



9 maart 2018
Royal Schiphol Group

Leeswijzer voor de gebruiksprognose, kwartaalrapportage en evaluatie gebruiksprognose

Leeswijzer

Inleiding

Deze leeswijzer is bedoeld om de documenten die bij de evaluatie horen, beter te begrijpen. Waarom maken we deze documenten?

Schiphol en milieubelasting

De milieubelasting van Schiphol is bij wet vastgelegd in het Luchtvaart Besluit (LVB). Hierin staat beschreven:

- 1) het maximale toegestane geluid van vliegtuigen;
- 2) de maximale emissie uitstoot en
- 3) aan welke eisen de luchthaven voor externe veiligheid moet voldoen.

Naast de wet zijn er ook aanvullende afspraken die nog niet in de wet verwerkt zijn. Deze afspraken zijn vastgelegd in het Aldersakkoord van 2008. Deze afspraken gaan naast de milieubelasting ook over het baangebruik en hoeveel vluchten er mogen plaatsvinden. Concreet gaat het hier om het gebruik van primaire en secundaire banen en een maximaal verkeersvolume van 500.000 bewegingen, waarvan 32.000 in de nacht.

Om te zorgen dat deze regels en afspraken worden nageleefd, is Schiphol bij wet verplicht twee dingen te doen:

- 1) Voorafgaand aan een gebruiksjaar te laten zien dat de afhandeling binnen de regels zal passen middels een voorspelling van de milieu belasting. Deze voorspelling wordt vastgelegd in het document: de gebruiksprognose, opgesteld door Schiphol. Na een gebruiksjaar te rapporteren wat het werkelijke baangebruik en milieubelasting zijn geweest.

Na de afronding van elk gebruiksjaar evalueren we het afgelopen jaar. Zo blijft de voorspelling van goede kwaliteit blijft voor de luchthaven. Dit resulteert in een derde document:

- 2) De evaluatie van de gebruiksprognose opgesteld door Schiphol.

Naast deze drie documenten rapporteert de luchthaven over de baangebruiksregels en het verkeersvolume in de kwartaalrapportage. Dit document wordt, in samenwerking met de Luchtverkeersleiding en KLM opgesteld.