



# Blik op vliegverkeer Schiphol

2 oktober 2020



**Vooruitblik**  
5 - 11 okt 2020



**Terugblik**  
21 - 27 sept 2020



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer komt langzaam weer op gang, maar het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



**LVNL**

**Schiphol**

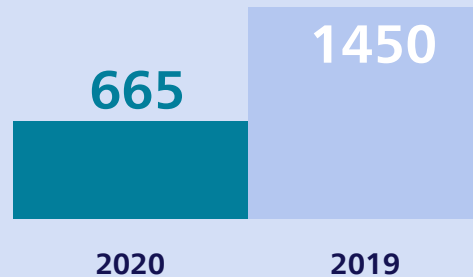


## Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (41) verwachten we gemiddeld **665** vluchten per dag.

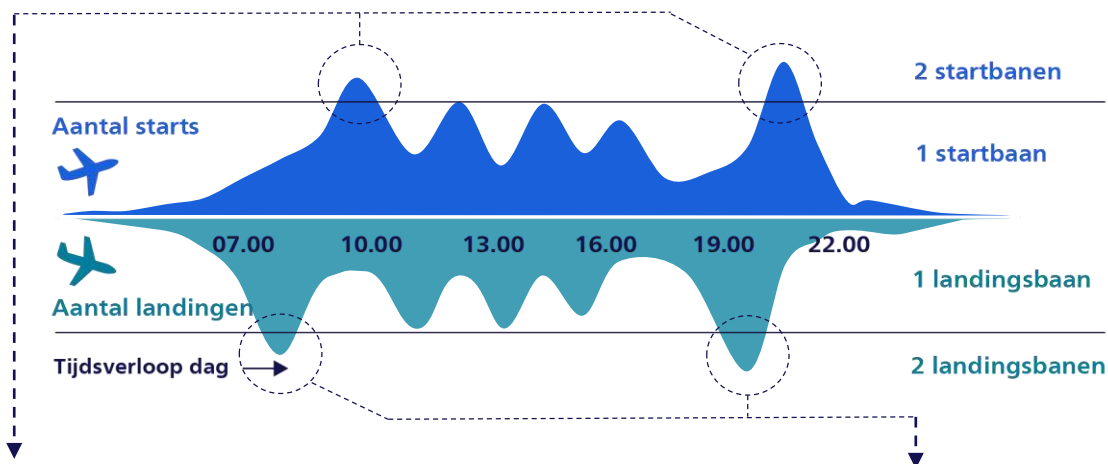
Dit is iets minder dan in week 39, toen we gemiddeld **716** vluchten telden.

In week 41 vorig jaar hadden we gemiddeld **1450** vluchten per dag.



## Verdeling van het vliegverkeer over de dag

We verwachten dat het vliegverkeer zich in week 41 volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag verdeelt. Op piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

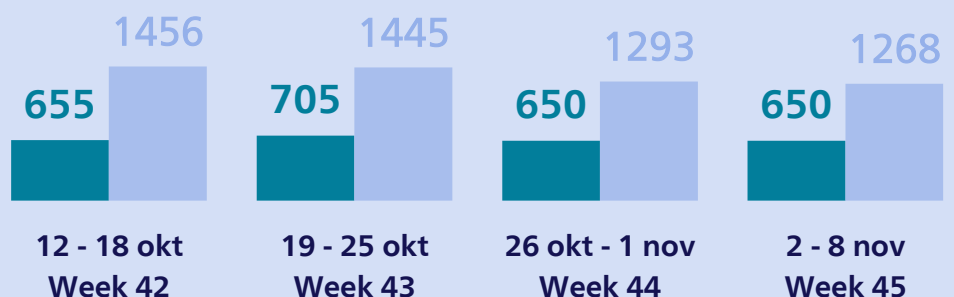


We verwachten startpieken **tussen 09.20 - 11.00 uur en 20.20 - 21.20 uur**. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken **tussen 07.20 - 08.40 uur, en 18.40 - 20.00 uur**. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

## Aantal vluchten per dag in de komende weken

We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag de komende weken op hetzelfde niveau blijft. Hiernaast de prognose (2020) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorig jaar (2019).

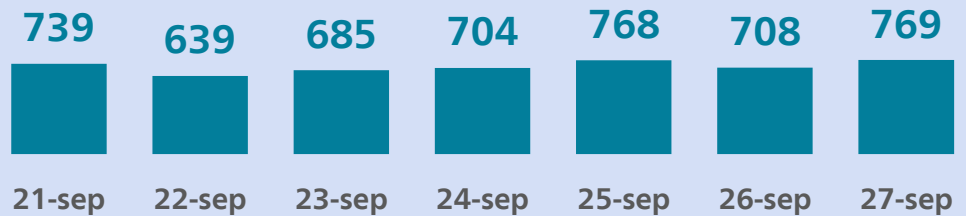




## Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 39 waren er gemiddeld 716 vluchten per dag (prognose 730).

Ten opzichte van week 37 is het aantal vluchten iets gedaald.



## Baaninzet

Het grootste deel van het vliegverkeer is geland op of vertrokken vanaf de Polderbaan en de Aalsmeerbaan. Vanwege het jaarlijks onderhoud is de Kaagbaan deze week beperkt ingezet. Daarvoor in de plaats is de Aalsmeerbaan ingezet, voornamelijk als hoofdbaan. Gedurende de nacht is in plaats van de Kaagbaan de Zwanenburgbaan ingezet als start- of landingsbaan naast de Polderbaan. Overdag is de Zwanenburgbaan voornamelijk als tweede start- of landingsbaan ingezet. Vanwege het weer (voornamelijk buien) is de Buitenveldertbaan als tweede start- en landingsbaan ingezet tijdens een aantal piekmomenten. Op dinsdagmorgen is deze baan kort als hoofdstartbaan ingezet vanwege mist. De Oostbaan is op één avond een uur ingezet als tweede landingsbaan tijdens de landingspiek vanwege buien in de nabijheid van Schiphol.

### Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 39 | 21 - 27 sept

Polderbaan	38%
Aalsmeerbaan	35%
Zwanenburgbaan	17%
Kaagbaan	5%
Buitenveldertbaan	4%
Oostbaan	1%

## Piekmomenten



### Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.25 en 11.20 uur  
tussen 20.10 en 21.30 uur



### Landend vliegverkeer

tussen 06.45 en 08.45 uur  
tussen 18.10 en 19.55 uur

In week 39 was er, als gevolg van de afname van het aantal vluchten, een kleine vermindering van het aantal piekmomenten in vergelijking met de week ervoor. In de ochtend en avond is er nog steeds het vaste patroon van een landingspiek gevolgd door een startpiek. Ook deze week waren er geen startpieken overdag buiten de gebruikelijke ochtend- en avondpiek. Op vijf dagen was op enig moment sprake van een extra landingspiek, waarvoor de inzet van een tweede landingsbaan nodig was..

De start- en landingspiekmomenten kwamen goed overeen met de verwachting, waarbij er een geringe spreiding plaatsvond in begin- en eindtijden. Dit is voornamelijk het gevolg van operationele omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod. Op dinsdag was er een verschuiving van de piektijden in de ochtend als gevolg van dichte mist.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

## Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

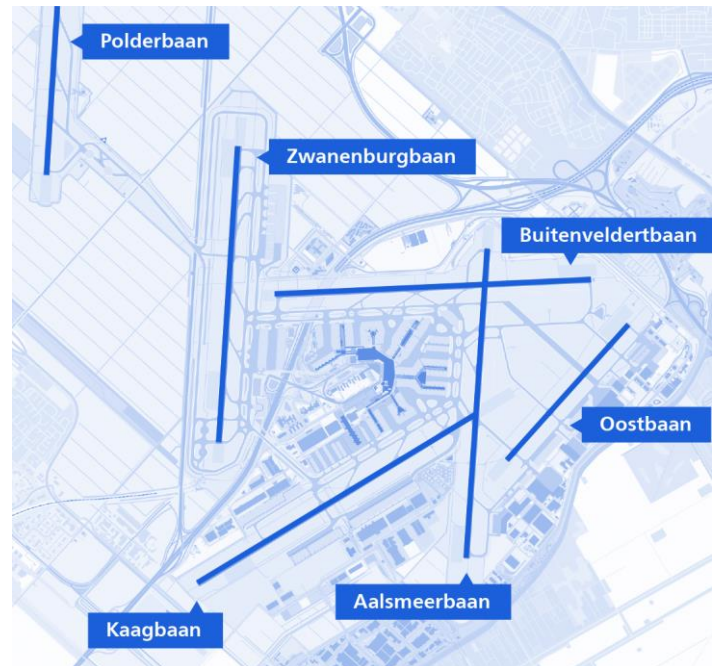
Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

## Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Daarnaast kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ook ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

## Week 41: mogelijk meer inzet Buitenveldertbaan en Oostbaan

Van 28 september tot en met 16 oktober zijn er werkzaamheden aan taxibanen en op- en afritten aan de zuidkant van de Zwanenburgbaan. Hierdoor wordt naar verwachting overdag tijdens piekmomenten de [Buitenveldertbaan vaker ingezet](#) voor startend en landend vliegverkeer. Dat heeft gevolgen voor het vliegtuiggeluid in de omgeving ten oosten van deze baan. Ook de Oostbaan kan gebruikt worden als de Buitenveldertbaan niet inzetbaar is.



## Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

## Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.



## Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

## Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)



**020 – 601 55 55**

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

**bas** bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol

