe deze toolbox beter kan? Of wil je jouw mening met ons delen? We horen het graag via: [safe\\_office@schiphol.nl](mailto:safe_office@schiphol.nl).

## Wat verwacht Schiphol van jou?

We willen dat je serieus met de LMRA omgaat. Hoe?

### Stap 1. BEOORDEEL MOGELIJK GEVAAR

Herken de risico's die ondanks alle voorzorgsmaatregelen toch nog op de werkplek aanwezig kunnen zijn. Bepaal of je kan worden blootgesteld aan deze risico's. Begin niet met het werk als jij vindt dat deze risico's niet aanvaardbaar zijn!

Stel jezelf, voor het beoordelen van de gevaren, vragen als;

- Kan ik struikelen in het loop- en werkgebied?
- Heb ik voldoende licht om mijn werk te kunnen doen?
- Is er direct contact met elektra mogelijk op de werkplek?
- Is er explosiegevaar, of kan dat ontstaan?
- Begrijp ik wat mijn taak is? Heb ik de juiste voorlichting en/ instructie gehad?
- Is er (mondeling) contact met mijn collega(s) nodig?  
Zo ja: hoe organiseren we dat?
- Zijn de juiste brandbestrijdingsmiddelen bij de hand?
- Heb ik de vereiste en noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen?
- In het geval van een besloten ruimte: is de ruimte goed geventileerd?
- Heb ik alle vereiste controles en metingen uitgevoerd of laten uitvoeren?
- Is alle apparatuur op de juiste wijze afgeschakeld en veiliggesteld?
- Zijn er anderen aan het werk in de buurt van mijn werkplek?
- Wat zijn de weersverwachtingen en heeft dit invloed op mijn werk?
- Is de afscheiding tot eventueel het publiek gebied in orde?
- Ben ik op de hoogte van het noodnummer (020-6012222)?

### Stap 2. TREF MAATREGELEN om het risico te beheersen

Heb je risico's gezien? Tref dan de juiste maatregelen om die te beheersen. Ga bij jezelf na of je de goede voorzorgsmaatregelen hebt getroffen.

Voorbeelden om te controleren:

- Heb je de juiste hulpmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen om veilig je werk te kunnen doen?
- Zijn er risico's ontstaan op jouw werkplek door andere werkzaamheden?
- Heb je de juiste training gehad en heb je voldoende kennis voor deze klus?

Als niet alle voorzorgsmaatregelen zijn getroffen om veilig te werken, start dan niet maar overleg met je leidinggevende.

Als alle voorzorgsmaatregelen wel zijn getroffen, dan volgt stap 3.

### Stap 3. NEEM ACTIE voor een veilige uitvoering

Je komt in actie om de klus veilig te kunnen doen. Je treft maatregelen om de risico's te beheersen. Als je het niet alleen kunt, vraag je om hulp.

Voorbeelden: een goede controle van bepalingen van de juiste werkprocedure, het plaatsen van waarschuwingsborden of het juist parkeren van rijdend materieel.

## Wat je moet bijblijven van deze toolbox

Als je routineklussen moet uitvoeren, is een LMRA ook heel geschikt om het veiligheidsbewustzijn te verhogen. Want als je iets al vaak hebt gedaan, bestaat het risico van 'bedrijfsblindheid'. Een LMRA houdt je iedere keer scherp. Blijf ook met elkaar praten over veiligheid en over de ervaringen met LMRA. Zo houd je ook elkaar alert op risico's en veilig werken.

**Voer dus altijd een LMRA uit voordat je start met je werkzaamheden. Voorkomen is beter dan genezen!**

#### TIPS:

Blijf altijd alert!

Bij twijfel: altijd vragen

Onderbreek indien nodig het werk

[www.schiphol.nl/veiligheid](http://www.schiphol.nl/veiligheid)