

Schiphol Nederland B.V.

Halfjaarlijkse financiële verslaggeving
over de periode 1 januari 2009 t/m 30 juni 2009

HALFJAARVERSLAG 2009

Schiphol Nederland B.V. is onderdeel van de Schiphol Group (N.V. Luchthaven Schiphol voert Schiphol Group als handelsnaam) en maakt voor haar jaarrekening gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2009 omvat de enkelvoudige halfjaarrekening, het halfjaarverslag en een verklaring van de directie van Schiphol Nederland B.V.

De financiële gegevens van Schiphol Nederland B.V. over de eerste helft van 2009 zijn tevens opgenomen in het geconsolideerde halfjaarbericht van haar moedermaatschappij, Schiphol Group over de eerste helft van 2009. De geconsolideerde halfjaarrekening van Schiphol Group over de eerste helft van 2009 is opgesteld in overeenstemming met de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie (IAS 34). Het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2009 kan worden geraadpleegd op de website: www.schiphol.nl/SchipholGroup1.htm

.

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2009 is niet gecontroleerd of beperkt beoordeeld door een externe accountant.

Belangrijkste gebeurtenissen

De belangrijkste gebeurtenissen gedurende het eerste halfjaar van 2009 en het effect daarvan op de halfjaarrekening zijn de volgende:

- in het 1e halfjaar van 2009 werden 11,0% minder passagiers, 26,5% minder vracht en 9,2% minder vliegtuigbewegingen verwerkt. Als gevolg van deze daling van het aantal passagiers en hun bestedingen op de luchthaven is de netto omzet uit het exploiteren van winkels en autoparkeerterreinen, het uitgeven en managen van concessies voor winkels en horecagelegenheden gedaald. Echter, door een stijging van de havengelden met 8% en een lichte toename van de netto omzet uit vastgoed activiteiten en overige activiteiten is de totale netto omzet toegenomen;
- het opnemen van een voorziening ad EUR 32,3 miljoen voor de organisatieaanpassing waartoe begin 2009 is besloten. Deze moet eind 2010 leiden tot een reductie van het personeelsbestand;
- een daling van de waarde van het vastgoed van EUR 26,1 miljoen (3,6% van de waarde van de hieraan gerelateerde vastgoedobjecten);
- een bijzondere waardevermindering op contract gerelateerde activa van EUR 6,3 miljoen in verband met lagere verkoopprognoses drank en tabak;
- een stijging van het negatieve saldo van de financiële baten en lasten met EUR 29,5 miljoen door een toename van de rentedragende schulden in de tweede helft van 2008, mede als gevolg van de uitkering van een superdividend en de kruisparticipatie van 8% in Aéroports de Paris (ADP).

De combinatie van onder meer deze belangrijke gebeurtenissen heeft geleid tot een daling van het resultaat. Meer informatie over belangrijke gebeurtenissen voor de Schiphol Group is te vinden in het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2009.

Schiphol Nederland B.V.

Risico's en onzekerheden

De voornaamste risico's en onzekerheden voor het tweede halfjaar van 2009 zullen niet wezenlijk afwijken van de risico's en onzekerheden beschreven op pagina 73 t/m pagina 77 van het jaarverslag van de Schiphol Group over 2008. Voor Schiphol Nederland B.V. noemen we daarbij specifiek de risico's en onzekerheden met betrekking tot de ontwikkeling van het verkeer en vervoer en de consumentenbestedingen op de luchthaven in het licht van de economische crisis en het effect van kostenbesparende maatregelen in de overige zes maanden van 2009. De directie wijst ook in het bijzonder op de effecten die een mogelijke uitbraak van een wereldwijde grieppandemie zou kunnen hebben op het verkeer en vervoer en de operatie van de luchthavens. Voor het in dat geval kunnen blijven uitvoeren van alle noodzakelijke luchthavenprocessen zijn plannen ontwikkeld.

Verklaringen van het bestuur

De hierna genoemde directieleden verklaren hierbij dat, voorzover hun bekend, de enkelvoudige jaarrekening over de eerste zes maanden van 2009, opgesteld overeenkomstig de beginselen en grondslagen zoals uiteengezet op pagina 6 en 7, een getrouw beeld geeft van de activa, passiva, de financiële positie en het resultaat van Schiphol Nederland B.V. en het halfjaarverslag een getrouw overzicht geeft van de informatie vereist krachtens art. 5.25d lid 8 van de Wet op het financieel toezicht.

Schiphol, 27 augustus 2009, zoals gewijzigd op 2 maart 2010¹

De directie Schiphol Nederland B.V.
Namens N.V. Luchthaven Schiphol

J.A. Nijhuis RA, President-directeur
drs. M.M. de Groof, Lid Directie/Chief Commercial Officer
mr. A.P.J.M. Rutten, Lid Directie/Chief Operations Officer
dr. P.M. Verboom, Lid Directie/Chief Financial Officer

¹ Feiten en omstandigheden die bekend zijn geworden na 27 augustus 2009 zijn niet in aanmerking genomen in deze halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V.

Schiphol Nederland B.V.

Vennootschappelijke balans per 30 juni 2009

Activa (in EUR 1.000)	30 juni 2009	31 december 2008
Vaste activa	3.898.001	3.876.132
Vlottende activa	513.946	562.733
	4.411.947	4.438.866
Passiva (in EUR 1.000)	30 juni 2009	31 december 2008
Eigen vermogen	2.254.072	2.226.371
Voorzieningen	77.654	45.322
Schulden	2.080.221	2.167.173
	4.411.947	4.438.866

Vennootschappelijke winst en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2009

(in EUR 1.000)	HJ 2009	HJ 2008
Netto-omzet	437.310	429.525
Overige resultaten uit vastgoed	– 760	150
Totaal bedrijfslasten	404.889	355.009
Exploitatieresultaat	31.661	74.665
Financiële baten en lasten	– 41.159	– 11.600
Resultaat groepsmaatschappijen	20.646	43.414
Resultaat voor belastingen	11.149	106.479
Winstbelasting	7.648	– 16.647
Resultaat (uit gewone bedrijfsuitoefening)	18.798	89.832
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	-	-
Aandeelhouders (netto resultaat)	18.798	89.832

Toelichtingen bij de vennootschappelijke balans per 30 juni 2009 en de vennootschappelijke winst- en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2009

Grondslagen van waardering en resultaatsbepaling

Algemeen

Schiphol Nederland B.V. maakt gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. Uit dien hoofde hoeft Schiphol Nederland B.V. de jaarrekening niet in te richten overeenkomstig de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie of Titel 9 van Boek 2 BW. Voor de jaarrekening kan Schiphol Nederland B.V. volstaan met de publicatie van een balans en de winst- en verliesrekening die ten minste de gegevens genoemd in artikel 2:403 lid 1 onder a BW vermelden. Artikel 2:403 BW bevat geen voorschriften over de beginselen en grondslagen die Schiphol Nederland B.V. dient toe te passen voor de indeling en waardering van haar jaarrekening en vereist geen toelichting op de jaarrekening. Dit betekent dat Schiphol Nederland B.V. in beginsel zelf kan bepalen welke beginselen en grondslagen zij toepast en welke toelichting zij geeft.

In de halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2009 zijn overeenkomstig artikel 5:25d lid 5 Wet op het financieel toezicht dezelfde posten, opschriften en subtotalen opgenomen als in haar jaarrekening over 2008. De halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2009 is opgesteld overeenkomstig dezelfde beginselen en grondslagen voor de indeling en waardering als toegepast in de jaarrekening over 2008, zoals hieronder nader toegelicht.

Feiten en omstandigheden die bekend zijn geworden na 27 augustus 2009 zijn niet in aanmerking genomen in deze halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V.

Activa

Activa ten behoeve van operationele activiteiten worden gewaardeerd tegen historische kostprijs, onder aftrek van voorzover van toepassing ontvangen investeringsfaciliteiten, lineaire afschrijving en bijzondere waardeverminderingen. Vastgoedbeleggingen worden tegen reële waarde gewaardeerd. Dit geldt ook voor vastgoedbeleggingen die nog onderdeel uitmaken van de activa in aanbouw of ontwikkeling, mits de reële waarde op dat moment al betrouwbare wijze kan worden bepaald. Zolang dit nog niet mogelijk is vindt waardering plaats tegen historische kostprijs.

Groepsmaatschappijen worden gewaardeerd op basis van de equity methode, dat wil zeggen initieel tegen kostprijs welke kostprijs vervolgens wordt gemuteerd voor ons aandeel in de mutaties in het eigen vermogen van de deelneming. De waardering van deze groepsmaatschappijen omvat de goodwill ontstaan bij verwerving. Het aandeel van de vennootschap in de resultaten wordt verantwoord in de winst- en verliesrekening (resultaat groepsmaatschappijen).

Schiphol Nederland B.V.

Vlottende activa worden gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde. Transacties (investeringen, opbrengsten en kosten) in vreemde valuta worden verwerkt tegen de koers van afwikkeling. Monetaire activa en passiva (vorderingen, schulden en liquide middelen) in vreemde valuta worden omgerekend tegen de op de balansdatum vigerende koers.

Eigen vermogen

Dit bestaat uit het geplaatst kapitaal tegen nominale waarde en de overige reserves.

Schulden

Deze zijn gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten. De overige voorzieningen zijn opgenomen tegen de contante waarde van de verplichting, indien het effect van de tijdswaarde van geld materieel is en betrouwbaar kan worden berekend.

Netto-omzet

Veel van de activiteiten genereren omzet die kwalificeert als omzet uit het verrichten van diensten (havengelden, concessies, verhuringen, autoparkeergelden). Deze omzet wordt verantwoord naar rato van de verrichte prestaties op balansdatum en voorzover het resultaat betrouwbaar kan worden geschat. De omzet uit winkelverkoop komt voort uit verkoop van goederen en wordt verantwoord op het moment dat deze, uitsluitend contante, verkooptransacties plaatsvinden.

Onder netto-omzet wordt verstaan de opbrengst van geleverde diensten onder aftrek van kortingen en over de omzet geheven belastingen (BTW en accijnzen). Kosten worden in de winst- en verliesrekening verantwoord in het jaar waarin de daarmee verbandhoudende omzet is verantwoord.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en –lasten worden verantwoord op basis van tijdsevenredigheid, rekening houdend met het effectieve rendement van het actief. Dividend wordt verantwoord op het moment dat de onderneming het recht heeft verkregen om de betaling te ontvangen.

Waarschuwing omtrent toekomstgerichte uitspraken

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Gereguleerde informatie

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2009 is "gereguleerde informatie" in de zin van artikel 1:1 en 5:25d van de Wet op het financieel toezicht.