

Feiten & Cijfers 2006



Creating AirportCities

Schiphol Group



Inleiding

Feiten & Cijfers 2006 bevat cijfermatige informatie over Schiphol Group in 2006. Deze is gerangschikt naar drie categorieën: 'Het bedrijf Schiphol Group', 'De locatie Schiphol' en 'Netwerk van luchthavens'.

Meer informatie over Schiphol Group is te vinden op internet www.schipholgroup.com.

Informatie over Amsterdam Airport Schiphol kunt u vinden op www.schiphol.nl of telefonisch via 0900 – 0141 (€ 0,40/minuut)

Gepubliceerd door:

Schiphol Group

Postbus 7501

1118 ZG Schiphol

Inhoud

Het bedrijf Schiphol Group

Financiën	6
Investeringen	7
Business Areas	8
Business Area Aviation	8
Business Area Consumers	9
Business Area Real Estate	10
Business Alliances & Participations	12
Historie	14

De locatie Schiphol

Schipholterrein	15
Capaciteit	16
Winkels en Horeca	16
Top 10 Europese luchthavensteden	17
Verkeer en Vervoer	18
Werkgelegenheid	24
Diversen	26
Onderscheidingen	27

Netwerk van luchthavens

Rotterdam Airport	28
Eindhoven Airport	28
Lelystad Airport	29
Terminal 4 JFK Airport New York (VS)	29
Brisbane Airport (Australië)	29

Algemene informatie

Exploitatie AirportCity producten	30
Wist u dat.... ?	30
Overige publicaties	31
telefoonnummers, adressen, websites	31

Het bedrijf Schiphol Group

Schiphol Group heeft de ambitie één van de meest toonaangevende luchthavens te zijn van de wereld. Daarvoor wil Schiphol Group duurzame waarde voor haar stakeholders creëren door het ontwikkelen van AirportCities en het positioneren van Amsterdam Airport Schiphol als het meest toonaangevende en efficiënte vervoersknooppunt van lucht-, rail- en wegverbindingen die haar bezoekers en de daar gevestigde ondernemingen 24 uur per dag en 7 dagen per week alle diensten biedt die zij nodig hebben.

Schiphol Group is exploitant van luchthavens en in het bijzonder van AirportCities. Lichtend voorbeeld van wat een AirportCity is, is Amsterdam Airport Schiphol. Gemeten naar aantal passagiers is Amsterdam Airport Schiphol in Europa de vierde luchthaven en in vracht de derde.

Behalve in Nederland (Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam Airport, Eindhoven Airport en Lelystad Airport) is Schiphol Group actief in de Verenigde Staten, Australië, Italië, Indonesië, Aruba en Zweden.

In 2006 bedroeg de netto-omzet EUR 1.037 miljoen en het resultaat na belastingen EUR 527 miljoen. Ons eigen vermogen bedroeg ultimo 2006 EUR 2.722 miljoen.

Bij Schiphol Group werken ruim 2.300 mensen.

Aandeelhouders van Schiphol Group zijn:

Staat der Nederlanden	75,8%
Stad Amsterdam	21,8%
Stad Rotterdam	2,4%

Financiën

EUR miljoen tenzij anders vermeld	2006	2005	+/-
Resultaten			
Netto-omzet	1.037	948	9,4%
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	29	12	130,8%
Bedrijfslasten	759	659	15,2%
Exploitatieresultaat	316	311	1,7%
Resultaat voor belastingen	291	279	4,6%
Netto resultaat excl. waardeveranderingen vastgoedbeleggingen en eenmalige bate vanwege vaststelling fiscale openningsbalans	198	184	7,2%
Netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders)	527	193	173,2%
Afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen	162	167	-3,0%
EBITDA ¹	478	478	
Investerings in vaste activa	250	268	-6,7%
Operationele kasstroom	362	307	17,9%
Kernratio's			
RONA na belastingen ²	6,7%	6,7%	
Rendement gemiddeld eigen vermogen (ROE) ³	21,2%	8,9%	
Leverage ⁴	24,8%	29,4%	
FFO/totale schuld ⁵	35,9%	28,7%	
FFO/interest dekkingsratio ⁶	8.1x	6.8x	
Winst per aandeel ⁷	3.077	1.126	173,2%

Bedrijfsomvang (in aantallen)	2006	2005	+/-
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer ⁸	450.166	430.566	4,6%
Passagiersbewegingen (x 1.000) ⁸	48.287	46.152	4,6%
Vracht (x 1.000 ton) ⁸	1.527	1.450	5,3%
Gemiddelde effectieve bezetting op basis van FTE's	2.293	2.179	5,2%

- 1) Exploitatieresultaat plus afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen
- 2) Exploitatieresultaat na belasting / (Gemiddeld vaste activa – actieve belastinglatentie)
- 3) Netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders) / Gemiddeld eigen vermogen
- 4) Boekwaarde rentedragende schulden/(eigen vermogen plus boekwaarde rentedragende schulden)
- 5) Funds From Operations (operationele kasstroom gecorrigeerd voor werkkapitaal) / totale bruto schuld
- 6) Funds From Operations plus bruto rentelasten / bruto rentelasten
- 7) Op basis van het netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders). Voor het vaststellen van het dividend per aandeel wordt een aangepast netto resultaat toegepast
- 8) Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam Airport en Eindhoven Airport

Investerings

Investerings in materiële vaste activa (in miljoenen euro's)

2006	250
2005	268
2004	293

Belangrijkste investeringen in 2006 (in miljoenen euro's)

Bagage systeem	33
Security	22
Uitbreiding en aanpassing J-platform	17
Uitbreiding D-kelder	16
Brandveiligheid	15
Vernieuwing B-C corridor	11

Business Areas

Organisatorisch zijn de activiteiten van Schiphol Group onder verdeeld in vier zogeheten business areas.

Aviation is toegespitst op alle diensten die rechtstreeks te maken hebben met het luchtvaartproces. Consumers richt zich op het aanbieden van producten en diensten aan bezoekers. Onder **Real Estate** vallen alle commerciële vastgoedactiviteiten. Vanuit **Alliances & Participations** worden de (inter)nationale deelnemingen en de Nederlandse regionale luchthavens aangestuurd.

Business Area Aviation

De Business Area Aviation heeft Amsterdam Airport Schiphol als werkterrein. Aviation levert diensten en faciliteiten aan luchtvaartmaatschappijen, passagiers en afhandelingsmaatschappijen. De Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) houdt toezicht op de tarieven en rendementen. Omzetbronnen: havengelden (vliegtuig-, passagiers- en beveiligingsgerelateerde vergoedingen) en concessie-inkomsten (van oliemaatschappijen voor de levering van vliegtuigbrandstof).

EUR miljoen	2006	2005	+/-
Netto omzet	631	573	10,2%
Bedrijfslasten	558	473	17,8%
EBITDA	190	214	-11,3%
Exploitatieresultaat	73	100	-26,2%
Gemiddelde vaste activa	1.754	1.675	6,6%
RONA voor belastingen	4,2%	5,9%	
RONA na belastingen	2,9%	4,1%	
Investerings- (im)materiële vaste activa	173	187	-7,3%

8

Business Area Consumers

De activiteiten van de Business Area Consumers bestaan uit het uitgeven van concessies voor winkels en horecagelegenheden, het zelf exploiteren van autoparkeerterreinen en het aanbieden van mogelijkheden om te adverteren op Amsterdam Airport Schiphol. De business area is ook actief op luchthavens buiten Nederland met het exploiteren van winkels via managementcontracten.

Omzetbronnen: concessie-inkomsten, autoparkeergelden, reclame-inkomsten en management fees.

EUR miljoen	2006	2005	+/-
Netto omzet	231	207	11,2%
Bedrijfslasten	94	83	13,7%
EBITDA	151	139	8,1%
Exploitatieresultaat	136	125	9,5%
Gemiddelde vaste activa	198	209	-5,2%
RONA voor belastingen	68,8%	59,6%	
RONA na belastingen	48,5%	40,8%	
Investerings- (im)materiële vaste activa	12	16	-24,8%

9

Business Area Real Estate

De Business Area Real Estate ontwikkelt, beheert, exploiteert en belegt in vastgoed op en rondom luchthavens in binnen- en buitenland.

Het grootste deel van de portefeuille met zowel operationeel als commercieel vastgoed bevindt zich op en rond Amsterdam Airport Schiphol.

Omzetbronnen: verhuurinkomsten uit terreinen en gebouwen.

Daarnaast draagt de business area in belangrijke mate bij tot het groepsresultaat via overige resultaten uit hoofde van vastgoed (de verkoop, uitgifte en waardeveranderingen van terreinen en gebouwen).

EUR miljoen	2006	2005	+/-
Netto omzet	109	104	4,6%
Resultaat uit hoofde van verkoop vastgoedbeleggingen	10	10	
Waardeverandering vastgoedbeleggingen	28	11	148,8%
Bedrijfslasten	47	47	
EBITDA	120	102	17,8%
Exploitatieresultaat	101	78	28,6%
Gemiddelde vaste activa	1.186	1.157	2,5%
RONA voor belastingen	8,5%	6,8%	
RONA na belastingen	6,0%	4,6%	
RONA na belastingen excl. waardeveranderingen, incl. resultaat deelnemingen/rentebaten	4,6%	3,7%	
RONA na belastingen incl. waardeveranderingen, incl. resultaat deelnemingen/rentebaten	6,2%	4,3%	
Investerings (in)materiële vast activa	69	50	37,9%

Business Alliances & Participations

Vanuit de Business Area Alliances & Participations wordt de AirportCity-formule internationaal vermarkt. Onder Alliances & Participations vallen de regionale binnenlandse luchthavens, participaties in buitenlandse luchthavens en Utilities.

Omzetbronnen: hoofdzakelijk havengelden. Daarnaast dragen de deelnemingen door middel van 'performance fees' en dividenden bij aan het groepsresultaat via resultaat deelnemingen en rentebaten. Tevens wordt omzet gegenereerd uit 'intellectual property fees'. In Utilities worden omzetten verantwoord voor het transport van elektriciteit en gas en de levering van water aan derden. Gegeven de waarderingmethodiek van deelnemingen (equity methode) vormen veranderingen in de reële waarde van deelnemingen geen onderdeel van het resultaat.

EUR miljoen	2006	2005	+/-
Netto omzet	66	64	4,3%
Waardeverandering en vastgoedbeleggingen	0,3	1,0	-73,4%
Bedrijfslasten	61	56	8,9%
EBITDA	17	22	-22,2%
Exploitatieresultaat	6	9	-34,2%
Gemiddelde vaste activa	185	162	14,2%
RONA voor belastingen	3,1%	5,3%	
RONA na belastingen	2,2%	3,6%	
RONA na belastingen excl. waardeveranderingen, incl. resultaat deelnemingen/rentebaten	6,4%	8,0%	
RONA na belastingen incl. waardeveranderingen, incl. resultaat deelnemingen/rentebaten	6,5%	8,4%	
Investerings (im)materiële vaste activa	6	24	-76,5%

Historie Amsterdam Airport Schiphol

1916 Start militair vliegveld Schiphol	Aandeelhouders worden het Rijk,
1920 Eerste vlucht KLM. Schiphol wordt burgerluchthaven	de Gemeente Amsterdam en de Gemeente Rotterdam
1926 In verband met de Olympische Spelen van 1928 neemt de gemeente Amsterdam het beheer van Schiphol over van het Ministerie van Oorlog	1963 Start bouw Schiphol Centrum
1938 Schiphol krijgt als tweede luchthaven in Europa een verhard banenstelsel	1967 Opening Schiphol Centrum
1940 Op 10 mei 1940 bombardeert de Luftwaffe Schiphol, waarna de Duitsers Schiphol als uitvalsbasis voor luchtaanvallen op Engeland gebruiken	1975 Uitbreiding terminal met 120% gereed
1943 Amerikaanse bommen vernielen Schiphol. In 1944 blazen Duitse Sprengkommando's wat nog overeind staat op	1978 Opening Schiphol spoorlijn
1956 Plan voor bouw nieuwe luchthaven goedgekeurd door gemeente Amsterdam	1988 Mainport strategie wordt gelanceerd: Schiphol wil bij de top 5 van Europa blijven horen en uitgroeien tot een mainport, een belangrijk vervoersknooppunt en motor voor de economie
1958 NV Luchthaven Schiphol opgericht om aanleg nieuwe luchthaven financieel mogelijk te maken.	1991 Nieuwe verkeerstoren en G-pier gereed
	1993 Terminal West open
	1995 Schiphol Plaza open
	2000 Uitbreiding en renovatie Lounge 2 gereed
	2003 Opening Polderbaan
	2004 Uitbreiding Lounge 1 en Vertrek 3 en nieuwe aankomsthal 4 gereed
	2005 H-pier gereed
	2006 Schiphol bestaat 90 jaar

De locatie Schiphol

Amsterdam Airport Schiphol had in de zomer van 2006 lijndienstverbindingen met 269 Europese en intercontinentale luchthavens in 92 landen. Met 46,1 miljoen passagiers nam Schiphol de vierde plaats in op de Europese ranglijst van passagiersluchthavens. Op vrachtgebied staat de luchthaven met ruim 1,5 miljoen ton vracht in 2006 op een derde plaats in de top 10 van Europese luchthavens. In hetzelfde jaar verwerkte Schiphol 423.122 vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer, goed voor een vijfde plaats onder de belangrijkste Europese luchthavens. Schiphol is een belangrijke vestigingsplaats voor bedrijven. In 2006 waren er 578 bedrijven op Schiphol werkzaam die tezamen aan 61.691 mensen werk boden.

Schipholterrein

Oppervlakte Schipholterrein 2.787 hectare

Start- en landingsbanen

<u>Baan</u>	<u>Ligging</u>	<u>Lengte</u>	<u>Breedte</u>
Polderbaan	18R-36L	3.800 meter	60 meter
Zwanenburgbaan	18C-36C	3.300 meter	45 meter
Kaagbaan	06-24	3.500 meter	45 meter
Aalsmeerbaan	18L-36R	3.400 meter	45 meter
Buitenveldertbaan	09-27	3.450 meter	45 meter
Oostbaan	04-22	2.014 meter	45 meter

Capaciteit

Passagierscapaciteit Terminal

2006	60-65 miljoen/jaar
2005	58 miljoen/jaar
2001	45 miljoen/jaar
1999	38 miljoen/jaar
1998	36 miljoen/jaar
1994	32 miljoen/jaar
1975	16 miljoen/jaar

Aantal vliegtuigopstelplaatsen

Pieropstelplaatsen	91
Bufferopstelplaatsen	87
Totaal	178

Aantal autoparkeerplaatsen

Passagiers/bezoekers	21.458
Personeel	13.670
Totaal	35.128

Winkels en horeca

	Aantal winkels	Aantal horecapunten
Schiphol Plaza	30	24
Lounges	79	48
Totaal	109	72

Top 10 Europese Luchthavens (2006)

	Passagiers bewegingen	Vliegtuig bewegingen	Vracht transport
	(x 1.000)	(x 1.000)	(x 1.000 ton)
Londen Heathrow	67.243 (1)	470 (3)	1.258 (4)
Parijs Ch. de Gaulle	56.571 (2)	533 (1)	1.884 (2)
Frankfurt	52.811 (3)	482 (2)	2.057 (1)
Amsterdam	46.066 (4)	423 (5)	1.527 (3)
Madrid	45.530 (5)	435 (4)	
Londen Gatwick	34.196 (6)	254 (10)	
München	30.758 (7)	386 (6)	
Rome Fiumicino	30.102 (8)	310 (8)	
Barcelona	30.008 (9)	328 (7)	
Parijs Orly	25.616 (10)		
Kopenhagen		255 (9)	
Luxemburg			752 (5)
Brussel			706 (6)
Keulen			698 (7)
Luik			407 (8)
Milaan Malpensa			405 (9)
Zürich			363 (10)

Verkeer en Vervoer

Aantal vliegtuigbewegingen

Jaar	Totaal	Handelsverkeer	Overig verkeer
2006	440.153	423.122	17.031
2005	420.736	404.594	16.142
2004	418.613	402.738	15.875
2003	403.800	392.997	15.303
2002	417.120	401.385	15.735
2001	432.101	416.462	15.639
2000	432.483	414.928	17.555
1999	409.999	393.606	16.393
1998	392.719	376.810	15.909
1997	367.525	349.476	18.049
1990	246.504	202.347	44.157
1980	185.836	143.779	42.057
1970	135.520	105.466	30.054
1960	89.560	51.044	38.516
1950	40.876	23.794	17.082
1940	1.649	1.649	N/B

N/B = niet beschikbaar

Verkeer en Vervoer

Aantal vliegtuigbewegingen handelsverkeer per regio

in 2006 (vergeleken met 2005)

	Lijn	Niet lijn	Totaal
Europa-EU	274.332 (5,5 %)	17.967 (21,3%)	292.299 (6,4%)
Europa overig	42.456 (7,1%)	7.204 (-25,1%)	49.660 (0,8%)
Noord-Amerika	24.213 (-0,7%)	743 (-37,0%)	24.956 (-2,4%)
Latijns-Amerika	6.535 (-9,0%)	2.516 (0,0%)	9.051 (-6,7%)
Afrika	10.082 (1,7%)	4.459 (13,4%)	14.541 (5,0%)
Midden-Oosten	8.607 (0,2%)	640 (-39,4%)	9.247 (-4,1%)
Azië	22.008 (7,5%)	1.360 (5,7%)	23.368 (7,4%)
Totaal	388.233 (4,9%)	34.889 (1,1%)	423.122 (4,6%)

Aantal lijndiensten vanaf Schiphol (per zomerdienst)

	2006	2005
Naar....luchthavens	269	261
Inlanden	92	91
Metlijndienstmaatschappijen	110	104

Verkeer en Vervoer

Aantal passagiersbewegingen

(x1.000), inclusief transitio (1x geteld)

Jaar	Lijn	Niet Lijn	Transito	Totaal
2006	41.714	4.273	79	46.066
2005	39.831	4.247	86	44.163
2004	38.035	4.391	116	42.541
2003	35.590	4.219	152	39.960
2002	36.102	4.485	148	40.736
2001	34.597	4.712	222	39.351
2000	34.496	4.774	336	39.067
1999	32.100	4.326	347	36.772
1998	29.956	3.996	468	34.420
1997	27.305	3.716	549	31.570
1990	13.363	2.824	285	16.471
1980	7.543	1.858	314	9.715
1970	3.744	1.262	165	5.172
1960	N/B	N/B	N/B	1.375
1950	N/B	N/B	N/B	356
1940	N/B	N/B	N/B	16

N/B= niet beschikbaar

Verkeer en Vervoer

Aantal passagiersbewegingen per regio in 2006

(vergeleken met 2005, incl. transitio 1x geteld)

	Lijn	Niet lijn	Totaal
Europa-EU	23.699.038 (5,4%)	2.409.045 (22,5%)	26.108.083 (6,8%)
Europa overig	4.139.957 (9,9%)	1.068.526 (-31,6%)	5.208.483 (-2,2%)
Noord-Amerika	5.365.357 (-1,3%)	2.240 (-19,3%)	5.367.597 (-1,3%)
Latijns-Amerika	1.699.266 (0,4%)	249.135 (4,4 %)	1.948.401 (0,9%)
Afrika	1.908.830 (5,2%)	485.653 (14,1%)	2.394.483 (6,9%)
Midden-Oosten	1.088.826 (0,7%)	54.465 (-11,6%)	1.143.291 (0,0%)
Azië	3.854.158 (6,8%)	41.554 (56,6%)	3.895.712 (7,2%)
Eindtotaal	41.755.432 (4,7%)	4.310.618 (0,6%)	46.066.050 (4,3%)

Verkeer en Vervoer

Hoeveelheid vracht (in tonnen)

Jaar	Lijn	Niet lijn	Totaal
2006	1.222.474	304.027	1.526.501
2005	1.149.143	300.712	1.449.855
2004	1.118.956	302.067	1.421.023
2003	1.035.456	270.699	1.306.155
2002	987.335	252.565	1.239.900
2001	944.857	238.351	1.183.208
2000	964.203	258.391	1.222.594
1999	957.449	223.268	1.180.717
1998	959.950	211.306	1.171.256
1997	960.350	200.884	1.161.234
1990	529.971	74.514	604.485
1980	279.448	38.632	318.080
1970	159.087	13.236	172.323
1960	41.307	5.116	46.423
1950	N/B	N/B	10.637
1940	N/B	N/B	636

N/B = niet beschikbaar

Verkeer en Vervoer

Hoeveelheid vracht per regio in tonnen in 2006 (vergeleken met 2005)

	Passenger services	Full-freighter services	Totaal
Europa-EU	25.737 (-2,8%)	14.085 (12,8%)	39.822 (2,2%)
Europa overig	10.788 (11,9%)	16.022 (150,5%)	26.810 (67,2%)
Noord-Amerika	192.670 (1,2%)	113.784 (5,3%)	306.454 (2,7%)
Latijns-Amerika	61.878 (-1,4%)	74.621 (5,8%)	136.499 (2,4%)
Afrika	75.124 (10,6%)	90.973 (1,2%)	166.097 (5,2%)
Midden-Oosten	35.437 (29,5%)	160.617 (-1,5%)	196.054 (2,9%)
Azië	239.148 (1,2%)	415.617 (9,8%)	654.765 (6,5%)
Eindtotaal	640.781 (3,2%)	885.720 (6,8%)	1.526.501 (5,3%)

Werkgelegenheid

Aantal mensen inclusief uitzendkrachten, dat op Schiphol werkzaam is (op 31 oktober van elk jaar)

Jaar	Schiphol		Schiphol		Schiphol	
	Noord	Zuid	Oost	Zuidoost	Centrum	Totaal
2006	1.106	2.071	9.934	4.130	44.450	61.691
2005	1.212	2.106	9.765	3.496	41.391	57.970
2004	1.374	2.220	9.924	3.748	40.307	57.573
2003	1.325	2.362	9.516	3.198	40.698	57.099
2002	1.447	2.636	9.701	3.344	39.442	56.570
2001	1.431	2.902	9.118	2.975	38.446	54.854
2000	1.365	2.706	9.444	2.172	38.352	54.579
1999	1.642	2.554	8.678	1.664	36.555	51.093
1998	1.418	2.670	7.998	1.214	35.917	49.217
1997	1.025	3.043	7.391	213	34.487	46.519

Top 10 grootste werkgevers

Bedrijf	Aantal werknemers	
	2006	2005
1. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij	23.868	23.356
2. Martinair Holland	2.588	2.500
3. Schiphol Group	2.397	2.288
4. Group 4 Securicor – Aviation Security	2.087	1.998
5. Transavia.com	2.031	1.579
6. Koninklijke Marechaussee	1.735	1.777
7. KLM Catering Services Schiphol	1.486	1.480
8. HMSHost	1.319	920
9. ICTS – Nas	1.187	954
10. Belastingdienst / Douane West	967	882

Werkgelegenheid

Aantal bedrijven dat op Schiphol werkt (eind oktober)

Jaar	Aantal bedrijven
2006	578
2005	543
2004	546
2003	542
2002	555
2001	547
2000	508
1999	523
1998	527
1997	547

Diversen

Aantal klachten en klagers bij Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS)

	Klachten	Klagers
2006	755.896	7.858
2005	710.507	8.610
2004	714.009	10.756
2003	279.493	12.006

Verbruik drinkwater (x 1.000 m³)

2006	1.317
2005	1.229
2004	1.251
2003	1.242

Verbruik elektra (x miljoen kWh)

2006	312,8
2005	305,4
2004	298,5
2003	274,5

Verbruik aardgas (x miljoen m³)

2006	35,9
2005	36,3
2004	37,3
2003	36,9

Onderscheidingen

Sinds 1980 heeft Schiphol meer dan 130 prijzen gewonnen als beste luchthaven van Europa of de wereld in verschillende categorieën (overall, taxfree, vracht e.d).

In 2006 werden de volgende prijzen behaald:

Buying Business Travel	Best Airport in the World
Business Traveller	Best Airport in Europe
Cargonews Asia	Best Cargo Airport outside Asia
Air Cargo World	Best Cargo Airport in Europe
Cargonews Asia	Best Air Cargo Terminal Operator Europe
Chambers of Commerce of Ireland	Best International Airport
Routes Airports Marketing Award	Best Overall Airport Marketing

Netwerk van luchthavens

In Nederland exploiteert Schiphol Group naast Amsterdam Airport Schiphol de luchthavens Rotterdam Airport en Lelystad Airport en bezit het 51% van de aandelen van Eindhoven Airport. Ook buiten Nederland is Schiphol Group actief, onder meer op de luchthaven John F. Kennedy in New York (VS) en op de luchthaven van Brisbane (Australië).

Rotterdam Airport

Schiphol Group is eigenaar en exploitant van Rotterdam Airport. In 2006 behaalde de luchthaven de volgende verkeers- en vervoersresultaten.

(vergeleken met 2005):

Passagiersbewegingen (excl. transitio)	1.037.966	(-2,7%)
Vracht (in tonnen)	15	(-11,8%)
Vliegtuigbewegingen (handelsverkeer)	15.928	(-2,4%)
Vliegtuigbewegingen (overig verkeer)	48.399	(-2,5%)
Vliegtuigbewegingen totaal	64.267	(-1,4%)

Eindhoven Airport

Schiphol Group heeft een meerderheidsbelang van 51% in Eindhoven Airport. In 2006 werden hier de volgende verkeers- en vervoersresultaten behaald. (vergeleken met 2005):

Passagiersbewegingen (excl. transitio)	1.143.557	(-20,9%)
Vliegtuigbewegingen (handelsverkeer)	11.116	(-6,8%)
Vliegtuigbewegingen (overig verkeer)	4.837	(-9,9%)
Vliegtuigbewegingen totaal	15.953	(-1,1%)

Lelystad Airport

Schiphol Group is eigenaar en exploitant van Lelystad Airport, een luchthaven voor kleine luchtvaart. Hier werden in 2006 114.619 vliegtuigbewegingen uitgevoerd, 9,1% meer dan in 2005.

Terminal 4 John F. Kennedy Airport, New York (VS)

Schiphol Group heeft via Schiphol USA een belang van 40% in JFKIAT dat Terminal 4 op JFK Airport exploiteert en heeft verbouwd. Het contract van JFKIAT voor het management en de exploitatie van Terminal 4 is in 2004 verlengd van 2015 tot 2025. Terminal 4 is de enige terminal op Kennedy Airport die 24 uur per dag geopend is. Er maken 48 internationaal opererende luchtvaartmaatschappijen gebruik van. Vergeleken met 2005 waren de verkeers- en vervoersresultaten als volgt:

Passagiersbewegingen (excl. transitio)	7.701.434	(17,1%)
Vliegtuigbewegingen (handelsverkeer)	45.789	(18,6%)

Brisbane Airport (Australië)

Schiphol Group heeft via Schiphol Australia een belang van 15,6% in Brisbane Airport Corporation Holding (BAC), de onderneming die sinds 1 juli 1997 voor een periode van 50 jaar de luchthaven van Brisbane (Australië) exploiteert. De luchthaven is bezig met de uitvoering van een masterplan, dat onder meer voorziet in de aanleg van een nieuwe start- en landingsbaan. De luchthaven behaalde in 2006 de volgende verkeers- en vervoersresultaten. (vergeleken met 2005):

Passagiersbewegingen (excl. transitio)	16.879.439	(5,9%)
Vliegtuigbewegingen (handelsverkeer)	152.222	(1,4%)

Algemene informatie

Exploitatie AirportCity Producten

Behalve het managen van andere luchthavens (dan Amsterdam Airport Schiphol) exploiteert Schiphol Group ook onderdelen van de AirportCity-formule op andere luchthavens. Voorbeelden hiervan zijn de activiteiten van Schiphol Real Estate nabij Eindhoven Airport en de Milanese luchthaven Malpensa (Italië). Daarnaast heeft Schiphol Group een belang van 18,75% in een logistiek complex (Tradeport) op de luchthaven van Hong Kong en heeft het in 2004 met de exploitant van Stockholm Arlanda Airport een joint venture opgericht voor de gezamenlijke exploitatie van retailvoorzieningen in de Noord Terminal van Stockholm. In 2005 is dit contract uitgebreid tot de hele terminal van Stockholm.

Wist u dat.....?

- Schiphol is de oudste luchthaven ter wereld die nog steeds gelegen is op dezelfde plaats waar het eerste vliegtuig in 1916 landde.
- Schiphol is de op een na laagst gelegen internationale luchthaven ter wereld. Het ligt 4,5 meter onder NAP (zeeniveau). Alleen Rotterdam Airport, ook onderdeel van Schiphol Group, ligt lager: 6 meter beneden NAP.
- Schiphol was in 1957 de eerste luchthaven op het Europese vasteland met taxfree winkels.
- Schiphol was in 1998 de eerste luchthaven van Europa met een milieuzorgsysteem gebaseerd op ISO 14001.
- Schiphol was in 2001 de eerste luchthaven ter wereld waar je als passagier met behulp van irisherkenning de grens kon passeren.
- Schiphol was in 2002 de eerste luchthaven ter wereld met een museum met schilderijen van oude meesters: het Rijksmuseum Amsterdam Schiphol.
- Schiphol is de eerste luchthaven ter wereld die een robot inzet

bij het beladen van bagagecontainers.

- Schiphol heeft sinds 1980 meer dan 130 prijzen gewonnen als beste luchthaven van Europa of de wereld.
- In 2006 verwerkte Schiphol op de drukste dag van het jaar, 21 juli, meer dan 165.000 passagiers. Zij consumeerden 31.000 koppen koffie, 11.000 biertjes, 29.000 glazen fris, 9.000 hamburgers, 6.000 saucijzenbroodjes en 19.000 flesjes water.

Overige publicaties

Financieel Jaarverslag 2006

Verslag Verantwoord Ondernemen 2006

Statistical Annual Review 2006

Cargo Year book 2006

Adres, Telefoonnummers en websites

Postadres

Luchthaven Schiphol
Postbus 7501
1118 ZG Schiphol
Nederland

Bezoekadres

Luchthaven Schiphol
Evert v/d Beekstraat 202
1118 CP Schiphol
Nederland

Telefoonnummer

0900 – 0141 (€ 0,40/ minuut)

Doventelefoon

+31 (0)20 – 601 2929

Vanuit het buitenland

+31 (0)20 – 794 0800

Schiphol Group

+31 (0)20 – 601 9111

www.schiphol.nl

www.schipholgroup.com

