

De Golden Rules of Safety

Veiligheid is niet vanzelfsprekend

Schiphol wil een veilige plaats zijn voor iedereen die ons bezoekt. Het maakt daarbij niet uit of u komt als passagier, bezoeker of om uw werk te doen. Veiligheid is echter niet vanzelfsprekend. Vandaar dat we Golden Rules of Safety hebben opgesteld. De onderstaande Golden Rule of Safety gaat over het vrijstellen van elektrische installaties.

Werken met elektriciteit brengt hoge risico's met zich mee. Als er wat mis gaat, dan is het vrijwel altijd ernstig. Je kunt zwaargewond raken of zelfs overlijden. Dit moeten we voorkomen. Hoe? Door precies te weten welk elektrisch werk je wel en niet mag doen. Het is letterlijk een zaak van leven of dood, dat je weet welke risico's er zijn en hoe je gevaarlijke situaties kunt herkennen. Vandaar deze Golden Rule of Safety:



Elektrische installaties

Waarom elektriciteit risicovol is

Elektriciteit is levensgevaarlijk want:

- onzichtbaar
- reukloos
- onhoorbaar en
- als je het voelt, kan het te laat zijn!

Elektriciteit is zowel gevaarlijk voor de mens (Life critical) als het functioneren van Schiphol (Process critical)

Een verkeerde handeling met elektriciteit kan zowel voor jezelf als voor het werk op Schiphol grote gevolgen hebben:

- elektrocutie - dat overleef je niet
- ernstige brandwonden
- vallen of struikelen als je schrikt
- brand
- explosie
- uitvallen van (delen van) de Schiphol
- schade aan installatie(delen), materialen en gereedschappen

Strengere regels

Juist omdat het zo nauw luistert met elektriciteit, werken we bij en op Schiphol volgens het Veiligheids Management Systeem Elektrotechniek (VMSE). Dit zijn strenge regels en eisen die gesteld worden aan het werk aan- of in de buurt van elektrotechnische installaties. Alleen als we deze regels strikt toepassen, kunnen we de veiligheid van gebruikers, collega's, passagiers, medewerkers en bezoekers garanderen.

LET OP

Vraag eerst aan de eigenaar van de installatie (van Schiphol) voordat je aan-, of in de nabijheid van een elektrotechnische installatie aan het werk gaat.

Hoe je toestemming krijgt

Om aan de slag te mogen, stel je eerst een werkplan op volgens de afspraken in VMSE. Dit werkplan lever je uiterlijk veertien dagen voordat je met het werk wilt beginnen. Dit doe je bij de Installatieverantwoordelijke (IV-er)/ Werkverantwoordelijke (WV-er) of Verantwoordelijk Deskundige (VD-er) van de afdeling waar je aan de slag gaat.

Een van deze personen bepaalt op basis van jouw aangeleverde gegevens of je meteen aan de slag kunt, of dat je nog extra maatregelen moet treffen. Het kan zijn dat een van deze mensen je mondelinge toestemming moet geven voordat je echt met het werk kunt beginnen.

Volg altijd de aanwijzingen in de werkvergunning op en de laatste informatie van de dienstdoende IV-er, WV-er of VD-er. Is er iets niet duidelijk? Vraag het aan degene van wie je de werkvergunning hebt gekregen.

Tref altijd de voorzorgsmaatregelen die horen bij het werk dat je gaat doen.

[zie volgende pagina >](#)

Veiligheidsregels

- Je mag nooit werken aan elektrische installaties die onder spanning staan.
- Je hebt altijd een werkvergunning nodig als je gaat werken aan elektrische installaties of elektrisch aangedreven equipment (zie VMSE).
- Je mag alleen werken aan of in de nabijheid van onder spanning staande elektrische systemen, machines of equipment als je ziet dat ze zijn veiliggesteld (spanningsloosheid aangetoond, blokkeren, vergrendelen tegen inschakelen, aarden en labelen). Dit noemen we ook wel Lock-out Tag-out. Controleer het zo nodig! (zie VMSE).
- Leg iedere elektrische veiligstelling vast; zie hiervoor de schakelprocedure per afdeling (zie VMSE).
- Iedereen die werkt aan elektrotechnische installaties moet een geldige benoeming of aanwijzing vanuit zijn eigen werkgever bij zich hebben; en in sommige gevallen ook nog vanuit Schiphol. Je bent zelf verantwoordelijk voor het verlengen en up to date houden van deze benoeming/aanwijzing (zie VMSE).

Goedkeuring werkvergunning

Een 'schakelbevoegd vakbekwaam persoon' zal de werkvergunning en de schakelprocedure vooraf invullen. Ook de IV-er, WV-er of een VD-er zijn bevoegd om dit te doen.

Alleen bevoegd personeel mag elektrische veiligstellingen uitvoeren. En dit alleen met een werkvergunning en mondelinge toestemming van een IV-er, WV-er of VD-er.

Neem je eigen verantwoordelijkheid!

- Controleer zelf, voordat je aan het werk gaat, of de veiligstellingen goed zijn
- Meten is weten: volg de procedures om aan te tonen dat een installatie niet meer onder spanning staat. Gebruik hiervoor de juiste en gekalibreerde meetapparatuur.

Laatste Minuut Risico Analyse

Je bent verplicht om voordat je gaat werken, een LMRA te doen. Dit zijn wat vragen die je jezelf kunt stellen:

- Heb ik een werkvergunning van Schiphol conform VMSE?
- Is de werkvergunning duidelijk en gaat het helemaal over het werk dat ik ga doen?
- Is de werkvergunning besproken met alle uitvoerenden voordat ik aan de slag ga?
- Ben ik echt bevoegd om dit werk te gaan doen?
- Heb ik echt mezelf ervan overtuigd dat nergens meer spanning op staat? En weet ik zeker dat ze ook zijn beveiligd tegen inschakelen? (lock-out/ tag-out)
- Is mijn werkplek schoon, droog en zijn er geen andere risico's?
- Zijn alle elektrische onderdelen goed geïsoleerd en vrij van beschadigingen?
- Zijn elektrische onderdelen op een juiste manier geaard en schakelt de installatie zich bij aardlek uit?
- Heb ik de geschikte PBM's, mag ik ze nog gebruiken (houdbaarheid) en weet ik hoe ik ermee moet omgaan? Voorbeelden hiervan zijn schoenen met isolerende zolen, handschoenen, gelaatschermen en vlamvertragende kleding.
- Heb ik toezicht geregeld bij risicovolle werkzaamheden aan elektrische installaties? Want dan kunnen ze in geval van nood snel hulp verlenen.

TIPS:

- Blijf altijd alert!
- Bij twijfel: altijd vragen
- Onderbreek desnoods het werk