

Vertrek
Departures

2

Regeling Toelating Schiphol

Bijlage I van het Toegangsbeleid
Voorwaarden voor bedrijven die voor hun werkzaamheden toegang wensen tot de security gebieden

DEFINITIEF

januari 2022

Versie 16.0

Auteur SSE/SP

Welcome to Amsterdam Airport

Schiphol

Inhoudsopgave

0	Document gegevens	3
0.1	Beheer	3
0.2	Contact	3
0.3	Vigerende versie RTS	3
0.4	Versie historie	3
1	Vaststelling	4
	Vaststelling regeling	4
2	Definities	5
	Artikel 1 – Definities	5
3	Voorschriften voor toelating tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S.	7
	Artikel 2 – Toelating	7
	Artikel 3 – Bedrijfsinformatie	7
	Artikel 4 – Gebruik van luchthavenfaciliteiten	8
4	Voorschriften met betrekking tot aanvraag Schipholpassen	9
	Artikel 5 - Aanvraag Schipholpassen	9
	Artikel 6 – Voorwaarden wederpartij aangaande werknemers en derden	9
5	Slotbepalingen	11
	Artikel 25 - Tarieven en betalingscondities voor Schipholpassen voor personen/voertuigen	11
	Artikel 26 - Schade/Aansprakelijkheid	11
	Artikel 27 – Persoonsregistratie	12
	Artikel 28 – Eigendom Schipholpas	12
	Artikel 29 - Levering van Schipholpassen voor personen/voertuigen en wijziging van de 'Regeling Toelating Schiphol'	12
	Artikel 30 – Slotbepalingen	13

0 Document gegevens

Inleiding

In de Regeling Toelating Schiphol (RTS) staan de regels en voorwaarden voor bedrijven en organisaties die toegang willen verkrijgen tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. op de luchthaven Schiphol om daar luchthaven gerelateerde werkzaamheden te verrichten.

Daaraan verbonden zijn er regels voor personen die werkzaamheden verrichten voor toegelaten bedrijven en organisaties (*)

(*) In het document *'Toegangsbeleid Beschermd en Bedrijfsbeveiligde gebieden Amsterdam Airport Schiphol'* staat de onderbouwing van de keuzes t.a.v. toegangsbeleid die zijn doorvertaald in de RTS. In dit document worden ook de verschillende soorten Schipholpassen en de voorwaarden voor het verkrijgen van een Schipholpas beschreven.

0.1 Beheer

De RTS is in beheer bij de afdeling Security Policy (SP) van Safety, Security & Environment (SSE) van Schiphol Nederland B.V.

0.2 Contact

Vragen, opmerkingen en suggesties m.b.t. de RTS kunt u mailen naar access@schiphol.nl

0.3 Vigerende versie RTS

De vigerende versie van de RTS staat op schiphol.nl onder [Handleidingen en Voorschriften](#)

0.4 Versie historie

Versie no.	Hoofdstuk	Inhoud wijziging	Ingangsdatum
16	Voorblad	Titel, datum, beheer aangepast	Januari 2022
	0.1	Beheer aangepast	
	0.2	Contact aangepast	
	5 t/m 10	Verwijderd uit RTS en verplaatst naar de Schipholregels als Bijlage 2	

Wijzigingen voor de consultatie zijn weergegeven in **geel**

1 Vaststelling

Vaststelling regeling

Overwegende dat:

- a. Royal Schiphol Group N.V. als eigenaar en exploitant van Amsterdam Airport Schiphol ingevolge artikel 37b Luchtvaartwet verantwoordelijk is voor Airside Security Restricted Area - Critical Parts en in het kader hiervan Schiphol Nederland BV (tezamen met Royal Schiphol Group N.V. hierna te noemen: 'SNBV') toegangsverleningscontrole laat uitoefenen, daarbij inbegrepen de uitgifte en inname van Schipholpassen;
- b. SNBV eigenaar is van het toegangsbeheersysteem en de Schipholpassen;
- c. SNBV eisen stelt aan gebruikers, toeleveranciers, organisaties die op de luchthaven voor de exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, ten aanzien van de orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van de luchthaven. SNBV controleert de naleving van deze eisen die een basis hebben in de toepasselijke (internationale) regelgeving.
- d. Wederpartij werkzaamheden verricht in de door SNBV aangewezen Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S.;
- e. Werknemers van wederpartij, dan wel door wederpartij ingeschakelde derden, voor de uitvoering van deze werkzaamheden toegang dienen te hebben tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. en derhalve in het bezit dienen te zijn van een geldige Schipholpas voor personen/voertuigen;
- f. SNBV een stelsel van maatregelen heeft getroffen, teneinde gebruik van de Schipholpas voor personen/voertuigen in strijd met de geldende regels en voorwaarden te kunnen sanctioneren;
- g. SNBV op de hiernavolgende voorwaarden aan werknemers van wederpartij en door haar ingeschakelde derden Schipholpassen voor personen/voertuigen verstrekt (uitsluitend) voor toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S.
- h. Wederpartij, naast werknemers en derden verantwoordelijk en aansprakelijk is voor het gebruik van de door SNBV aan deze werknemers en derden verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen.

2 Definities

Artikel 1 – Definities

Begrip	Omschrijving
Aanwijzing(en)	Aanwijzingen, eisen, instructies en voorwaarden als bedoeld in, artikel 37b van de Luchtvaartwet en artikel 16 van de Regeling grondafhandeling luchtvaartterreinen
Afhandelings-bedrijf	Verlener van grondafhandelingsdiensten.
Airside Demarcated Area's	Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant als afgebakende zone zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt.
Autorisatie	Aan de Schipholpas voor personen/voertuigen toegekende bevoegdheid op basis waarvan de pashouder toegang kan verkrijgen tot verschillende onderdelen van de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en Landside Secured Premises by A.A.S.
Begeleidings-bevoegdheid	Kenmerk verbonden aan een Schipholpas voor personen op grond waarvan de pashouder een persoon met een Schiphol Bezoekerspas in Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en Landside Secured Premises by A.A.S. mag begeleiden.
Derde(n)	Door wederpartij ingeschakelde personen die niet in dienst van wederpartij zijn en die bij de uitvoering van werkzaamheden ten behoeve van wederpartij een Schipholpas voor personen/voertuigen behoeven.
Gebiedsbeheerder	De functionaris van SNBV die verantwoordelijk is voor de beveiliging van de onder zijn beheer vallende Airside Security Restricted Area's op de luchthaven Schiphol en de functionaris van wederpartij die verantwoordelijk is voor de beveiliging van de onder zijn beheer vallende Landside Secured Premises by A.A.S. op de Luchthaven Schiphol.
Grondafhandelings dienst(en)	Conform (EU)2018/1139: Grondafhandelingdienst is een dienst die wordt verleend op luchtvaartterreinen en die bestaat uit veiligheidsgerelateerde activiteiten op de gebieden toezicht op de grond, controle op de operationele vluchtondersteuning en op de belading, passagiersafhandeling, bagageafhandeling, vracht- en postafhandeling, platformafhandeling van luchtvaartuigen, diensten voor luchtvaartuigen, brandstof- en olieafhandeling, en het aan boord brengen van catering, met inbegrip van het geval waarin een luchtvaartuigexploitant deze grondafhandelingsdiensten aan zichzelf verleent (zelfafhandeling);
Landside Secured Premises by A.A.S.	Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant zijn aangewezen en vanuit het oogpunt van de continuïteit van de bedrijfsvoering van SNBV worden beveiligd, anders dan vanuit het oogpunt van het waarborgen van de veiligheid van de burgerluchtvaart.
License to Operate	De License to Operate (LtO) legt de reikwijdte, verantwoordelijkheden, aansprakelijkheden en specifieke operationele vereisten vast voor grondafhandelingsdienstverleners en zelfafhandelaars door de luchthaven (de "regels voor grondafhandeling"). Deze "minimale" afhandelingseisen specificeren de voorwaarden voor het gebruik van luchthavenfaciliteiten, infrastructuur, diensten en operaties, terwijl ervoor wordt gezorgd dat de veiligheids-, prestatie-, efficiëntie- en duurzaamheidsdoelstellingen van de luchthaven worden bereikt. Deze afhandelingseisen zullen in de loop van 2020-2021 worden gedefinieerd en kunnen elementen bevatten die in de toekomst met de luchtvaartmaatschappijen moeten worden geraadpleegd.
Non-Security Restricted Area	Het door de exploitant aangewezen gebied, gebaseerd op de wettelijke verplichtingen van de exploitant om slechts toegang te verlenen aan personen die over een geldig ticket, Crew-ID of luchthavenidentiteitskaart beschikken.
Pashouder	De natuurlijke persoon aan wie een Schipholpas voor personen is verstrekt.
Regeling Toelating Schiphol (RTS)	Voorwaarden voor bedrijven en organisaties die toegang willen verkrijgen tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. op de luchthaven Schiphol.

Begrip	Omschrijving
Schipholpas voor personen	Een door de exploitant uitgegeven toegangsbewijs voor toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. Onder Schipholpas voor personen wordt mede verstaan een door de exploitant verstrekte Schiphol dagpas en Schiphol bezoekerspas.
Schipholpas voor voertuigen	Toegangsbewijs, als bedoeld in de Europese Verordening 185/2010
Security Restricted Area's	Om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt teneinde de beveiliging van de burgerluchtvaart te waarborgen. Personeel kan alleen werkzaamheden in SRA verrichten indien een achtergrondonderzoek heeft plaatsgevonden waarna een verklaring van geen bezwaar overlegd kan worden.
Toegangscntrole	Het geheel aan toegangscntrolemaatregelen, daarbij inbegrepen de uitgifte, operationele controle en inname van schipholpassen voor personen en voertuigen en veiligheidscontrolemaatregelen, daarbij inbegrepen de controle van personen, voertuigen en goederen.
Voorwaarden Schipholpas voor Personen	De aan pashouder verstrekte en geldende voorwaarden waaraan deze zich dient te onderwerpen.
Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen	De aan wederpartij verstrekte en geldende voorwaarden waaraan deze zich dient te onderwerpen.
Wederpartij	Bedrijf of organisatie aan wiens werknemers of derden door SNBV Schipholpassen voor personen/voertuigen worden verstrekt.
Werknemer(s)	Werknemer(s) in loondienst van wederpartij.

3 Voorschriften voor toelating tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S.

Artikel 2 – Toelating

Toelating tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. wordt door SNBV uitsluitend verstrekt indien aan de hierna volgende eisen is en blijvend wordt voldaan.

1. Wederpartij draagt zorg, voor zover zijn activiteiten daar aanleiding toe geven, voor het hebben van een aantoonbaar adequaat veiligheids-, arbo- en milieumanagementsysteem. Dit kan worden aangetoond door certificaten waaruit blijkt dat voldaan wordt aan de normen, richtlijnen en/of industry standards van EU OPS, IOSA, en/of ISAGO, JIG of andere (internationale)regelgeving.
2. De exploitant behoudt zich het recht voor om periodiek continueringstoezicht in de vorm van audits uit te voeren bij de wederpartij.
3. Wederpartij is verplicht tot het verlenen van medewerking aan audits.
4. Wederpartij draagt zorg dat in zijn cao of in een bindende gedragsregel het gedrag m.b.t. gebruik van alcohol, drugs en geneesmiddelen op het werk is geregeld.
5. Voor ground handling service providers geldt dat er voor eind 2023 de license-to-perate (LtO) dient te worden behaald. Het LtO wordt verleend door Royal Schiphol Group nadat aantoonbaar is voldaan aan de condities en eisen opgesteld door Royal Schiphol Group.¹

Artikel 3 – Bedrijfsinformatie

1. Wederpartij dient zich bij SNBV te laten registreren aan de hand van een daartoe bestemd registratieformulier dat aanwezig is bij SNBV en terug is te vinden op [Werken op Schiphol - Werkgevers](#)
2. Wederpartij wordt niet eerder geregistreerd dan nadat SNBV het door wederpartij volledig aangeleverde en correct ingevulde registratieformulier heeft verwerkt.
3. SNBV zal aan de hand van de door wederpartij ten behoeve van de registratie verstrekte bedrijfsinformatie beoordelen of toelating van zijn medewerkers of derden die werkzaamheden voor hem uitvoeren tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. gerechtvaardigd is.
4. SNBV kan bepalen dat om organisatorische redenen enige tijd dient te verlopen tussen het tijdstip van registratie van de wederpartij en het tijdstip waarop deze wederpartij feitelijk zijn werkzaamheden kan aanvangen.
5. Wederpartij is te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de door haar verstrekte bedrijfsinformatie ter verkrijging van toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. van zijn werknemers of derden die werkzaamheden voor haar uitvoeren.
6. Indien de werkzaamheden van wederpartij geheel of gedeeltelijk zijn beëindigd dan wel de aard van de werkzaamheden is gewijzigd, dient wederpartij dit onverwijld schriftelijk aan SNBV mede te delen.
7. SNBV zal aan de hand van die gewijzigde gegevens en beschrijving beoordelen of toelating nog wel gerechtvaardigd is.

¹ Zie definities voor verdere toelichting LtO

Artikel 4 – Gebruik van luchthavenfaciliteiten

1. Wederpartij zal alle luchthavenfaciliteiten en – voorzieningen zo efficiënt en veilig mogelijk door haar werknemers of derden laten gebruiken, op zodanige wijze dat deze ook door andere partijen gelijkelijk (efficiënt en veilig) kunnen worden gebruikt.
2. Wederpartij is verplicht alle voorzieningen waarvoor aan haar het gebruik is toegestaan te gebruiken als een goed huisvader en in overeenstemming met de algemene en specifieke instructies die SNBV daarvoor geeft.
3. SNBV behoudt zich het recht voor om na overleg, een redelijke vergoeding in rekening te brengen voor het gebruik door wederpartij van bepaalde infrastructuur en/of voorzieningen binnen Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. met het oogmerk het efficiënte gebruik daarvan te bevorderen dan wel vanwege andere redenen in het kader van goede orde en veiligheid.
4. SNBV is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting en/of voorzieningen binnen Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non- Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S., waaronder in ieder geval begrepen, maar niet beperkt tot, wijzigingen aan de infrastructuur, gebouwen en banen en andere voorzieningen. SNBV zal tijdig zoveel mogelijk informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel, indien de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan.
SNBV is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding als gevolg van dergelijke wijzigingen behoudens opzet of grove nalatigheid.
5. Wederpartij draagt voor eigen rekening zorg voor het afsluiten van adequate verzekeringen.
6. Wederpartij is in ieder geval verplicht zich te verzekeren - en verzekerd te houden - voor schade aan eigendommen van SNBV en aan haar gelieerde ondernemingen.
7. Op eerste aanvraag van SNBV zal wederpartij een bewijs overleggen waaruit de door haar afgesloten verzekeringen uit hoofde van dit artikel blijken, evenals het bewijs van betaling van de verschuldigde premies.

4 Voorschriften met betrekking tot aanvraag Schipholpassen

Artikel 5 - Aanvraag Schipholpassen

1. Schipholpassen voor personen/voertuigen worden uitsluitend verstrekt na registratie van wederpartij en op basis van een door wederpartij volledig en naar waarheid ingevuld aanvraagformulier tot uitgifte van een Schipholpas voor personen/voertuigen.
2. Wederpartij dient voor de aanvraag van een Schipholpas een veiligheidsonderzoek voor de werknemers of derden aan te vragen bij de AIVD.

Artikel 6 – Voorwaarden wederpartij aangaande werknemers en derden

1. Wederpartij zorgt ervoor dat haar werknemers en derden op de hoogte zijn en blijven van de regels en procedures voor het aanvragen, het gebruik en het inleveren van de aan hen verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen en zal tevens voorschrijven dat werknemers en derden deze regels en procedures conform het gestelde in de 'Voorwaarden Schipholpas voor Personen' en de 'Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen' naleven.
2. De door werknemers of derden te verrichten werkzaamheden dienen plaats te vinden in opdracht van wederpartij.
3. Wederpartij zal wijzigingen ten aanzien van de verstrekte gegevens van werknemers of derden onverwijld schriftelijk aan SNBV doorgeven (onder vermelding van naam, pasnummer en geboortedatum van werknemers of derden).
Deze wijzigingen betreffen:
 - Uitdiensttreding van werknemers;
 - Intrekking door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van de Verklaring van Geen Bewaar van de werknemer.
 - Verandering van functie van werknemer, waardoor deze geen gebruik meer of gewijzigd gebruik maakt van de aan haar/ hem verstrekte Schipholpas voor personen of begeleidingsbevoegdheid.
 - Iedere (andere) wijziging die tot gevolg heeft dat werknemers of derden voor een juiste uitvoering van zijn /haar werkzaamheden, de Schipholpas voor personen/voertuigen niet meer nodig hebben.
4. Wederpartij en Schipholpas gebruiker in dienst van wederpartij zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het informeren van SNBV en het aanpassen van de functie matrix bij het veranderen van functie van de Schipholpas gebruiker. Dit geldt met name wanneer er sprake is van een verandering van kritieke autorisaties.
5. Wederpartij zal zich inspannen om in de arbeidsovereenkomsten die zij met haar werknemers aangaat en overeenkomsten die zij met derden sluit, te laten vastleggen dat de inname van de Schipholpas voor personen reden kan zijn voor beëindiging met onmiddellijke ingang van de arbeidsovereenkomst, respectievelijk overeenkomst.
6. Wederpartij is verantwoordelijk voor het retourneren van de Schipholpas voor personen/voertuigen na afloop van de werkzaamheden waarvoor de Schipholpas is verstrekt dan wel in verband met de beëindiging van het dienstverband of aanbreken van de laatste werkdag van werknemers/voertuigen, de beëindiging van de werkzaamheden van derden voor wederpartij of op last van SNBV.

Artikel 6 - Voorwaarden wederpartij aangaande werknemers en derden (vervolg)

7. Wederpartij ziet erop toe dat de pashouder de Schipholpas voor personen onmiddellijk inlevert bij daartoe door SNBV geautoriseerd personeel indien de pashouder niet meer in Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non- Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by A.A.S. zal komen (bijvoorbeeld na beëindiging werkzaamheden, beëindiging dienstverband, intrekking Verklaring van Geen Bezwaar, etc.). Bij inlevering zal desgewenst een ontvangstbewijs aan de pashouder worden verstrekt.
8. De Schipholpas voor voertuigen dient onmiddellijk bij daartoe door SNBV geautoriseerd personeel verwijderd te worden indien het voertuig niet meer in Airside Security Restricted Area - Critical Parts en/of Airside Demarcated Area's zal komen (na vervanging auto, beëindiging werkzaamheden etc.). Bij inlevering zal desgewenst een ontvangstbewijs worden verstrekt.
9. De Schipholpas voor personen/voertuigen wordt voor een bepaalde geldigheidsduur verstrekt welke op het Aanvraagformulier Schipholpas voor personen/voertuigen staat opgenomen. SNBV kan op verzoek van wederpartij de geldigheidsduur van een Schipholpas voor personen/voertuigen verlengen. Wederpartij dient daarvoor uiterlijk een werkdag voor het verstrijken van de geldigheidsduur een schriftelijk verzoek bij SNBV te hebben ingediend. Verlenging van de geldigheidsduur van een Schipholpas voor personen/voertuigen laat de toepasselijkheid van deze Regeling, alsmede de 'Voorwaarden Schipholpas voor Personen' en de 'Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen' onverlet.
10. SNBV registreert en controleert het gebruik van de aan werknemer of derde verstrekte Schipholpas voor personen/voertuigen, alsmede van eventueel daaraan verbonden autorisaties en kenmerken. Indien de Schipholpas voor personen/voertuigen of een bepaalde autorisatie of kenmerk gedurende een termijn van langer dan twee maanden niet is gebruikt, is SNBV – ongeacht de reden die aan het niet gebruiken van de Schipholpas voor personen/voertuigen of de autorisatie en/of kenmerk ten grondslag ligt - gerechtigd de Schipholpas voor personen/voertuigen te blokkeren, dan wel in te nemen of de autorisatie en/of kenmerk in te trekken zonder waarschuwing of mededeling aan de pashouder of werkgever, tenzij hierover met wederpartij andere afspraken zijn gemaakt.

5 Slotbepalingen

Artikel 25 - Tarieven en betalingscondities voor Schipholpassen voor personen/voertuigen

1. Wederpartij kan aan SNBV een vergoeding verschuldigd zijn voor de aan werknemer(s) en derde(n) verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen volgens het geldende tarief exclusief eventueel andere heffingen die van overheidswege worden opgelegd.
2. Deze vergoeding voor de Schipholpas voor personen/voertuigen wordt ook in rekening gebracht als de Schipholpas voor personen/voertuigen slechts een deel van een jaar aan werknemer(s) of derde(n) is verstrekt. Vaststelling van het aantal Schipholpassen voor personen/voertuigen vindt jaarlijks op een vastgestelde peildatum plaats.
3. Het is SNBV toegestaan de tarieven te herzien. SNBV zal wederpartij uiterlijk twee maanden voor de voorgenomen tariefaanpassing schriftelijk op de hoogte stellen, Deze termijn geldt niet voor maatregelen van de overheid als gevolg waarvan de tarieven moeten worden herzien.
4. Inname of blokkering van de Schipholpas voor personen/voertuigen en/of autorisatie(s) zal nimmer leiden tot restitutie van het tarief of delen daarvan aan wederpartij.
5. Alle betalingen door wederpartij dienen plaats te vinden uiterlijk 16 dagen na factuurdatum.
6. Betaling dient plaats te vinden zonder aftrek, verrekening of opschorting van enige betaling, uit welke hoofde dan ook.
7. Indien wederpartij de verschuldigde bedragen niet binnen de in lid 5 gestelde termijn betaalt, is wederpartij, zonder dat enige ingebrekestelling nodig is, de wettelijke vertragingsrente over het openstaande bedrag verschuldigd. Bij betalingsachterstanden is SNBV tevens gerechtigd de uitgifte van Schipholpassen voor personen/voertuigen aan werknemers of derden op te schorten dan wel reeds uitgegeven Schipholpassen voor personen te blokkeren.
8. Indien wederpartij een parkeerovereenkomst met SNBV heeft afgesloten, kunnen tevens parkeerautorisaties worden aangevraagd. Bij de aanvraag dient aangegeven te worden of de parkeerkosten voor rekening komen van de wederpartij. Indien dit niet of onduidelijk is aangegeven zullen de kosten aan wederpartij worden doorbelast.
9. Indien na afloop van de werkzaamheden waarvoor de Schipholpas is verstrekt dan wel in verband met de beëindiging van het dienstverband van werknemer(s) of de beëindiging van de werkzaamheden van derde(n) voor wederpartij, de werknemer(s) of derde(n) zijn/haar Schipholpas niet aan SNBV geretourneerd heeft kan de Schipholpas gefactureerd worden volgens het dan geldende tarief aan wederpartij.

Artikel 26 - Schade/Aansprakelijkheid

1. Wederpartij is jegens SNBV aansprakelijk voor alle schade die door haar werknemers of derden in het kader van de uitvoering van de activiteiten waarvoor wederpartij is toegelaten of anderszins uit hoofde van deze voorwaarden is ontstaan aan (eigendommen van) SNBV.
2. Wederpartij vrijwaart SNBV voor claims van en/ of boetes, heffingen, dwangsommen en dergelijke, opgelegd door derden, waaronder mede begrepen overheden en bestuursorganen die verband houden met de rechten en plichten van wederpartij onder deze voorwaarden.
3. SNBV is niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit het gebruik van de aan werknemers of derden verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van SNBV
4. SNBV is niet aansprakelijk voor zogenaamde gevolgschade bij wederpartij of derden die op welke wijze dan ook enig verband houdt met een door SNBV verstrekte Schipholpas voor personen/voertuigen en/of het door SNBV gebruikte toegangsbeheersysteem.

5. Wederpartij is aansprakelijk jegens SNBV voor schade aan en verlies van de aan werknemers of derden verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen, alsmede voor enige andere door SNBV geleden schade, welke het gevolg zijn van het gebruik van de Schipholpas voor personen/voertuigen door werknemers of derden.
6. SNBV kan nimmer aansprakelijk worden gehouden voor de gevolgen van tijdelijke dan wel definitieve inname of blokkering van de Schipholpassen voor personen/voertuigen en/of inname of blokkering van de hieraan toegewezen autorisaties en/of kenmerken. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van SNBV.
7. SNBV kan nimmer aansprakelijk worden gehouden voor de gevolgen van een technisch defect van de Schipholpas voor personen/voertuigen en/of het toegangsbeheersysteem. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van SNBV.

Artikel 27 – Persoonsregistratie

De gegevens van werknemers en derden zijn opgenomen in een registratie waarop de Algemene Verordening Gegevensbescherming van toepassing is. De registratie is aangemeld bij het College Bescherming Persoonsgegevens.

Artikel 28 – Eigendom Schipholpas

1. De aan werknemer(s) of derde(n) uitgegeven Schipholpas voor personen blijft te allen tijde eigendom van SNBV.
2. De aan wederpartij uitgegeven Schipholpas voor voertuigen blijft te allen tijde eigendom van SNBV.

Artikel 29 - Levering van Schipholpassen voor personen/voertuigen en wijziging van de 'Regeling Toelating Schiphol'

1. SNBV behoudt zich na overleg met wederpartij het recht voor de 'Regeling Toelating Schiphol' geheel of ten dele tussentijds te wijzigen, bijvoorbeeld in verband met gewijzigde wet- of interne- of externe regelgeving.
2. De levering aan en het gebruik van Schipholpassen voor personen/voertuigen door werknemers en derden kunnen door SNBV met onmiddellijke ingang worden beëindigd of opgeschort indien:
 - Wederpartij in staat van faillissement wordt verklaard;
 - Wederpartij aanvraag van surseance van betaling doet;
 - Wederpartij haar werkzaamheden beëindigt, staakt of zijn onderneming opheft;
 - SNBV vaststelt dat enig misbruik wordt gemaakt van een aan een werknemer, of derde verstrekte Schipholpas voor personen/voertuigen;
 - SNBV vaststelt dat er sprake is van enig handelen in strijd met de 'Voorwaarden Schipholpas voor Personen', de 'Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen' de 'Regeling Toelating Schiphol' en/of de Schipholregels;
 - Wederpartij in gebreke blijft de bepalingen uit deze Regeling en/of hiervoor genoemde voorwaarden en regelingen ten dele of volledig na te komen;
 - SNBV van overheidswege daartoe wordt opgedragen.

Artikel 30 – Slotbepalingen

1. Op deze Regeling is Nederlands recht van toepassing.
2. Van deze Regeling maken mededeel uit alle op de terreinen en in de gebouwen van SNBV geldende voorschriften en reglementen, waaronder de vigerende Wet luchtvaart, Luchtvaartwet, de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, de Schipholregels en voorschriften en reglementen inzake veiligheid, gezondheid en milieu.
3. Wederpartij verklaart kennis te hebben genomen van alle in deze Regeling genoemde voorwaarden, voorschriften en reglementen en zorg te dragen voor de correcte naleving ervan door zowel wederpartij, werknemers, als derden.
4. Een exemplaar van voornoemde voorschriften en reglementen wordt de wederpartij op eerste verzoek door SNBV onverwijld en kosteloos ter beschikking gesteld.
5. Geschillen welke voortvloeien uit deze Regeling en de hierin genoemde voorwaarden en reglementen worden, tenzij SNBV en wederpartij anders overeenkomen, onderworpen aan het oordeel van de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Amsterdam.
6. SNBV is te allen tijde gerechtigd wijzigingen in deze Regeling, de 'Voorwaarden Schipholpas voor Personen', de 'Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen' en/of de Schipholregels aan te brengen.

Colofon

januari 2022

Versie 16.0

Auteur SSE/SP

Welcome to Amsterdam Airport

Schiphol