

Schiphol Nederland B.V.

Halfjaarlijkse financiële verslaggeving
over de periode 1 januari 2015 t/m 30 juni 2015

HALFJAARVERSLAG 2015

Schiphol Nederland B.V. is onderdeel van de Schiphol Group (N.V. Luchthaven Schiphol voert Schiphol Group als handelsnaam) en maakt voor haar jaarrekening gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2015 omvat de enkelvoudige halfjaarrekening, het halfjaarverslag en een verklaring van de directie van Schiphol Nederland B.V.

De financiële gegevens van Schiphol Nederland B.V. over de eerste helft van 2015 zijn tevens opgenomen in het geconsolideerde halfjaarbericht van haar moedermaatschappij, Schiphol Group. De geconsolideerde halfjaarrekening van Schiphol Group over de eerste helft van 2015 is opgesteld in overeenstemming met de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie (IAS 34). Het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2015 kan worden geraadpleegd op de website: www.schiphol.nl/SchipholGroup1.htm.

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2015 is niet gecontroleerd of beperkt beoordeeld door een externe accountant.

Belangrijkste gebeurtenissen

De belangrijkste gebeurtenissen gedurende het eerste halfjaar van 2015 en het effect daarvan op de halfjaarrekening zijn de volgende:

- Op 3 juni 2015 heeft Amsterdam Airport Schiphol centrale security in de gehele terminal ingevoerd. De securitydoorgangen bij de gates voor niet-Schengen vluchten zijn verdwenen en vervangen door centrale securitydoorgangen. Ook zijn twee centrale security filters voor transfer passagiers gerealiseerd.
- Het passagiersvolume op Amsterdam Airport Schiphol stijgt in de eerste helft van 2015 met 5,0% naar 27,0 miljoen passagiers. Het aantal vliegtuigbewegingen op Amsterdam Airport Schiphol stijgt met 3,0% naar 216.000. Vracht laat een daling zien in volume met 2,1% tot 785.000 ton.
- De netto omzet over het eerste halfjaar van 2015 bedroeg EUR 539 miljoen tegenover EUR 511 miljoen over het eerste halfjaar van 2014.
- Het nettoresultaat bedroeg EUR 178 miljoen over het eerste halfjaar 2015 (2014: EUR 107 miljoen).
- Op 30 april 2015 is een 60%-belang in Schiphol Airport Retail verkocht aan Gebr. Heinemann. Schiphol en Heinemann werken samen in een joint-venture voor de verkoop van drank, tabak en chocolade in het winkelgebied op Amsterdam Airport Schiphol. Als gevolg van deze transactie is een verkoopresultaat van 50 miljoen euro gerealiseerd.

Meer informatie over belangrijke gebeurtenissen voor Schiphol Group is te vinden in het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2015.

Schiphol Nederland B.V.

Risico's en onzekerheden

Amsterdam Airport Schiphol wordt voortdurend blootgesteld aan risico's verbonden aan haar ondernemings activiteiten. Deze risico's doen zich voor op strategisch, operationeel en financieel gebied en in de naleving van wet- en regelgeving. De risico's verschillen daarnaast per business area, gezien hun onderling afwijkende activiteiten. In het jaarverslag 2014 zijn de belangrijkste risico's en bedreigingen beschreven die van toepassing zijn. Het risicomanagementbeleid staat eveneens beschreven in het jaarverslag 2014. In 2015 is daar een toprisico bijgekomen: IT infrastructuur en informatiebeveiliging.

In 2015 is het risicoprofiel toegenomen en krijgen de volgende toprisico's bijzondere aandacht:

- Concurrentie: Schiphol ervaart toenemende concurrentie van sterke luchtvaartmaatschappij/luchthavencombinaties in Turkije en het Midden-Oosten. Als investeringen in kwaliteit en capaciteit achterblijven, bestaat het risico dat een gezonde concurrentie positie niet is te waarborgen.
- Politieke omgeving: Het risico met betrekking tot de politieke omgeving is toegenomen, in het bijzonder door politieke discussies en besluitvormingstrajecten met betrekking tot cruciale lange termijn capaciteitsvraagstukken.
- IT infrastructuur en informatiebeveiliging: dit heeft te maken met de risico's die samenhangen met de toegenomen afhankelijkheid van IT systemen en applicaties in de operatie en de potentiële gevolgen op onze bedrijfsvoering en reputatie van storingen in kritische systemen, cybercriminaliteit of andere gebeurtenissen.

De belangrijkste risico's die naar verwachting voor de tweede helft van 2015 van toepassing zijn wijken niet af van de risico's die hierboven zijn genoemd.

Verklaringen van het bestuur

De hierna genoemde directieleden verklaren hierbij dat, voorzover hun bekend, de enkelvoudige jaarrekening over de eerste zes maanden van 2015, opgesteld overeenkomstig de beginselen en grondslagen zoals uiteengezet op pagina 6 en 7, een getrouw beeld geeft van de activa, passiva, de financiële positie en het resultaat van Schiphol Nederland B.V. en het halfjaarverslag een getrouw overzicht geeft van de informatie vereist krachtens art. 5.25d lid 8 van de Wet op het financieel toezicht.

Schiphol, 27 augustus 2015,

De directie Schiphol Nederland B.V.
Namens N.V. Luchthaven Schiphol

J.A. Nijhuis RA, President-directeur
drs E.A. de Groot, Lid Directie/Chief Financial Officer
drs M.M. de Groof, Lid Directie/Chief Commercial Officer
drs B.I. Otto, Lid Directie/Chief Operations Officer

Vennootschappelijke balans per 30 juni 2015

Activa (in EUR 1.000)	30 juni 2015	31 december 2014
Vaste activa	4.646.088	4.365.077
Vlottende activa	600.814	686.305
	5.246.902	5.051.382
 Passiva (in EUR 1.000)	 30 juni 2015	 30 juni 2014
Eigen vermogen	2.779.901	2.595.153
Voorzieningen	47.008	47.535
Schulden	2.419.992	2.408.694
	5.246.902	5.051.382

Vennootschappelijke winst en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2015

(in EUR 1.000)	HJ 2015	HJ 2014
Netto-omzet	538.704	571.245
Overige resultaten uit vastgoed	- 530	-
Totaal bedrijfslasten	427.790	441.672
Exploitatieresultaat	110.384	129.573
Financiële baten en lasten	- 35.931	- 39.467
Resultaat deelnemingen	122.495	39.282
Resultaat voor belastingen	196.948	129.388
Winstbelasting	- 18.613	- 22.521
Resultaat (uit gewone bedrijfsuitoefening)	178.335	106.867
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	-	-
Aandeelhouders (netto resultaat)	178.335	106.867

Toelichtingen bij de vennootschappelijke balans per 30 juni 2015 en de vennootschappelijke winst- en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2015

Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Algemeen

Schiphol Nederland B.V. maakt gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. Uit dien hoofde hoeft Schiphol Nederland B.V. de jaarrekening niet in te richten overeenkomstig de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie of Titel 9 van Boek 2 BW. Voor de jaarrekening kan Schiphol Nederland B.V. volstaan met de publicatie van een balans en de winst- en verliesrekening die ten minste de gegevens genoemd in artikel 2:403 lid 1 onder a BW vermelden. Artikel 2:403 BW bevat geen voorschriften over de beginselen en grondslagen die Schiphol Nederland B.V. dient toe te passen voor de indeling en waardering van haar jaarrekening en vereist geen toelichting op de jaarrekening. Dit betekent dat Schiphol Nederland B.V. in beginsel zelf kan bepalen welke beginselen en grondslagen zij toepast en welke toelichting zij geeft.

In de halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2015 zijn overeenkomstig artikel 5:25d lid 5 Wet op het financieel toezicht dezelfde posten, opschriften en subtotalen opgenomen als in haar jaarrekening over 2014. De halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2015 is opgesteld overeenkomstig dezelfde beginselen en grondslagen voor de indeling en waardering als toegepast in de jaarrekening over 2014, zoals hieronder nader toegelicht.

Feiten en omstandigheden die bekend zijn geworden na 27 augustus 2015 zijn niet in aanmerking genomen in deze halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V.

Activa

Activa ten behoeve van operationele activiteiten worden gewaardeerd tegen historische kostprijs, onder aftrek van voorzover van toepassing ontvangen investeringsfaciliteiten, lineaire afschrijving en bijzondere waardeverminderingen. Vastgoedbeleggingen worden tegen reële waarde gewaardeerd. Dit geldt ook voor vastgoedbeleggingen die nog onderdeel uitmaken van de activa in aanbouw of ontwikkeling, mits de reële waarde op dat moment al op betrouwbare wijze kan worden bepaald. Zolang dit nog niet mogelijk is vindt waardering plaats tegen historische kostprijs.

Groepsmaatschappijen worden gewaardeerd op basis van de equity methode, dat wil zeggen initieel tegen kostprijs welke kostprijs vervolgens wordt gemuteerd voor ons aandeel in de mutaties in het eigen vermogen van de deelneming. De waardering van deze groepsmaatschappijen omvat de goodwill ontstaan bij verwerving. Het aandeel van de vennootschap in de resultaten wordt verantwoord in de winst- en verliesrekening (resultaat groepsmaatschappijen).

Schiphol Nederland B.V.

Vlottende activa worden gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde. Transacties (investeringen, opbrengsten en kosten) in vreemde valuta worden verwerkt tegen de koers van afwikkeling. Monetaire activa en passiva (vorderingen, schulden en liquide middelen) in vreemde valuta worden omgerekend tegen de op de balansdatum vigerende koers.

Eigen vermogen

Dit bestaat uit het geplaatst kapitaal tegen nominale waarde en de overige reserves.

Schulden

Deze zijn gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten. De overige voorzieningen zijn opgenomen tegen de contante waarde van de verplichting, indien het effect van de tijdswaarde van geld materieel is en betrouwbaar kan worden berekend.

Netto-omzet

Veel van de activiteiten genereren omzet die kwalificeert als omzet uit het verrichten van diensten (havengelden, concessies, verhuringen, autoparkeergelden). Deze omzet wordt verantwoord naar rato van de verrichte prestaties op balansdatum en voorzover het resultaat betrouwbaar kan worden geschat. De omzet uit winkelverkoop komt voort uit verkoop van goederen en wordt verantwoord op het moment dat deze verkooptransacties plaatsvinden.

Onder netto-omzet wordt verstaan de opbrengst van geleverde diensten onder aftrek van kortingen en over de omzet geheven belastingen (BTW en accijnzen). Kosten worden in de winst- en verliesrekening verantwoord in het jaar waarin de daarmee verbandhoudende omzet is verantwoord.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en –lasten worden verantwoord op basis van tijdsevenredigheid, rekening houdend met het effectieve rendement van het actief. Dividend wordt verantwoord op het moment dat de onderneming het recht heeft verkregen om de betaling te ontvangen.

Waarschuwing omtrent toekomstgerichte uitspraken

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Gereguleerde informatie

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2015 is "gereguleerde informatie" in de zin van artikel 1:1 en 5:25d van de Wet op het financieel toezicht.