

Routeplan Duurzame Luchtvaart

Samenvatting
December 2019

Routeplan Duurzame Luchtvaart

Royal Schiphol Group (Schiphol) wil dat haar luchthavens de duurzaamste luchthavens ter wereld zijn, zodat mensen kunnen blijven reizen en Nederland duurzaam en verantwoord verbonden blijft met de wereld. Om dat voor elkaar te krijgen, ontwikkelde Schiphol in 2019 het Routeplan Duurzame Luchtvaart. Het routeplan bestaat uit concrete acties die ervoor zorgen dat de luchthavens in 2030 emissievrij zijn en die eraan bijdragen dat de luchtvaart in 2050 CO₂-vrij is.

Emissievrije luchthavens in 2030

De luchthavens van Schiphol vallen onder het Akkoord van Parijs en het Nederlandse klimaatakkoord. Het doel van het Nederlandse klimaatakkoord is 49% minder CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van 1990. Schiphol legt de lat voor zichzelf hoger en wil geen CO₂-uitstoot meer hebben in 2030. De acties om de meest duurzame luchthavens ter wereld te zijn vallen in twee categorieën: 1) circulaire economie en 2) energie positief.

1. Circulaire economie

In de circulaire economie bestaat geen afval en worden grondstoffen steeds opnieuw gebruikt. Het doel is dat in 2050 alle luchthavens volledig circulair zijn. Als tussenstap zijn de luchthavens in 2030 afvalvrij. Om deze doelen te bereiken, kent het routeplan tot 2030 onder meer deze mijlpalen:

- ✓ Een materialenpaspoort voor alle nieuwe gebouwen, zodat alle materialen hergebruikt kunnen worden
- ✓ Volledig inzicht in materialen en reststromen
- ✓ Uitfaseren van producten voor eenmalig gebruik
- ✓ Volledig circulair ontwerp bij verbouwingen/nieuwbouw
- ✓ Nieuw contract voor afvalverwerking op basis van het principe 'de vervuiler betaalt'
- ✓ Toepassen van duurzaam asfalt en duurzaam beton

2. Energie positief

Het doel is om in 2050 energie positieve gebouwen te hebben die meer energie opwekken dan ze verbruiken. Als tussenstap zijn de luchthavens in 2030 emissievrij. Om 'energie positief' te worden, richt Schiphol zich op emissievrije mobiliteit, het uitfaseren van gas, het verminderen van energieverbruik en het opwekken van nieuwe energie. Om deze doelen te bereiken, kent het routeplan tot 2030 onder meer deze mijlpalen:

- ✓ Elektrificatie van de meeste voertuigen
- ✓ Plaatsen van meer zonnepanelen
- ✓ Alle nieuwe gebouwen zijn energieneutraal
- ✓ Renovatie van alle bestaande gebouwen met ten minste energielabel C
- ✓ Vervanging van diesel-aangedreven materieel door elektrische varianten of walstroom
- ✓ Vermindering gasverbruik door warmte- koudeopslag

CO₂vrije luchtvaart in 2050

Schiphol heeft zelf geen vliegtuigen, maar stimuleert en werkt actief aan het verduurzamen van het vliegverkeer. Het doel is CO₂ vrije luchtvaart in 2050. Als tussenstap is in 2030 14% van de gebruikte brandstof duurzaam. Om het vliegverkeer te verduurzamen, onderneemt Schiphol onder meer de volgende acties:

- ✓ Investerings in duurzame brandstof. Nederland krijgt in 2022 een fabriek voor duurzame brandstof
- ✓ Onderzoek naar innovaties van onder meer synthetische brandstof, hybride en/of elektrische aandrijving
- ✓ Aansturen op en lobbyen voor:
 - het realiseren van één Europees luchtruim om het aantal vliegkilometers te verminderen
 - versterken van het Europese emissiehandelssysteem EU ETS
 - verplichte bijmenging van duurzame brandstof in Europa
- ✓ Ontwikkeling van elektrisch taxiën van vliegtuigen van en naar de start-/landingsbaan
- ✓ Bijdragen aan het gebruik van treinen voor kortere afstanden, zoals naar Brussel, Parijs en Londen

Schoon en slim vervoer van en naar de luchthaven

Tegelijk met het verduurzamen van de luchthavens en de luchtvaart, is het belangrijk het vervoer van en naar Schiphol te verduurzamen en verbeteren. Schiphol zet zich in voor schoner en slimmer vervoer door onder meer:

- ✓ Te investeren in het vergroten van de capaciteit van het treinstation
- ✓ Mee te werken aan het doortrekken Noord-Zuidlijn
- ✓ Laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen te plaatsen
- ✓ Elektrische deelauto's aan te bieden
- ✓ De infrastructuur op en rond de luchthaven te verbeteren
- ✓ De fiets te stimuleren voor woon/werk verkeer

Meer informatie

Meer informatie? Kijk op www.schiphol.nl/duurzaamheid. Daar is ook een uitgebreide en gedetailleerde versie van het Routeplan Duurzame Luchtvaart te vinden.

