

De Golden Rules of Safety

Veiligheid is niet vanzelfsprekend

Schiphol wil een veilige plaats zijn voor iedereen die ons bezoekt. Het maakt daarbij niet uit of u komt als passagier, bezoeker of om uw werk te doen. Veiligheid is echter niet vanzelfsprekend. Vandaar dat we Golden Rules of Safety hebben opgesteld. De onderstaande Golden Rule of Safety gaat over hijsen of heffen.

Er kan tijdens het hijsen en heffen nogal wat gebeuren. Het is risicovol werk. Je hebt maar weinig voorstellingsvermogen nodig om te bedenken wat de gevolgen zijn als iemand geraakt wordt door een last. Omdat ondeskundig hijsen en heffen levensgevaarlijk is, mag je dit alleen doen als je over voldoende kennis beschikt. Dat is: weten wat de juiste materialen zijn de juiste technieken toepassen. Bovendien moet je snappen wat de risico's zijn. Lees daarom meer over deze Golden Rule of Safety:



Hijsen of Heffen

Waar we op Schiphol hijsen en heffen

- Verticaal transporteren van een last.
- Omhoog brengen (tillen) van een last waarbij deze vrij komt te hangen.
- Omhoog brengen van een last waarbij deze geleid wordt opgenomen.

Welke hijs- en hefmiddelen we gebruiken

- Hijswerktuigen: onder meer mobiele kranen, autolaadkranen en kettingtakels.
- Hijsgereedschappen: onder meer sluitingen, kettingen, stropen en hijsbanden.
- Hefwerktuigen: onder meer vorkheftrucks, verreikers, hoogwerkers, liften, vijzels, heftafels en laad- en loskleppen achter vrachtauto's.
- Hefgereedschappen: onder meer lepels en palleten.

Voordat je gaat hijsen en heffen: bepaal de risico's

- Hoe ga je het aanpakken (welke werkmethode)?
- Hoe groot is de last?
- Waar ga je het doen? Binnen, boven of in de buurt van de operatie van Schiphol (bijvoorbeeld VOP's of operationele passagiersgebieden)?
- Welk type kraan is het?
- Welke hijsmaterialen ga je gebruiken?
- Wie gaat je helpen, wie is er in de buurt, welke werkzaamheden vinden in de buurt plaats?
- Welke afspraken maken we, hoe communiceren we goed?

Veilig hijsen begint met een hijsplan

Hijsen is altijd een risicovolle bezigheid. Maak dus een hijsplan.

Wanneer?

- Als je gaat hijsen met meerdere kranen tegelijk. Een uitzondering is het inhijzen van leidingen in een sleuf.
- Als je gaat hijsen binnen of boven operationele gebieden van Schiphol; gebieden waar anderen werken dus.
- Bij het hijsen van bijzondere lasten zoals klimaatinstallaties of staalconstructies.

Wat er in je hijsplan staat

- Anderen die ook bij de klus betrokken zijn.
- De leider tijdens het hijsen; dit is de hijscoördinator.
- De Taak Risico Analyse (TRA) die is gemaakt.
- Wie doet wat en wanneer: Taken, Bevoegdheden en Verantwoordelijkheden (TBV).
- Het materieel dat je nodig hebt.
- Tekeningen en berekeningen van de constructeur
- Kraanbewegingen, hijspad en planning.
- Hijsgebied zoals Vliegtuigopstelplaatsen (VOP's) of operationele passagiers gebieden.
- Lastbegeleiding.
- De communicatie: welke afspraken zijn gemaakt, hoe zorg je ervoor dat iedereen zich eraan houdt en welke middelen je daarvoor gebruikt.
- Persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Inhoud van de kick-off meeting.

zie volgende pagina >

Goedkeuring

Laat jouw hijsplan goedkeuren door deskundigen van Schiphol.

Hoe je de risico's kunt beheersen

1. Planning en voorbereiding

- Maak een hijsplan (bij risicovolle werkzaamheden).
- Maak een Taak Risico Analyse (TRA).
- Zorg voor een kloppende werkvergunning (OVA).

2. Mensen en middelen

- Stel een hef- en hijsteam op en maak duidelijk wie, waarvoor verantwoordelijk is.
- Bepaal wie de leiding neemt en dus de hijscoördinator is.
- Check en dubbelcheck de hijs-/hefmiddelen:
 - › Zijn ze geschikt voor het werk?
 - › Heb je ze geïnspecteerd via het kraanboek?
 - › Zijn ze voorzien van een maximaal toegestane werklust, uniek identificatienummer en laatste keuringsdatum?

3. Werkterrein/omgeving

- Heb je alles goed opgeruimd en afgezet?
- Heb je zo nodig speciale maatregelen getroffen (VOP's, ondergrondse leidingen en kelders, kabelgoten, bovengrondse elektriciteitskabels, voldoende draagkrachtige ondergrond)?
- Hoe is het met de weersomstandigheden. Zijn die veilig om te hijsen of moet je uitstellen en wachten op beter weer?

4. Aan de slag

- Houd een kick-off-meeting vóór je met hijsen begint.
- Weet wat je gaat doen en welke taak/taken je gaat uitvoeren.
- De hijscoördinator draagt opvallende kleding en heeft altijd contact met kraanmachinist(en).

- Bekijk en controleer nog eenmaal het hijs-/hefmateriaal voor je begint.
- Let erop dat alleen mensen die bij het hijs- en hefteam horen binnen het afgezette gebied zijn. Anderen moeten buiten de afzetting staan.

5. Evaluatie – leren van elkaar

- Na de klus spreek je met het team nog eens alles door.
- Stel daarbij de kernvraag: ging het veilig en had het anders of nog veiliger gekund?
- Het doel is om te leren van de ervaring en dit met elkaar te delen.

Vorkheftrucks / Verreiker

Een minder opvallende vorm van hijsen en heffen is het werken met de vorkheftrucks. Toch komt dit zeer veel voor – sterker nog het is de 'core business' van deze machines. Vandaar dat we daar ook nog wat aanbevelingen voor hebben.

Wat kan er gebeuren met vorkheftrucks / verreikers?

Ze kunnen makkelijk kantelen door een hoog zwaartepunt in combinatie met de smalle wielbasis.

Jij als bediener bent heel belangrijk

- Je hebt een specifieke opleiding gevolgd tot vorkheftruck/verreiker chauffeur.
- Je hebt je diploma of schriftelijk bewijs daarvan altijd bij je, zeker op de werkplek.
- Voordat je aan de slag gaat, heb je je laten uitleggen wat er van je wordt verwacht. Dus: wat je moet doen, waar je dat gaat doen en wat de risico's zijn.
- Je draagt altijd een veiligheidsgordel.
- Je bent altijd alert en voert je werk uit op een verantwoordelijke manier.
- Bij twijfel: altijd vragen of onderbreek desnoods het werk.

[zie volgende pagina >](#)

Jouw vorkheftruck / verreiker zelf moet:

- Geschikt zijn voor het werk.
- Voorzien zijn van gebruikershandleiding (van de fabrikant).
- Voorzien zijn van veiligheidsgordel.
- Goed onderhouden zijn, volgens de handleiding.
- Aantoonbaar goedgekeurd zijn.
- Een elektromotor hebben als je binnen de gebouwen van Schiphol werkt.

De eisen aan het terrein of de omgeving zijn:

- Vrij van oneffenheden, gladde oppervlakken (glijgevaar), obstakels, sporingen en ga zo maar door.
- De plaatsen waar met een vorkheftruck gewerkt wordt, zijn duidelijk afgescheiden van voetgangersgebied.

Als je aan het werk gaat dan:

- Heb je alles goed gepland.
- Ken je alle gewichten, afmetingen, vormen en stabiliteit van de last.
- Maak je geen gebruik van je telefoon tijdens de klus.
- Mag je alleen personen vervoeren of heffen met een door Schiphol goedgekeurd werkplan inclusief TRA officiële toestemming. Je moet in ieder geval een speciale en goedgekeurde werkbak gebruiken. Voer een LMRA uit.

Speciaal voor toezichthouder. Elf vragen als checklist voor veilig hijsen.

- Is iedereen bekend met de regels en procedures?
- Is iedereen bij de Toolbox aanwezig geweest?
- Zijn de benodigde hijs/hefmiddelen en materialen geïnspecteerd en gekeurd en voorzien van:
 - veilig hijsgewicht
 - een uniek identificatienummer
 - een geldige keuringsdatum
- Functioneren alle veiligheidsvoorzieningen?
- Weet iedereen wie de hijscoördinator is bij deze hijswerkzaamheden?
- Is iedereen gekwalificeerd en zich bewust van zijn of haar taken?
- Is er een hijsplan, een Taak Risico Analyse gemaakt en begrijpt iedereen de hijsopdracht en de voorzorgsmaatregelen?
- Hebben we bepaald onder welke weersomstandigheden (bijvoorbeeld windkracht, hevige regen of onweer) we niet kunnen hijsen?
- Is het hijsgebied gecontroleerd en is iedereen op een veilige afstand voor het geval de last zwaait of valt?
- Zijn alle afspraken duidelijk en weten we hoe we gaan communiceren en welke middelen we inzetten?
- Gebruiken we de hijsmiddelen op de juiste manier?

TIPS:

- Blijf altijd alert!
- Bij twijfel: altijd vragen
- Onderbreek desnoods het werk