

Schiphol Nederland B.V.

Halfjaarlijkse financiële verslaggeving
over de periode 1 januari 2014 t/m 30 juni 2014

HALFJAARVERSLAG 2014

Schiphol Nederland B.V. is onderdeel van de Schiphol Group (N.V. Luchthaven Schiphol voert Schiphol Group als handelsnaam) en maakt voor haar jaarrekening gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2014 omvat de enkelvoudige halfjaarrekening, het halfjaarverslag en een verklaring van de directie van Schiphol Nederland B.V.

De financiële gegevens van Schiphol Nederland B.V. over de eerste helft van 2014 zijn tevens opgenomen in het geconsolideerde halfjaarbericht van haar moedermaatschappij Schiphol Group. De geconsolideerde halfjaarrekening van Schiphol Group over de eerste helft van 2014 is opgesteld in overeenstemming met de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie (IAS 34). Het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2014 kan worden geraadpleegd op de website: www.schiphol.nl/SchipholGroup1.htm.

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2014 is niet gecontroleerd of beperkt beoordeeld door een externe accountant.

Belangrijkste gebeurtenissen

De belangrijkste gebeurtenissen gedurende het eerste halfjaar van 2014 en het effect daarvan op de halfjaarrekening zijn de volgende:

- In het eerste halfjaar van 2014 werden 4,0% meer passagiers vervoerd (25,7 miljoen passagiers in totaal) en was er een stijging in vrachtvolume tot 802 duizend ton. Daarnaast was er een stijging van het aantal vliegtuigbewegingen met 2,6%;
- De netto omzet over het eerste halfjaar van 2014 bedroeg EUR 571 miljoen tegenover EUR 511 miljoen over het eerste halfjaar van 2013. Deze omzetsijging wordt grotendeels verklaard door toegenomen havengelden als gevolg van de toename in verkeer en vervoer;
- Het nettoresultaat bedroeg EUR 106,8 miljoen over het eerste halfjaar 2014 (2013: EUR 72 miljoen).
- Het resterend belang in vastgoedfonds AREB C.V. is in de eerste helft van 2014 verworven waarbij er volledige zeggenschap is verkregen.

Meer informatie over belangrijke gebeurtenissen voor Schiphol Group is te vinden in het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2014.

Risico's en onzekerheden

Amsterdam Airport Schiphol wordt voortdurend blootgesteld aan risico's verbonden aan haar ondernemings activiteiten. Deze risico's doen zich voor op strategisch, operationeel en financieel gebied en in de naleving van wet- en regelgeving. De risico's verschillen daarnaast per business area, gezien hun onderling afwijkende activiteiten. In het jaarverslag 2013 zijn de belangrijkste risico's en bedreigingen beschreven die van toepassing zijn. Het risicomanagementbeleid staat eveneens beschreven in het jaarverslag 2013.

Schiphol Nederland B.V.

In 2014 krijgen de volgende risico's bijzondere aandacht:

- De geopolitieke spanningen in meerdere gebieden in de wereld kunnen leiden tot een verandering in de vraag naar vervoer per vliegtuig. Recente ontwikkelingen leiden ook tot een toename van de risico's op beveiligingsgebied, met consequenties voor de beveiliging op luchthavens als gevolg.
- Nu grote bouwwerkzaamheden in en rondom de terminal en pieren in volle gang zijn is er een verhoogd risico op veiligheidsincidenten die direct met deze verbouwingen op Schiphol samenhangen.
- Het risico met betrekking tot de politieke omgeving is licht toegenomen, in het bijzonder door politieke discussies en besluitvormingstrajecten met betrekking tot cruciale lange termijn capaciteitsvraagstukken.

De belangrijkste risico's die naar verwachting voor de tweede helft van 2014 van toepassing zijn wijken niet af van de risico's die hierboven zijn genoemd en die in het jaarverslag 2013 staan.

Verklaringen van het bestuur

De hierna genoemde directieleden verklaren hierbij dat, voorzover hun bekend, de enkelvoudige jaarrekening over de eerste zes maanden van 2014, opgesteld overeenkomstig de beginselen en grondslagen zoals uiteengezet op pagina 7 en 8, een getrouw beeld geeft van de activa, passiva, de financiële positie en het resultaat van Schiphol Nederland B.V. en het halfjaarverslag een getrouw overzicht geeft van de informatie vereist krachtens art. 5.25d lid 8 van de Wet op het financieel toezicht.

Schiphol, 28 augustus 2014,

De directie Schiphol Nederland B.V.
Namens N.V. Luchthaven Schiphol

J.A. Nijhuis RA, President-directeur
drs. M.M. de Groof, Lid Directie/Chief Commercial Officer
Mevrouw drs. E.A. de Groot, Lid Directie/Chief Financial Officer
mr. A.P.J.M. Rutten, Lid Directie/Chief Operations Officer

Schiphol Nederland B.V.

Vennootschappelijke balans per 30 juni 2014

Activa (in EUR 1.000)	30 juni 2014	31 december 2013
Vaste activa	4.236.480	4.145.815
Vlottende activa	655.882	696.206
	4.892.362	4.842.021
Passiva (in EUR 1.000)	30 juni 2014	31 december 2013
Eigen vermogen	2.582.342	2.473.192
Voorzieningen	43.330	43.702
Schulden	2.266.691	2.325.127
	4.892.362	4.842.021

Vennootschappelijke winst en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2014

(in EUR 1.000)	HJ 2014	HJ 2013
Netto-omzet	571.245	510.636
Overige resultaten uit vastgoed	-	- 300
Totaal bedrijfslasten	441.672	425.644
Exploitatieresultaat	129.573	84.692
Financiële baten en lasten	- 39.467	- 43.247
Resultaat deelnemingen	39.282	39.332
Resultaat voor belastingen	129.388	80.777
Winstbelasting	- 22.521	- 8.789
Resultaat (uit gewone bedrijfsuitoefening)	106.867	71.988
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	-	-
Aandeelhouders (netto resultaat)	106.867	71.988

Toelichtingen bij de vennootschappelijke balans per 30 juni 2014 en de vennootschappelijke winst- en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2014

Grondslagen van waardering en resultaatsbepaling

Algemeen

Schiphol Nederland B.V. maakt gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. Uit dien hoofde hoeft Schiphol Nederland B.V. de jaarrekening niet in te richten overeenkomstig de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie of Titel 9 van Boek 2 BW. Voor de jaarrekening kan Schiphol Nederland B.V. volstaan met de publicatie van een balans en de winst- en verliesrekening die ten minste de gegevens genoemd in artikel 2:403 lid 1 onder a BW vermelden. Artikel 2:403 BW bevat geen voorschriften over de beginselen en grondslagen die Schiphol Nederland B.V. dient toe te passen voor de indeling en waardering van haar jaarrekening en vereist geen toelichting op de jaarrekening. Dit betekent dat Schiphol Nederland B.V. in beginsel zelf kan bepalen welke beginselen en grondslagen zij toepast en welke toelichting zij geeft.

In de halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2014 zijn overeenkomstig artikel 5:25d lid 5 Wet op het financieel toezicht dezelfde posten, opschriften en subtotalen opgenomen als in haar jaarrekening over 2013. De halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2014 is opgesteld overeenkomstig dezelfde beginselen en grondslagen voor de indeling en waardering als toegepast in de jaarrekening over 2013, zoals hieronder nader toegelicht.

Feiten en omstandigheden die bekend zijn geworden na 28 augustus 2014 zijn niet in aanmerking genomen in deze halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V.

Activa

Activa ten behoeve van operationele activiteiten worden gewaardeerd tegen historische kostprijs, onder aftrek van voorzover van toepassing ontvangen investeringsfaciliteiten, lineaire afschrijving en bijzondere waardeverminderingen. Vastgoedbeleggingen worden tegen reële waarde gewaardeerd. Dit geldt ook voor vastgoedbeleggingen die nog onderdeel uitmaken van de activa in aanbouw of ontwikkeling, mits de reële waarde op dat moment al op betrouwbare wijze kan worden bepaald. Zolang dit nog niet mogelijk is vindt waardering plaats tegen historische kostprijs.

Groepsmaatschappijen worden gewaardeerd op basis van de equity methode, dat wil zeggen initieel tegen kostprijs welke kostprijs vervolgens wordt gemuteerd voor ons aandeel in de mutaties in het eigen vermogen van de deelneming. De waardering van deze groepsmaatschappijen omvat de goodwill ontstaan bij verwerving. Het aandeel van de vennootschap in de resultaten wordt verantwoord in de winst- en verliesrekening (resultaat groepsmaatschappijen).

Schiphol Nederland B.V.

Vlottende activa worden gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde. Transacties (investeringen, opbrengsten en kosten) in vreemde valuta worden verwerkt tegen de koers van afwikkeling. Monetaire activa en passiva (vorderingen, schulden en liquide middelen) in vreemde valuta worden omgerekend tegen de op de balansdatum vigerende koers.

Eigen vermogen

Dit bestaat uit het geplaatst kapitaal tegen nominale waarde en de overige reserves.

Schulden

Deze zijn gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten. De overige voorzieningen zijn opgenomen tegen de contante waarde van de verplichting, indien het effect van de tijdswaarde van geld materieel is en betrouwbaar kan worden berekend.

Netto-omzet

Veel van de activiteiten genereren omzet die kwalificeert als omzet uit het verrichten van diensten (havengelden, concessies, verhuringen, autoparkeergelden). Deze omzet wordt verantwoord naar rato van de verrichte prestaties op balansdatum en voorzover het resultaat betrouwbaar kan worden geschat. De omzet uit winkerverkopen komt voort uit verkoop van goederen en wordt verantwoord op het moment dat deze verkooptransacties plaatsvinden.

Onder netto-omzet wordt verstaan de opbrengst van geleverde diensten onder aftrek van kortingen en over de omzet geheven belastingen (BTW en accijnzen). Kosten worden in de winst- en verliesrekening verantwoord in het jaar waarin de daarmee verbandhoudende omzet is verantwoord.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en –lasten worden verantwoord op basis van tijdsevenredigheid, rekening houdend met het effectieve rendement van het actief. Dividend wordt verantwoord op het moment dat de onderneming het recht heeft verkregen om de betaling te ontvangen.

Waarschuwing omtrent toekomstgerichte uitspraken

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Gereguleerde informatie

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2014 is "gereguleerde informatie" in de zin van artikel 1:1 en 5:25d van de Wet op het financieel toezicht.