

DEFINITIEF
22 oktober 2019
versie 28.0
auteur HSE Office/DVD

Schipholregels

Bel 020 601 2222 in geval van:

- Brand
- Ongevallen
- (Milieu)incidenten
- Verdachte, gevaarlijke en levensbedreigende situaties.

Welcome to Amsterdam Airport

Schiphol

Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| 0 Documentgegevens | 4 |
| 0.1 Inleiding | 4 |
| 0.2 Schematische weergave Schipholregels | 4 |
| 0.3 Beheer | 4 |
| 0.4 Contact | 4 |
| 0.5 Vigerende versie van Schipholregels | 4 |
| 0.6 Versie historie | 5 |
| 0.7 Deponering Schipholregels | 5 |
| 1 Definities | 6 |
| Artikel 1 - Definities | 6 |
| 2 Omvang en werking | 10 |
| Artikel 2 - Toepasselijkheid regels | 10 |
| Artikel 3 - Betreden luchthavengebied | 10 |
| Artikel 4 - Toepasselijke regelgeving | 10 |
| Artikel 5 - Opvolgen aanwijzingen Exploitant | 10 |
| Artikel 6 - Eisen Exploitant | 11 |
| 3 ALGEMENE GEDRAGSREGELS | 11 |
| Artikel 7 - Regels binnen het luchthavengebied | 11 |
| Artikel 8 - Verbod op commerciële activiteiten | 12 |
| Artikel 9 - Melden incidenten en onveilige situaties | 12 |
| Artikel 10 - Vervuiling, Afval & Lekkages | 13 |
| Artikel 11 - Voorschriften met betrekking tot toegang personen en voertuigen | 13 |
| Artikel 12 - Voorschriften met betrekking tot het verrichten van werkzaamheden | 14 |
| Artikel 13 - Voorschriften met betrekking tot gebruik van bedrijfsmiddelen en apparatuur | 14 |
| Artikel 14 - Voorschriften met betrekking tot parkeren, opslaan of stallen voertuigen en materieel | 15 |
| Artikel 15 - Gevonden voorwerpen | 15 |
| 4 Nadere voorschriften met betrekking tot het terminalcomplex | 16 |
| Artikel 16 - Gedragsregels in het terminalcomplex | 16 |
| Artikel 17 - Voorschriften met betrekking tot gebruik voertuigen in het terminalcomplex | 16 |
| Artikel 18 - Voorschriften met betrekking tot bagagegebieden | 17 |
| 5 Nadere voorschriften met betrekking tot Airside | 17 |
| Artikel 19 - Gedragsregels met betrekking tot Airside | 17 |
| Artikel 20 - Verkeersregels aan Airside | 18 |
| Artikel 21 - Vereiste rijbewijzen | 19 |
| Artikel 22 - Voorschriften met betrekking tot parkeren, opslaan, opstellen en stallen | 19 |
| Artikel 23 - Voorschriften met betrekking tot brandstoffen, gevaarlijke stoffen en explosieven | 20 |
| Artikel 24 - Voorschriften met betrekking tot het verrichten van tankwerkzaamheden | 20 |
| Artikel 25 - Voorschriften met betrekking tot vliegtuigopstelplaatsen | 21 |
| Artikel 26 - Voorschriften met betrekking tot het K-platform | 23 |
| Artikel 27 - Voorschriften met betrekking tot luchtvaarttuigen | 24 |

| | |
|---|-----------|
| Artikel 28 - Voorschriften met betrekking tot H2 en H3 luchtvaartuigen | 24 |
| Artikel 29 - Voorschriften met betrekking tot voertuigen | 25 |
| Artikel 30 - Voorschriften met betrekking tot leveren gegevens | 25 |
| Artikel 31 - Voorschriften met betrekking tot Collaborative Decision Making | 25 |
| Artikel 32 - (Local)Emergency Response Plan ((L)ERP) | 25 |
| 6 Nadere voorschriften met betrekking tot bedrijventerrein Schiphol Oost | 26 |
| Artikel 33 - Artikelen eveneens van toepassing op Schiphol-Oost | 26 |
| Artikel 34 - Voorschriften met betrekking tot parkeren, opslaan, opstellen en stallen | 26 |
| Artikel 35 - Voorschriften met betrekking tot voertuigen | 26 |
| 7 Slotbepalingen | 27 |
| Artikel 36 - Aansprakelijkheid | 27 |
| Artikel 37 - Sancties | 27 |
| Artikel 38 - Afwijken van deze regeling | 28 |
| Artikel 39 - Wijzigingen | 28 |
| Datum vaststelling | 28 |
| Belangrijke links | 29 |

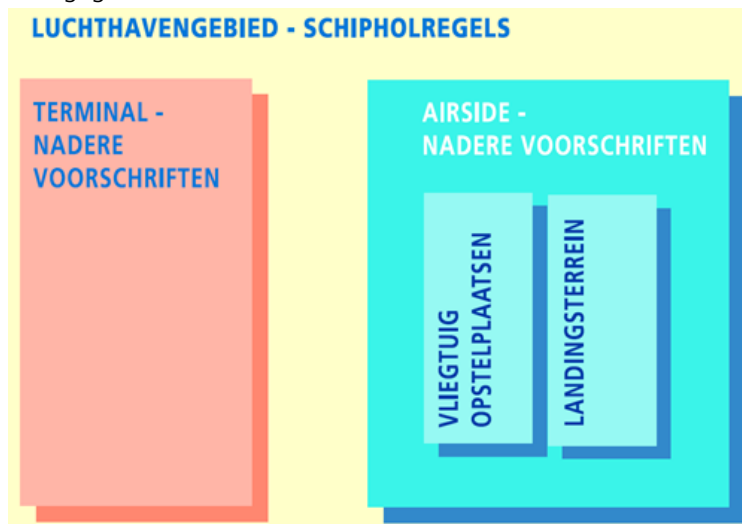
0 Documentgegevens

0.1 Inleiding

De Exploitant van Amsterdam Airport Schiphol is eigenaar van de grond waarop de luchthaven is gevestigd en beschikt over een exploitatievergunning om de luchthaven te exploiteren. De Exploitant heeft de wettelijke plicht tot exploitatie van de luchthaven en treft daartoe de voorzieningen die nodig zijn voor een goede afwikkeling van het luchthavenluchtverkeer en het daarmee samenhangende personen- en goederenvervoer op de luchthaven. Gelet op en ter borging van het vorenstaande stelt de Exploitant regels op. Deze Schipholregels zijn van toepassing op een ieder die zich op de luchthaven bevindt. Daarnaast geldt (inter-) nationale wet- en regelgeving waaraan een ieder zich dient te houden op de luchthaven.

0.2 Schematische weergave Schipholregels

In onderstaande afbeelding staat de indeling van de Schipholregels schematisch weergegeven.



0.3 Beheer

De Schipholregels zijn in beheer bij de afdeling HSE Office van Royal Schiphol Group N.V.

0.4 Contact

Vragen, opmerkingen en suggesties m.b.t. de dit document kunt u mailen naar schipholregels@schiphol.nl

0.5 Vigerende versie van Schipholregels

De vigerende versie van de Schipholregels staat op internet onder: – www.schiphol.nl (Schipholregels).

0.6 Versie historie

In onderstaand overzicht staan de wijzigingen t.o.v. de voorgaande versie van de Schipholregels.

| Versie | Hoofdstuk | Inhoud wijziging | Ingangs datum |
|--------|---------------------|---|---------------|
| 28 | Algemeen | Omgezet in nieuwe huisstijl | Januari 2020 |
| | 0 | Beheer - aangepast | |
| | 1, art.1 | Diverse definities gecorrigeerd en definities toegevoegd & actualisering van (verwijzing naar) wet- en regelgeving [oid] | |
| | 2 | Toevoeging links naar relevante onderliggende documentatie in hoofdstuk 2. | |
| | 2, art. 4 | Update regelgeving | |
| | 2, art. 5 | Toevoeging verwijzing naar art 37 sancties | |
| | 3, art. 7 | Toevoeging lid 6, Golden Rules of Safety | |
| | 3, art. 9 | Toevoeging verplichting in geval van betrokkenheid bij ongeval [oid], toevoeging link naar meldpunt ongevallen –incidenten en onveilige situaties | |
| | 4, art. 18, lid 1 | Toevoeging voetnote verklaring verschil treinlengte 27,5 meter versus 30 meter | |
| | 4, art. 18, lid 5 | Aanpassing zinsnede | |
| | 4, art. 18, lid 6 | Toevoeging 'minimaal' en aangepast | |
| | 5, art. 19, lid 1 | Toevoeging 'minimaal' en aangepast, voetnote toegevoegd link naar relevante regelgeving | |
| | 5, art. 19, lid 2 | Tekst gewijzigd onder 19.2a Toegevoegd: uitschrijven EVW en link toegevoegd naar relevant document en toevoeging lid h | |
| | 5, art. 20, lid 2 | Aangepast naar bevoegde begeleiding, Airside Operations doorgehaald | |
| | 5, art. 20, lid 7 | Tekst verwijderd: geen uitzondering meer voor Noordelijke Randweg 27 [oid] | |
| | 5, art. 20, lid 8 | Test verwijderd 'te rijden met uitzondering van voertuigen van hulpdiensten en de Exploitant die optische signalen voeren | |
| | 5, art. 20, lid 11 | Toevoeging vrijstelling Authority Officer | |
| | 5, art. 22, lid 2 | Functienaam FMA aangepast Exploitant | |
| | 5, art. 23, lid 3 | Verwijziging naar Europese regels, link toegevoegd in voetnote | |
| | 5, art. 24, lid 2 a | Tekst aangepast | |
| | 5, art. 25, lid 2 c | Toevoeging FPU | |
| | 5, art. 30 | Toevoeging hyperlink | |
| | 5, art. 31 | Tekst aangepast, toegevoegd hyperlink | |
| | 5, art. 32 | Verwijdering verwijziging naar bronnen ICAO document en EASA decision, toevoeging links naar respectievelijke Schipholpagina's | |
| | 5, art. 37 | Toevoeging link naar Schipholpagina voorwaarden en sancties | |
| | Belangrijke links | Volledig opgeschoond en updatet | |

0.7 Deponering Schipholregels

De Schipholregels zijn gedeponerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 34029174.

1 Definities

Artikel 1 - Definities

| Begrip | Omschrijving |
|------------------------------------|--|
| Aanpikken | Het in werking hebben van maximaal twee vliegtuigmotoren gelijktijdig op het laagste niveau (ground idle), niet bedoeld voor vluchtuitvoering en voor een maximale duur van 10 minuten. Aanpikken vindt plaats op een vliegtuigopstelplaats (VOP) of een voorterrein van een hangar. |
| Afhandelen | Het uitvoeren van grondaafhandelingsdiensten. |
| Afhandelings-materieel | Materieel noodzakelijk voor het uitvoeren van afhandelingsdiensten. |
| Afhandelingszone | Gebied dat begrensd wordt door de omtrek van het vliegtuig vermeerderd met twee meter. |
| Airport Authority Operations | Afdeling die namens de Exploitant door toezien, controleren en toepassen (of dreigen daarmee) van sancties bevorderen dat geldende gedragsregels en voorschriften binnen het luchthavengebied door personen of bedrijven worden nageleefd. |
| Airside | Dat deel van het luchthavengebied dat wordt gebruikt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen, inclusief rand- en dienstwegen, en gerelateerde andere verharde en onverharde delen, en waarvoor een daartoe specifieke bevoegdheid op de Schipholpas of een crew ID benodigd is. |
| Airside Demarcated Area's | Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de Exploitant als afgebakende zone zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt. |
| Anti-collision light | Rode knipperende lichten onder en bovenop een vliegtuig. |
| Apron Control (Koepel) | Coördinatiecentrum van de Exploitant in de verkeerstoren (koepel), die verantwoordelijk is voor het faciliteren en regisseren van het verkeer op de platformen. |
| Authority Officer (AO) | A(irside) , B(agage), L(andside), T(ermnal) Authority Officer : functionaris welke namens de exploitant belast is met toezicht en handhaving op wet en regelgeving |
| Bagagegebied | Ruimte die door de Exploitant is aangewezen voor het afhandelen van bagage. |
| Bedrijventerrein Schiphol Oost | Het gebied binnen het luchthavengebied dat als zodanig is aangegeven op de 'Overzichtskaart bedrijventerrein Schiphol Oost'. |
| Beperkt Zicht Omstandigheden (BZO) | Situatie met beperkt zicht door bijvoorbeeld mist, onderverdeeld in fasen A tot en met D. |
| CDM | Collaborative Decision Making: gezamenlijke besluitvorming die tot doel heeft het vliegverkeer op Schiphol in samenwerking met alle betrokken partijen op een efficiëntere manier af te handelen. |
| DG-tags | Identificatieplaten/labels met dangerous goods symbolen. |
| Dienstwegen | De wegen aan Airside, gelegen in de manoeuvring area, bedoeld voor specifiek gebruik door veldbevoegden. |
| EVW | Elektrische Voer- en Werktuigen |
| Exploitant | De naamloze vennootschap Royal Schiphol Group N.V. en de door deze aangewezen (rechts)personen. |

| Begrip | Omschrijving |
|-------------------------------------|---|
| Extreme weersomstandigheden | IJzel, zware sneeuwval, wolkbreuk, aanhoudend zware regen, zware hagel, zwaar onweer, zware tot zeer zware storm of orkaan, zeer zware windstoten, hitte, droogte, etc. |
| Flow Manager Aircraft (FMA) | Functionaris die verantwoordelijk is voor de dagelijkse operationele gang van zaken aan Airside. |
| GPU | Ground Power Unit |
| Grondafhandelingsdiensten | De in de bijlage bij Richtlijn nr. 96/67/EG van de Raad van de Europese Unie van 15 oktober 1996 (geamendeerd door Verordening (EG) nr. 1882/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 29 september 2003 art. 10) betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (PbEG L 272/36) genoemde diensten die op een luchtvaartterrein aan een gebruiker worden verleend |
| Handhaving | Het als Exploitant door toezien, controleren en toepassen (of dreigen daarmee) van sancties bevorderen dat geldende gedragsregels en voorschriften binnen het luchthavengebied door personen worden nageleefd. |
| Havendienst | Het bedrijfs onderdeel van de Exploitant, dat belast is met het dagelijkse toezicht op de goede orde en veiligheid binnen het luchthavengebied, de installaties en de gebouwen en de toelating en coördinatie in het landingsterrein, de platformen en de randwegen. |
| Hoofdstuk 2 luchtvaartuigen | Typen luchtvaartuigen welke staan beschreven in ICAO Annex 16, Environmental protection, Volume 1 - Aircraft Noise, Chapter 2. |
| Hoofdstuk 3 luchtvaartuigen | Typen luchtvaartuigen welke staan beschreven in ICAO Annex 16, Environmental protection, Volume 1 - Aircraft Noise, Chapter 3. |
| Incident | Elk voorval, dat geen ongeval is en dat zich heeft afgespeeld binnen het luchthavengebied en afbreuk doet of zou kunnen doen aan de orde of veiligheid op, of het veilige en milieubewust gebruik van het luchthavengebied, of waarbij de veiligheid van personen in gevaar is gebracht, of waarbij schade aan het milieu ontstaat of dreigt te ontstaan. |
| K-platform | Gebied op Schiphol-Oost dat de rijbanen en opstelplaatsen omvat dat begrensd wordt door de 60 centimeter brede rode klaringslijn bij de klaringspunten GD, GK en GL. |
| Landingsterrein | Het gedeelte van een luchthaven, met uitzondering van platforms, dat bestemd is voor het opstijgen, het landen en het taxiën van luchtvaartuigen. |
| Landside Secured Premises by A.A.S. | Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de Exploitant zijn aangewezen en vanuit het oogpunt van de continuïteit van de bedrijfsvoering van RSG worden beveiligd, anders dan vanuit het oogpunt van het waarborgen van de veiligheid van de burgerluchtvaart. |
| Luchthaven | Een terrein geheel of gedeeltelijk bestemd voor het opstijgen en het landen van luchtvaartuigen met inbegrip van: <ol style="list-style-type: none"> 1. De daarmee verband houdende bewegingen van luchtvaartuigen op de grond, 2. De afwikkeling van het in de aanhef en onder 1° bedoelde luchtverkeer, of 3. Bedrijfsmatige activiteiten die samenhangen met de afwikkeling van het in de aanhef en onder 1° bedoelde luchtverkeer. |
| Luchthavengebied | Het gebied dat bestemd is voor gebruik als luchthaven. |
| Luchtverkeersleiding Nederland | Organisatie voor het verlenen van luchtverkeersdiensten op Schiphol. |
| Marshaller | Functionaris die een vliegtuig aanwijzingen geeft bij het parkeren |
| Motorvoertuigen | Alle gelede en ongelede voertuigen, behalve Invalidevoertuigen uitgerust met een motor, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht op of aan dit voertuig zelf aanwezig. |

| Begrip | Omschrijving |
|-----------------------------------|--|
| Non-Security Restricted Area | Het door de Exploitant aangewezen gebied, gebaseerd op de wettelijke verplichtingen van de Exploitant om slechts toegang te verlenen aan personen die over een geldig ticket, Crew-ID of luchthavenidentiteitskaart beschikken. |
| Pashouder | De natuurlijke persoon aan wie een Schipholpas Personen is verstrekt. |
| Passagiersbruggen | De aan de pieren van het terminalcomplex bevestigde overdekte bruggen, met inbegrip van de ondersteunende en beweegbare delen, die als loopgang dienen voor passagiers, om zich via de pieren van het stationsgebouw naar het vliegtuig te begeven of omgekeerd. |
| Periferiehek | Het hekwerk dat de grens tussen landzijde en de Security Restricted Area- Critical Part aangeeft. |
| Platform | Een gedeelte van een luchthaven, dat bestemd is voor het opstellen en afhandelen van luchtvaartuigen, met het doel passagiers te laten in- of uitstappen, post of vracht te laden of te lossen, brandstof in te nemen, te parkeren of onderhoudswerkzaamheden te verrichten. |
| Platformrijbaan | Gedeelte van het K-platform ontworpen als taxibaan, maar alleen bedoeld om te voorzien in toegang tot de opstelplaatsen. |
| Proefdraaien | Het in werking hebben van maximaal twee vliegtuigmotoren gelijktijdig op het laagste niveau (ground idle) voor een langere duur dan 10 minuten, of een hoger stuwdrukniveau dan ground idle met een beperkte tijdsduur, niet bedoeld voor de vluchtuitvoering |
| Power-back | Het in werking hebben van de vliegtuigmotoren, op een hoger stuwdrukniveau dan ground idle, bedoeld om het vliegtuig in achterwaartse richting te verplaatsen. |
| Publiek gebied | De delen van het luchthavengebied die voor het publiek toegankelijk zijn. |
| Randwegen | De wegen, gelegen langs de platformen. |
| Regeling Toelating Schiphol (RTS) | Voorwaarden voor bedrijven en organisaties die toegang willen verkrijgen tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. op de luchthaven Schiphol. |
| Regiecentrum Schiphol | Het bedrijfs onderdeel van de Exploitant dat belast is met de regie van de processen in het terminalcomplex, de voorrijwegen en de parkeerterreinen en de alarmering van brandweer en ambulances tijdens een incident of calamiteit binnen het luchthavengebied. |
| Rijbaan | Een al dan niet verhard gedeelte van het landingsterrein, bestemd voor het zich op de grond voortbewegen van luchtvaartuigen. |
| Schipholpas Personen | Een door de Exploitant uitgegeven toegangsbewijs voor toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area en/of Landside Secured Premises by A.A.S. Onder Schipholpas Personen wordt mede verstaan een door de Exploitant verstrekte Schiphol Dagpas Personen en een Schiphol Bezoekerspas Personen. |
| Schipholpas Voertuigen | Toegangsbewijs, als bedoeld in Europese Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 VAN DE COMMISSIE van 2015 november 2015. |
| Security Restricted Area's (SRA) | Om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de Exploitant zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt ten einde de beveiliging van de burgerluchtvaart te waarborgen. Personeel kan alleen werkzaamheden in SRA verrichten indien een achtergrondonderzoek heeft plaatsgevonden waarna een verklaring van geen bezwaar overlegd kan worden. |

| Begrip | Omschrijving |
|---|---|
| Security Restricted Area – Critical Parts | Kritieke delen van de om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke gebieden op de luchthaven waarbinnen alle personen gecontroleerd zijn op de aanwezigheid van verboden voorwerpen en waartoe de toegang strikt wordt gecontroleerd. |
| Sleepbevoegdheid | Bewijs van bevoegdheid voor het mogen uitvoeren van sleepbewegingen. |
| Sleepbeweging | Verplaatsing van een sleepvoertuig met of zonder vliegtuig als sleep. |
| Tankzone | Een gebied met een straal van 1,5 meter, gerekend vanaf het complete tankmaterieel (tankwagens en dispensers), appendages (brandstofslang, lanyard, aardkabel en/of fuel- arm) en vanaf de vul- en ventilatieopening van het vliegtuig. |
| Tarieven en Voorwaarden | Tarieven en voorwaarden voor de activiteiten van de Exploitant van de luchthaven. |
| Technische ruimte | Een besloten ruimte, bestemd voor de plaatsing van apparatuur en/of installaties. |
| Terminalcomplex | Het stationsgebouw van de Luchthaven Schiphol met in ieder geval de aankomst- en vertrekhallen, lounges en pieren, alsmede Plaza, passage WTC, de Expeditie- en Transportstraat, de bagagegebieden en het bemanningencentrum (zie overzichtskaarten terminalcomplex). |
| Visual Docking Guidance System (VDGS) | Een parkeersysteem voor vliegtuigen. |
| Vliegtuigopstelplaats (VOP) | Een gemarkeerd gebied op het platform, bedoeld voor het parkeren en / of afhandelen van een luchtvaartuig. |
| Voertuigen | Alle gelede en ongelede motorvoertuigen en andere rij of voertuigen, met uitzondering van die welke bestemd zijn om langs spoorstaven te worden voortbewogen, waaronder tevens is begrepen al het rijdend of rollend verplaatsbaar, al dan niet gemotoriseerd, materieel, dat als hulpmiddel bij de afhandeling van vliegtuigen en passagiers wordt gebruikt. |
| Wegen | De verharde of onverharde rijstroken met inbegrip van de middenberm of middengeleiding, de parkeerstroken, parkeerhavens en vluchtstroken, alsmede de in die weg gelegen bruggen en de naast de rijbaan gelegen paden, bermen en zijkanten. |

2 Omvang en werking

Artikel 2 - Toepasselijkheid regels

Deze regels zijn van toepassing op het gehele luchthavengebied.

Artikel 3 - Betreden luchthavengebied

Betreden van het luchthavengebied geschiedt op eigen risico.

Artikel 4 - Toepasselijke regelgeving

1. Een ieder is verplicht alle op het luchthavengebied geldende wettelijke, door de overheid gestelde regelgeving, waaronder doch niet uitsluitend de Wet luchtvaart, de Europese Verordeningen (EU) No 2015/1998 en (EU) No 139/2014, het Aerodrome Certificate van 11 december 2014, de Algemeen Plaatselijke Verordening (APV) Haarlemmermeer, de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de Wet milieubeheer alsmede die vergunningen genoemd in overige (milieu)wetgeving en door de Exploitant gestelde Schipholregels alsmede de Tarieven en Voorwaarden, de Regeling Toelating Schiphol, Voorwaarden Schipholpas Personen en Voorwaarden Schipholpas Voertuigen in acht te nemen.
2. Overtreding van de Schipholregels wordt aangemerkt als een onrechtmatige daad jegens de Exploitant, evenals overtreding van door de overheid gestelde regels die de Exploitant raken. Afhankelijk van de aard en de omvang van de overtreding zal de Exploitant overgaan tot civiele aansprakelijkstelling van de overtreder, op wie alle kosten worden verhaald.

Artikel 5 - Opvolgen aanwijzingen Exploitant

Eenieder die zich binnen het luchthavengebied bevindt is verplicht:

- a. Zich overeenkomstig de bepalingen van de Schipholregels te gedragen;
- b. Zich te gedragen overeenkomstig het gestelde door de Exploitant in communicatie- uitingen, zoals borden, flyers, displays etc.;
- c. Aanwijzingen op te volgen die door of namens de Exploitant door middel van woorden, gebaren of tekens worden gegeven;
- d. Informatie te geven die door of namens de Exploitant wordt gevraagd.

Bij het niet opvolgen van de aanwijzingen gegeven door de Exploitant, is de Exploitant bevoegd om sancties op te leggen – zie artikel 37 - Sancties.

Artikel 6 - Eisen Exploitant

1. Gebruikers van het luchthavengebied, toeleveranciers, organisaties die op het luchthavengebied voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchthavengebied zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht te voldoen aan de eisen die door de Exploitant zijn gesteld ten aanzien van goede orde en veiligheid op, alsmede het veilig en milieubewust gebruik van het luchthavengebied.
2. Gebruikers van het luchthavengebied en organisaties die binnen het luchthavengebied voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die binnen het luchthavengebied zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht mee te werken aan het programma ter bevordering van de goede orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchthavengebied. In dat kader kan het gebruik van centrale voorzieningen of het gedeeld gebruik van materiaal bestemd voor het verlenen van grondafhandelingsdiensten verplicht worden gesteld.

Relevante documentatie kunt u vinden op de websitepagina:
<https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/veiligheid/>

Handleidingen staan op: <https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/handleidingen-en-voorschriften/>

3 ALGEMENE GEDRAGSREGELS

Artikel 7 - Regels binnen het luchthavengebied

1. Het is binnen het luchthavengebied niet toegestaan:
 - a. Zich samen met anderen in de richting van een samenscholing of van een andere tot toeloop van publiek aanleiding gevende gebeurtenis te begeven;
 - b. Een stof of voorwerp bij zich te hebben waarvan op grond van de omstandigheden aannemelijk is dat die stof of dat voorwerp is meegebracht dan wel aanwezig is om de orde te verstoren, schade aan zaken dan wel letsel aan personen toe te brengen;
 - c. Een stof bij zich te hebben, waarvan de pashouder weet of redelijkerwijze moet weten dat het gebruik daarvan, al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof, de vaardigheid voor het verrichten van werkzaamheden binnen het luchthavengebied kan verminderen waardoor hij niet in staat moet worden geacht die werkzaamheden naar behoren te verrichten;
 - d. Zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden, dan wel onder de invloed te zijn van enig verdovend middel;
 - e. Zich te begeven of te bevinden op die delen van het luchthavengebied die door of vanwege de Exploitant in het belang van de goede orde en veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden zijn afgezet;
 - f. Zich zonder noodzaak buiten de gebaande wegen of paden te bevinden;
 - g. In het algemeen iets te doen of na te laten, waardoor de orde of veiligheid binnen het luchthavengebied wordt verstoord of waardoor lichamelijk letsel van personen of schade aan eigendommen zou kunnen worden veroorzaakt;
 - h. Open vuren te ontsteken of aan te houden, dan wel vuurwerk te ontsteken;
 - i. Overlast en/of een gevaarlijke situatie te veroorzaken;
 - j. Vogels te voeren.

Artikel 7 – Regels binnen het luchthavengebied (vervolg)

2. Het is binnen het luchthavengebied, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant, niet toegestaan:
 - a. Reclameborden, aanplakbiljetten e.d. aan te (laten) brengen en vlugschriften, drukwerken, circulaire of afbeeldingen te (laten) verspreiden of op andere wijze reclame te maken;
 - b. In het openbaar redevoeringen te houden of enige handeling van propagandistische aard te verrichten;
 - c. Enige openbare inzameling of collecte te houden;
 - d. Evenementen, vermakelijkheden, bijeenkomsten en demonstraties te houden of te organiseren;
 - e. Foto-, video- en filmopnamen te maken, anders dan voor eigen gebruik, dan wel op enige wijze beschikbaar te stellen aan derden;
 - f. Een wedstrijd met voertuigen te houden of daaraan deel te nemen.
3. Het is niet toegestaan te roken op Airside en in het terminalcomplex en rondom de ingangen daarvan. Uitgezonderd hiervan zijn door de Exploitant goedgekeurde en als zodanig aangeduide plekken.
4. Het is niet toegestaan vervangende middelen voor roken, zoals de elektronische sigaret en soortgelijke producten met nicotine of welke andere substantie dan ook, te gebruiken op Airside, in het terminalcomplex en rondom de ingangen daarvan alsmede in de door de Exploitant goedgekeurde en als zodanig aangeduide plekken om te roken.
5. Honden zijn te allen tijde kort aangelijnd of vastgelegd. Uitgezonderd hiervan zijn honden die door de Exploitant of overheid worden gebruikt voor het uitoefenen van de functie.
6. Eenieder die zich binnen het luchthavengebied bevindt is aan de Golden Rules of Safety gebonden. De Golden Rules of Safety zijn te vinden op: <https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/golden-rules-of-safety/>

Artikel 8 - Verbod op commerciële activiteiten

1. Het is binnen het luchthavengebied, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant, niet toegestaan commerciële activiteiten te verrichten, te doen of laten verrichten, waaronder in ieder geval begrepen:
 - a. Het aanbieden van taxidiensten anders dan door aanwezigheid met de taxi op de weg in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 en overige in het luchthavengebied geldende regels en met vergunning in de zin van de Wet personenvervoer 2000;
 - b. Het aanbieden van auto's of andere vervoermiddelen voor de verhuur;
 - c. Het aanbieden van parkeerdiensten;
 - d. Venten en colporteren;
 - e. De verkoop van drink- en etenswaren alsmede genotmiddelen.

Artikel 9 - Melden incidenten en onveilige situaties

Eenieder is verplicht de volgende zaken direct te melden bij de Exploitant:

- a. Incidenten met betrekking tot veiligheid, milieu en/of gevaarlijke stoffen;
- b. Iedere constatering van lekkages uit luchtvaartuigen, voertuigen, materieel, installaties en/of opgeslagen materiaal;
- c. Onveilige situaties;
- d. Beschadigingen van het terreinoppervlak, de daarop geplaatste installaties of voorzieningen.

Voor een ieder die betrokken is bij een (verkeers)ongeval, is het niet toegestaan de plaats van het ongeval te verlaten voordat door de Exploitant of overheidsinstantie de identiteit van de betrokkenen en gegevens van het (de) betrokken voertuig(en) zijn vastgesteld. Zie ook artikel 19, lid 2, sub f

Link naar website: <https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/meldpunt-ongevallen-incidenten-en-onveilige-situaties/>

Artikel 10 - Vervuiling, Afval & Lekkages

1. Alle stoffen, materialen en producten dienen zodanig te worden behandeld, opgeslagen, verpakt en getransporteerd, dat verspreiding buiten de daartoe bestemde opslagen, verpakkingen en transportmiddelen niet kan plaatsvinden.
2. Afval:
 - a. Dient direct te worden opgeruimd door de veroorzaker van het afval;
 - b. Dient gescheiden aangeleverd te worden;
 - c. Van bedrijven dient te worden afgevoerd in gesloten vuilniszakken die voorzien zijn van het bedrijfslogo van het desbetreffende bedrijf.
3. Het is niet toegestaan:
 - a. Vuilnis, afval, gevaarlijke stoffen of andere stoffen te deponeren of achter te laten op andere dan de daarvoor door de Exploitant bepaalde plaatsen;
 - b. Zonder toestemming van de Exploitant stoffen te lozen op de rioleringsstelsels van de Exploitant of op het binnen het luchthavengebied aanwezige oppervlaktewater.
4. De eventueel uit lekkages van luchtvaartuigen, voertuigen, materieel, installaties en/of opgeslagen materiaal voortvloeiende schade dient zoveel mogelijk te worden beperkt met inachtneming van de eigen veiligheid.
5. Wanneer bij of uit een vliegtuig brandstoflekkage wordt geconstateerd, vindt het (opnieuw) starten van de motoren niet eerder plaats, dan na overleg met de Exploitant.

Artikel 11 - Voorschriften met betrekking tot toegang personen en voertuigen

1. Toegang tot de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. is alleen toegestaan via de door de Exploitant aangewezen doorgangen.
2. Toegang tot de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. is alleen toegestaan indien hier een functionele noodzaak toe is.
3. Een Schipholpas Personen wordt alleen verstrekt indien aan alle door de Exploitant gestelde voorwaarden wordt voldaan.
4. Eenieder die in het bezit is van een geldige Schipholpas voorzien van de juiste autorisatie voor personen heeft toegang tot de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's en/of Airside Demarcated Area's.
5. Eenieder die in het bezit is van een Schipholpas en/of een door de Exploitant erkend toegangsbewijs heeft toegang tot de Landside Secured Premises by A.A.S.
6. Zonder Schipholpas Personen kan alleen toegang worden verkregen tot de Airside Security Restricted Area – Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's en/of Airside Demarcated Area's onder begeleiding van een persoon, die voldoet aan de voorwaarden in lid 4, met begeleidingsbevoegdheid.
7. Binnen de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. wordt de Schipholpas Personen zichtbaar gedragen.
8. Het is niet toegestaan zich zonder Schipholpas Voertuigen met een (motor)voertuig in de Airside Security Restricted Area - Critical Parts en/of Airside Demarcated Area's te begeven.

Artikel 11 – Voorschriften met betrekking tot toegang personen en voertuigen (vervolg)

9. Een Schipholpas Voertuigen wordt alleen verstrekt indien aan alle door de Exploitant gestelde voorwaarden wordt voldaan.
10. Het is niet toegestaan kopieën van de Schipholpas te maken en/of te gebruiken.
11. (Motor)voertuigen dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in 'Deel 1.1.2 - Voertuigeisen aan Airside' van '1.1 Handboek Airside algemeen'.
12. Voor de toegang tot de bagage-afhandelingsruimten is per keer de toestemming vereist van de Exploitant. De Exploitant of de door de hem aangewezen vertegenwoordiger is te allen tijde bevoegd de verleende toestemming in te trekken en personen te gelasten zich uit de bagage-afhandelingsruimten te verwijderen.
13. Toegang tot het landingsterrein is slechts toegestaan met een Schipholpas, autorisatie en toestemming van de Exploitant.
14. Voor de toegang tot het landingsterrein is per keer de toestemming vereist van de Exploitant. De Exploitant of de door de hem aangewezen vertegenwoordiger is te allen tijde bevoegd de verleende toestemming in te trekken en personen te gelasten zich uit het landingsterrein te verwijderen.
15. Personen aan wie toestemming is verleend voor toegang tot het landingsterrein melden zich, na het verlaten van het landingsterrein, af bij de Exploitant.

Artikel 12 - Voorschriften met betrekking tot het verrichten van werkzaamheden

1. Het is niet toegestaan binnen het luchthavengebied werkzaamheden te verrichten zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant.
2. De Exploitant kan aan de schriftelijke toestemming voorwaarden verbinden die onverkort dienen te worden toegepast en/of nageleefd.

Artikel 13 - Voorschriften met betrekking tot gebruik van bedrijfsmiddelen en apparatuur

1. Het is niet toegestaan:
 - a. Gebruik te maken van bedrijfsmiddelen van de Exploitant voor een ander doel of op een andere wijze dan door de Exploitant is voorgeschreven;
 - b. Branddetectie-, brandbeveiligings- of brandblusapparatuur zonder noodzaak in werking te stellen, dan wel de werking daarvan te verminderen of de bereikbaarheid van deze apparatuur te bemoeilijken;
 - c. Apparatuur in werking te stellen of te hebben, waardoor de radiocommunicatie op of in de omgeving van het luchthavengebied kan worden verstoord;
 - d. Onbevoegd enige apparatuur, inrichting of motoren van luchtvaartuigen of voertuigen in werking te stellen of te doen stellen;
 - e. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant vaste en/of mobiele apparatuur met een antenne te plaatsen en/of te gebruiken;
 - f. (mobiele) Aggregaten te gebruiken zonder de (schriftelijke) toestemming van de Exploitant.
2. Voor het gebruik van drinkwater via brandkranen is de toestemming van de Exploitant vereist.
3. De Exploitant kan aan het gebruik van bedrijfsmiddelen en apparatuur nadere voorwaarden verbinden die onverkort dienen te worden toegepast en/of nageleefd.

Artikel 14 - Voorschriften met betrekking tot parkeren, opslaan of stallen voertuigen en materieel

1. Het is niet toegestaan:
 - a. Voertuigen te parkeren op andere dan op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen tenzij daarvoor schriftelijke toestemming is verleend door de Exploitant;
 - b. Om op andere dan de daartoe door de Exploitant aangewezen plaatsen, goederen over te laden, voertuigen of materieel te parkeren, op te slaan, te reinigen of te repareren;
 - c. Voertuigen of materieel te parkeren of op te slaan binnen een afstand van drie meter aan weerszijden van een periferiehek.
2. Voertuigen worden geparkeerd of gestald conform de door de Exploitant gegeven aanwijzingen.
3. Parkeren van voertuigen en/of afhandelingsmateriaal in een parkeervak dat is voorzien van een elektrische oplaadvoorziening is enkel toegestaan voor elektrisch aangedreven voertuigen en/of elektrisch aangedreven afhandelingsmateriaal.

Artikel 15 - Gevonden voorwerpen

1. Met betrekking tot gevonden voorwerpen is de Exploitant aangewezen als gemeente in de zin van het Burgerlijk Wetboek boek 5, artikel 12. Op grond van Titel 2 van het Burgerlijk Wetboek 5 rusten op de Exploitant en de vinder de volgende rechten en plichten:
 - a. De vinder van een zaak is verplicht met bekwame spoed, in ieder geval binnen 24 uur, aangifte te doen bij de afdeling 'Gevonden Voorwerpen' van de Exploitant;
 - b. De vinder dient de zaak in bewaring te geven aan de Exploitant, tenzij de Exploitant anders vordert;
 - c. De vinder dient de zaak in de toestand zoals deze werd gevonden, zonder onderdelen van de zaak te scheiden of anderszins veranderingen aan de zaak aan te brengen, aan te geven en in bewaring te geven conform sub a en b;
 - d. De eigenaar verkrijgt het gevonden voorwerp indien dit voor de hieronder genoemde termijnen wordt opgeëist. Degene die de zaak opeist kan een bewaarsom in rekening worden gebracht;
 - e. De Exploitant is gerechtigd gevonden voorwerpen anders dan waardevolle zaken, die niet binnen 3 maanden zijn opgeëist en die anders dan op haar vordering aan de Exploitant in bewaring zijn gegeven, voor haar rekening te verkopen, of haar om niet aan een derde over te dragen of te vernietigen;
 - f. Waardevolle zaken worden voor een termijn van 12 maanden door de Exploitant in bewaring gehouden. Indien deze zaken niet binnen deze termijn zijn opgeëist, kan de vinder gedurende 1 maand na het verstrijken van bovengenoemde termijn van 12 maanden hierop aanspraak maken;
 - g. Indien de vinder zich niet meldt, mag de zaak na 13 maanden door de Exploitant voor haar rekening worden verkocht.

4 Nadere voorschriften met betrekking tot het terminalcomplex

Artikel 16 - Gedragsregels in het terminalcomplex

Het is niet toegestaan:

- a. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant in het terminalcomplex te rolschaatsen, te skaten, te skateboarden, te steppen, te rijden met elektrisch aangedreven voertuigen en (brom)fietsen;
- b. Een tas en/of jas in de nabijheid van winkels te vervoeren of bij zich te hebben die er kennelijk toe is uitgerust om het plegen van winkeldiefstal te vergemakkelijken;
- c. Vluchtwegen of andere voorzieningen, die dienen om in geval van nood ontvluchting mogelijk te maken of te vergemakkelijken, te blokkeren of anderszins onbruikbaar te maken;
- d. Feest- en sfeerversiering te gebruiken die niet afdoende brandwerend is (aan te tonen door middel van een keurmerk en/of certificaat);
- e. Alcoholhoudende drank te nuttigen in het publiek gebied of het beperkt publiek gebied, buiten de hiervoor als zodanig aangewezen horecapunten;
- f. Gevaarlijke stoffen op te slaan in het terminalcomplex met uitzondering van door de Exploitant aangewezen en goedgekeurde locaties..

Artikel 17 - Voorschriften met betrekking tot gebruik voertuigen in het terminalcomplex

1. Het gebruik van (elektrische) voer- en werktuigen is slechts toegestaan indien:
 - a. Voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant is verkregen;
 - b. Voldaan wordt aan de 'Regels en eisen voor gebruik EVW's in en om de terminal'.
2. Het is met een elektrisch voer- of werktuig (EVW) niet toegestaan:
 - a. Een akoestisch signaal te gebruiken;
 - b. Sneller dan 8 kilometer per uur te rijden;
 - c. Meer personen te vervoeren dan het aantal zitplaatsen per EVW;
 - d. Langer dan 20 minuten te parkeren buiten de toegewezen oplaad- parkeerposities en/of laadstations;
 - e. EVW's te gebruiken in het beperkt publiek gebied tussen 06:00 - 10:00 uur, 12:30 -14:00 uur en 18:00 - 19:30 uur (piekuren) anders dan voor primair gebruik. Onder primair gebruik wordt verstaan:
 - Vervoer van minder validen;
 - Ambulancevervoer;
 - Vervoer van alleen reizende kinderen;
 - Transport van bagagekarren;
 - Uitvoering van wettelijk toezicht.
3. Parkeren van een EVW dient op de voorgeschreven wijze in de toegewezen oplaad- parkeerposities en/of laadstations te geschieden.
4. Voetgangers hebben altijd voorrang op een EVW.
5. Het is niet toegestaan voertuigen onbeheerd en/of met onnodig draaiende motor achter te laten.

Artikel 18 - Voorschriften met betrekking tot bagagegebieden

1. Het is niet toegestaan:
 - a. Een combinatie van bagagekarren, palletwagens en containerdolly's te trekken, tenzij:
 - De maximale treinlengte inclusief trekker niet langer is dan 27,5¹ meter;
 - En deze niet meer dan zes bagagekarren of containerdolly's bedraagt;
 - En deze niet meer dan vijf palletwagens bedraagt;
 - En de volgorde bij combinaties van groot naar klein is.
 - b. Sneller dan 10 kilometer per uur te rijden.
2. De bestuurder die een motorvoertuig en/of getrokken voertuig parkeert dient de parkeerrem van het voertuig in werking te stellen.
3. (Motor) voertuigen dienen te allen tijde dimlicht te voeren.
4. De snelheidsbegrenzer dient te allen tijde op de (motor) voertuigen te zijn ingeschakeld.
5. Bestuurders van een (motor)voertuig en hun passagiers dienen gebruik te maken een beschikbare veiligheidsgordel.
6. Ieder die zich in de bagagegebieden bevindt dient hogezichtbaarheidskleding (HVC) van minimaal klasse 2 conform-EN ISO 20471:2013 norm en bij de aard van de werkzaamheden passende veiligheidsschoenen en werkkleding te dragen. Uitgezonderd hiervan zijn medewerkers die zich bevinden in de regieruimte of de afgesloten verblijfsruimte.
7. Bagagerijders die bagage ophalen en/of afleveren op de vliegtuigopstelplaatsen dienen gehoorbescherming en handschoenen te dragen.
8. Onderhouds- en technisch personeel dat werkzaam is in de technische gebieden van de bagagegebieden dient een stootcap of veiligheidshelm te dragen.

5 Nadere voorschriften met betrekking tot Airside

Artikel 19 - Gedragsregels met betrekking tot Airside

1. Eenieder die zich aan Airside bevindt dient hogezichtbaarheidskleding (HVC) van minimaal klasse 2, conform EN ISO 20471:2013, zichtbaar te dragen met uitzondering van passagiers en bemanningsleden die van en naar een vliegtuig worden vervoerd/ begeleid. Voor deze bemanningsleden blijft de afhandelaar te allen tijde verantwoordelijk.
2. Het is niet toegestaan:
 - a. Gebruik te maken van rolschaatsen, skateboards, in-line skates, elektrische of niet-elektrische scooters, Segways, (elektrische) fietsen en soortgelijke speel- of sportuitrusting. Amsterdam Airport Schiphol kan uitzonderingen toestaan. Rolstoelen en andere hulpmiddelen die nodig zijn voor personen met beperkte mobiliteit mogen alleen worden gebruikt voor het beoogde doel van de specifieke uitrusting.
 - b. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant:
 - Gebruik te maken van een Elektrisch Voer- en Werktuigen (EVW) (zie ook; [Handleidingen en voorschriften](#))
 - Afzettingen te (ver)plaatsen;
 - Een met hekken en/of andere markeringen afgezet gebied te betreden;
 - Dieren te hebben of te houden.

¹ Vanwege infrastructurele beperkingen in de bagagekelder is deze lengte afwijkend van die van Airside

Artikel 19 – Gedragsregels met betrekking tot Airside (vervolg)

- c. Voertuigen onbeheerd en/of met onnodig draaiende motor achter te laten;
 - d. Op randwegen voor en achter een vliegtuig langs te gaan indien de anti-collision lights branden, met uitzondering van voertuigen die betrokken zijn bij de-icing activiteiten;
 - e. De brede rode klaringslijn te overschrijden zonder de juiste autorisatie en toestemming van de Exploitant;
 - f. Dat betrokkenen bij een (verkeers)ongeval de plaats van het ongeval verlaten voordat door de Exploitant of overheidsinstantie de identiteit van de betrokkenen en de gegevens van het (de) betrokken voertuig(en) zijn vastgesteld. (Zie ook Artikel 9 - melden incidenten en onveilige situaties);
 - g. Gebruik te maken van plastic of folie voor verpakkingen met uitzondering van gesealed materiaal dat dusdanig gesealed is dat het plastic of folie niet los kan raken en ongeopend het vliegtuig in gaat;
 - h. Plastic en folie voor verpakkingen achter te laten op Airside ter voorkoming van FOD.
3. Het is na afkondiging door de Exploitant van een afhandelingsverbod voor (delen van) het luchthavengebied niet toegestaan afhandelingsactiviteiten te verrichten in een onbeschermde omgeving met uitzondering van afhandelingsactiviteiten in een aan de passagiersbrug aangesloten vliegtuig en de- en anti-icing activiteiten.
 4. Personen die zich tijdens een afhandelingsverbod in een niet aan de passagiersbrug aangesloten vliegtuig bevinden dienen in het vliegtuig te blijven totdat het verbod is opgeheven.

Artikel 20 - Verkeersregels aan Airside

1. Weggebruikers die aan het verkeer op de wegen van de niet voor publiek opengestelde delen van het luchthavengebied deelnemen, dienen zich te gedragen overeenkomstig de voorschriften als vervat in het 'Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990' (RVV 1990)².
2. Het is niet toegestaan:
 - a. Zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd;
 - b. Bij een rood BZO-licht over te steken zonder bevoegde begeleiding;
 - c. Vliegtuigrijbanen over te steken buiten de daarvoor bestemde oversteekplaatsen.
3. Voetgangers dienen gebruik te maken van de voetganger paden, trottoirs en de gele stippen op de weg, indien aanwezig. Voor de gele stippen op de weg geldt dat voetgangers daar géén voorrang hebben. Wanneer deze niet aanwezig zijn dient de veiligste en kortst mogelijke route over de weg te worden gekozen.
4. Bestuurders van een motorvoertuig en hun passagiers dienen gebruik te maken een beschikbare veiligheidsgordel.
5. Motorvoertuigen dienen te allen tijde dimlicht te voeren.
6. Verkeer op de wegen rond de pieren heeft voorrang op het verkeer afkomstig van de platformen en verkeer op een vliegtuigrijbaan heeft voorrang op het verkeer op een oversteek.
7. In het landingsterrein en op het platform hebben de hieronder genoemde categorieën gebruikers ten opzichte van elkaar voorrang in de daarbij vermelde volgorde:
 - a. Startende of landende luchtvaartuigen;
 - b. Motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer, ziekenauto's en motorvoertuigen van andere hulpverleningsdiensten, voor zover zij optische en geluidssignalen voeren;
 - c. Taxiënde vliegtuigen en hoverende helikopters, evenals de motorvoertuigen die deze begeleiden;
 - d. Passagiers die te voet van en naar de luchtvaartuigen worden begeleid;
 - e. Gesleepte luchtvaartuigen;
 - f. Andere voertuigen.

² <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2019-07-01>

Artikel 20 – Verkeersregels aan Airside (vervolg)

8. Het is niet toegestaan op randwegen en platformen sneller dan 30 kilometer per uur.
9. Het is niet toegestaan met voertuigen met gevolg van bagagekarren, palletwagens of dolly's sneller te rijden dan 15 kilometer per uur bij het naar beneden rijden van:
 - De afritten van de viaducten RH-weg over de A4;
 - De toerit tot de Kaagbaantunnel;
 - De toerit tot de tunnel bij het R-platform.
10. De maximale doorrijhoogte op randwegen en dienstwegen bedraagt 3,80 meter.
Voertuigen hoger dan 3,80 meter dienen door de bestuurder vooraf te worden aangemeld bij de Havendienst.
11. De Authority Officer heeft tijdens uitoefening van hun taak vrijstelling van relevante artikelen uit Schipholregels conform de voorwaarden
 - De veiligheid mag niet in gevaar komen;
 - De voorschriften van de vigerende Brancherichtlijn worden nageleefd.
 - De vrijstelling mag uitsluitend worden gebruikt voor zover dit voor de uitoefening van de (dringende) taken noodzakelijk is.
 - Voertuig dient herkenbaar te zijn als voorrangsvoertuig.

Artikel 21 - Vereiste rijbewijzen

Bestuurders van motorvoertuigen dienen te beschikken over de volgende rijbewijzen:

- a. Voor motorvoertuigen ingeschreven bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) een geldig rijbewijs zoals bedoeld in artikel 15 tot en met 25 van het Reglement Rijbewijzen als onderdeel van de Wegenverkeerswet;
- b. Voor motorvoertuigen niet ingeschreven of geschorst bij de RDW, een geldig rijbewijs B, met daarnaast een bewijs dat de bestuurder een adequate, specifieke opleiding voor dit voertuig heeft gevolgd.

Artikel 22 - Voorschriften met betrekking tot parkeren, opslaan, opstellen en stallen

1. Luchtvaartuigen, voertuigen en materieel dienen dusdanig te worden geparkeerd of opgeslagen dat het risico op weggrollen of wegwaaien te allen tijde wordt voorkomen.
2. Bij (te verwachten) extreme weersomstandigheden kan de Exploitant opdracht geven extra maatregelen te treffen om het weggrollen of wegwaaien van vliegtuigen, materieel en voertuigen te voorkomen. Bij nalatigheid zal de Exploitant, op kosten van degene die nalatig is geweest, dit alsnog (laten) uitvoeren.
3. Het opstellen, parkeren en stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen is slechts na van de Exploitant verkregen toestemming toegestaan op of in de daarvoor bestemde of aangewezen locaties.
4. Door de Exploitant kan worden gelast dat geparkeerde of gestalde luchtvaartuigen, voertuigen of materieel worden verplaatst indien hij dit uit het oogpunt van goede orde en veiligheid noodzakelijk acht.
5. De afstand tussen geparkeerde luchtvaartuigen en de grens van het voor publiek toegankelijke terreingedeelte dient tenminste 7 meter te bedragen.

Artikel 23 - Voorschriften met betrekking tot brandstoffen, gevaarlijke stoffen en explosieven

1. Het is niet toegestaan:
 - a. (Vliegtuig)brandstoffen binnen het luchthavengebied op te slaan op andere dan de daarvoor door de Exploitant aangewezen opslagplaatsen;
 - b. (Vliegtuig)brandstoffen of andere gevaarlijke en/of milieubelastende stoffen op te slaan of te vervoeren zonder vooraf verkregen toestemming van de Exploitant, met inachtneming van de wettelijke bepalingen terzake;
 - c. (Vliegtuig)brandstoffen te vervoeren met voertuigen die niet voorzien zijn van een geschikte en goedgekeurde brandblusser.
2. Het is niet toegestaan gevaarlijke stoffen als luchtvracht verpakt:
 - a. Langer dan 5 uur op het platform te laten staan;
 - b. Onbeheerd op het platform te laten staan;
 - c. Op het platform om te pakken, over te tappen of af te vullen.
3. Het vervoer van gevaarlijke stoffen aan Airside is slechts toegestaan indien:
 - a. Tijdens het vervoer scheiding volgens Europese regels³ wordt aangehouden;
 - b. De transporteenheid is uitgerust met een voorziening om de lading droog te houden;
 - c. Aan minimaal één zijde van de transporteenheid DG-tags zijn aangebracht;
 - d. De transporteenheid voorzien is van een geschikte en goedgekeurde brandblusser.
4. Vliegtuigen met explosieven aan boord worden geparkeerd op de daartoe door de Exploitant aangewezen plaatsen

Artikel 24 - Voorschriften met betrekking tot het verrichten van tankwerkzaamheden

1. Het is niet toegestaan tijdens het tanken van vliegtuigen:
 - a. Een startwagen of GPU te starten;
 - b. Een startwagen of GPU aan te sluiten of af te koppelen;
 - c. Het is niet toegestaan tijdens het tanken van vliegtuigen: personen, afhandelingsmaterieel of voertuigen binnen de tankzone toe te laten die niet rechtstreeks bij het tankproces betrokken zijn;
 - d. Flitslampjes of elektronenflitsers te gebruiken binnen de tank- en afhandelingszone.
2. Het is niet toegestaan:
 - a. Een vliegtuig te tanken met passagiers aan boord indien niet wordt voldaan aan de eisen zoals gesteld in Aerodrome Manual hoofdstuk 15.2 Handhaving veiligheidsmaatregelen tijdens tanken - Tanken met passagiers aan boord.
 - b. Een hefschroefvliegtuig te tanken met:
 - Passagiers aan boord;
 - Draaiende rotor(s);
 - Draaiende motor(en) zonder toestemming van de Exploitant.
 - c. Tankwerkzaamheden te verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor;
 - d. Een tankauto zodanig bij een vliegtuig op te stellen dat deze niet onder alle omstandigheden onbelemmerd vooruit naar een veilige zone kan rijden;
 - e. Afhandelingsmaterieel of voertuigen zodanig voor een tankauto te plaatsen, dat hierdoor wegrijden wordt belemmerd;

³ Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen & RICHTLIJN 2008/68/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en ICAO annex 18.

Artikel 24 - Voorschriften met betrekking tot het verrichten van tankwerkzaamheden (vervolg)

- f. De aanwezige noodstopknoppen van een tank- of hydrantensysteem te blokkeren;
- g. Te tanken voor zover geen maatregelen zijn getroffen ter vermindering van milieu verontreiniging;
- h. Te tanken in hangars:
 - Zonder brandweertoezicht;
 - Zonder dit 60 minuten van tevoren te melden aan het Regiecentrum Schiphol;
- i. Te tanken wanneer boven of in de onmiddellijke omgeving van het luchthavengebied de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven.

Artikel 25 - Voorschriften met betrekking tot vliegtuigopstelplaatsen

1. Het is niet toegestaan dat personen, voertuigen en afhandelingsmaterieel zich, bij het in- of uitrijden van een luchtvaartuig, binnen de rode belijning van de vliegtuigopstelplaats bevinden met uitzondering van de GPU, mits geplaatst in het GPU vak, en personen en voertuigen die activiteiten verrichten voor de parkeerprocedure van het luchtvaartuig.
2. Het is niet toegestaan dat personen, voertuigen en afhandelingsmaterieel zich, na het inrijden van het luchtvaartuig, op de vliegtuigopstelplaats bevinden voordat:
 - a. De wielblokken zijn geplaatst;
 - b. De motoren van het luchtvaartuig zijn uitgezet;
 - c. De GPU/FPU is aangesloten (indien van toepassing);
 - d. De anti-collisionlights van het luchtvaartuig zijn gedoofd.
3. Het is niet toegestaan dat personen, afhandelingsmaterieel en voertuigen die niet betrokken zijn bij de afhandeling van het luchtvaartuig zich, na het parkeren van het luchtvaartuig, op de vliegtuigopstelplaats bevinden met uitzondering van:
 - a. Personen die reparaties verrichten aan het luchtvaartuig;
 - b. Personen die inspecties uitvoeren of toezicht houden namens de Exploitant of de overheid;
 - c. Passagiers te voet die van en naar het luchtvaartuig worden begeleid en hun begeleiders.
4. Personen, voertuigen en afhandelingsmaterieel dienen voor het op- en afrijden van een vliegtuigopstelplaats gebruik te maken van de als zodanig gemarkeerde op- en afrit of de aangrenzende randweg met uitzondering van:
 - De pushbacktrekkerchauffeur;
 - De marshaller en;
 - De bestuurder van de passagiersbus.Die de vliegtuigopstelplaats ook voor de neus van het vliegtuig op en af mogen rijden.
5. Het is niet toegestaan in rood gearceerde gebieden te stoppen of te parkeren. Uitzonderd hiervan zijn catering-, service of waterwagens die ten behoeve van de afhandeling verplicht zijn aan de kant van de passagiersbrug op het luchtvaartuig aan te sluiten. Het rood gearceerde bewegingsgebied van de passagiersbrug mag uitsluitend gebruikt worden door deze voertuigen indien:
 - a. Het zwaailicht en geluidssignaal van de passagiersbrug uit zijn;
 - b. En er voldoende ruimte aanwezig is.
6. Voor aankomst van een luchtvaartuig en voordat vliegtuigmotoren bij vertrek van een luchtvaartuig in werking worden gesteld worden stoffen en/of afhandelingsmaterieel die gevaar of schade kunnen opleveren opgeruimd, dan wel uit de onmiddellijke omgeving van het vliegtuig verwijderd.

Artikel 25 – Voorschriften met betrekking tot vliegtuigopstelplaatsen (vervolg)

7. Het is niet toegestaan vliegtuigopstelplaatsen over te steken met uitzondering van:
 - a. Personen, voertuigen en afhandelingsmaterieel voor het verrichten van werkzaamheden in de aangrenzende vliegtuigopstelplaats;
 - b. Tankwagens op de C-pier; deze mogen achter de luchtvaartuigen langs meerdere opstelplaatsen kruisen onder de volgende voorwaarden:
 - De chauffeur dient zich ervan te overtuigen dat er voldoende ruimte aanwezig is om achter de luchtvaartuigen de opstelplaatsen te kruisen;
 - De chauffeur dient zo dicht mogelijk tegen de brede rode klaringslijn achter de luchtvaartuigen langs te rijden;
 - c. Vanaf BZO-fase C is het voor tankwagens niet toegestaan om achter de luchtvaartuigen langs te rijden.
8. Het is niet toegestaan dat passagiers te voet naar de naastgelegen opstelplaats oversteken met uitzondering van passagiers die bij een vliegtuigwissel op het B- platform met toestemming van de Exploitant naar het vliegtuig worden begeleid door de afhandelaar.
9. Het is niet toegestaan het zicht tussen het vliegtuig en de marshaller of degene die het Visual Docking Guidance System bedient, te belemmeren.
10. Het is niet toegestaan lading en/of afhandelingsmaterieel op het platform op te stellen buiten de daartoe aangegeven opstelvakken met uitzondering van de op-en afritten van niet in gebruik zijnde vliegtuigopstelplaatsen. Op deze op- en afritten is het toegestaan met afhandelingsmaterieel te wachten op de eerstvolgende vlucht.
11. Het is niet toegestaan:
 - a. Afhandelingsmaterieel hoger dan 2,25 meter te plaatsen op (delen van) de (opstel)plaatsen:
 - C04, C06, C08, C10, C13;
 - Tussen C07 en C09;
 - Tussen C09 en C11;
 - Tussen C12 en C14;
 - Tussen E02, E03, E04, E06;
 - Tussen de opstelplaatsen aan de oneven zijde van de B-pier.
 - b. Afhandelingsmaterieel te plaatsen tussen de opstelplaatsen aan de oneven zijde van de B-pier dat niet bestemd is voor de eerstvolgende afhandeling.
 - c. Afhandelingsmaterieel hoger dan 3,50 meter te plaatsen grenzend aan de opstelplaatsen op de E-pier, de F-pier, de G-pier, het R-platform en het S- platform.
12. Een opstelvak voorzien van een afhandelaarslettercode mag door iedereen gebruikt worden voor het opstellen van afhandelingsmaterieel en/of afhandelingsvoertuigen. De afhandelaarscode op de grond heeft geen geldigheid meer.
13. Bij een in gebruik gestelde vliegtuigopstelplaats dient een geschikte en goedgekeurde brandblusser op de daartoe gemarkeerde plaats aanwezig te zijn.
14. Brandblussers dienen na gebruik weer op de gemarkeerde plaatsen te worden teruggezet en de Luchthavenbrandweer Schiphol dient onmiddellijk in kennis te worden gesteld van het gebruik van de brandblusser.
15. Het is niet toegestaan personen zonder begeleiding in of uit een vliegtuig met een in werking gestelde motor te laten stappen.
16. Het vorige lid geldt niet ten aanzien van meermotorige vliegtuigen voor zover het betreft de motor of motoren aan de andere zijde van het vliegtuig dan waar het in- en uitstappen plaatsvindt en deze personen bij het verlaten of het naderen van het vliegtuig de in werking zijnde motor of motoren niet hoeven te passeren.

Artikel 25 – Voorschriften met betrekking tot vliegtuigopstelplaatsen (vervolg)

17. Degenen, die zich met de afhandeling van passagiers belasten, zien erop toe, dat de passagiers zich slechts in aaneengesloten groepen en onder begeleiding van ten minste één werknemer van 18 jaar of ouder van de betrokken afhandelings- of luchtvaartmaatschappij veilig via de kortst mogelijke route over het platform begeven.

Artikel 26 - Voorschriften met betrekking tot het K-platform

1. Het is niet toegestaan:
 - a. Te taxiën met vliegtuigen in BZO fase C (RVR <350m.) en D (RVR <200m). De FMA kan, in uitzonderlijke situaties, taxiënde vliegtuigen onder begeleiding van een Operations voertuig op het K-platform toestaan.
 - b. Zich op de platformrijbaan van het K-platform te bevinden met uitzondering van personeel dat rechtstreeks betrokken is bij de afhandeling van een zich op de platformrijbaan bevindend luchtvaartuig;
 - c. Met voertuigen de platformrijbanen over te steken, tenzij dat plaats vindt op gemarkeerde oversteekplaatsen;
 - d. Dat personeel van de afhandelaar zonder bevoegdverklaring van de Exploitant aanwijzingen geeft aan de piloten over de locatie van de aangewezen opstelplaatsen en stoppunten;
 - e. Dat piloten vertrekken zonder actuele taxi-informatie van de afhandelaar over het K-platform. Voor het geven van de taxi-informatie stelt de afhandelaar vast dat het voorgenomen vertrek niet conflicteert met andere bewegingen.
2. De Exploitant kan personeel van de afhandelaar bevoegd verklaren voor het geven van aanwijzingen aan piloten op het K-platform, indien een door de Exploitant goedgekeurde opleiding met succes is doorlopen.
3. Het omdraaien van vliegtuigen op de opstelplaatsen op het K-platform dient altijd plaats te vinden door middel van sleep- en push-backbewegingen en nooit op eigen vermogen van het luchtvaartuig. Uitzonderd hiervan zijn toestellen van het type C130 Hercules deze toestellen mogen op motorvermogen gedraaid worden op K35, gebruik makend van K36 en begeleid door een daarvoor door de Exploitant tot marshalling bevoegd verklaard personeelslid van afhandelaren (zie lid 2 van dit artikel).
4. Sleepbewegingen met vliegtuigen op het K-platform tussen verschillende opstelplaatsen en tussen hangars en opstelplaatsen dienen met Apron Control te worden afgestemd.
5. Voertuigen die betrokken zijn bij het begeleiden, marshallen of slepen van luchtvaartuigen dienen een amberkleurig zwaailicht te voeren.
6. Afhandelaren zijn verplicht om de door hen afgehandelde vliegtuigen aanwijzingen te geven voor correct gebruik van de stopposities voor de GA-Terminal.
7. Wanneer meerdere afhandelaren op het K-platform actief zijn, zal de Exploitant één afhandelaar aanwijzen die namens de afhandelaren de volgende handelingen verricht:
 - het coördineren van de opstelplaatsplanning met de Exploitant;
 - het contact onderhouden met aankomende en vertrekkende vluchten voor wat betreft toekenning van opstelplaatsen en bewegingen op het platform, voor dit doel wordt door de Exploitant een communicatiekanaal ter beschikking gesteld;
 - het contact onderhouden met de Exploitant met betrekking tot aankomende en vertrekkende sleepbewegingen;
 - het contact onderhouden met afhandelingspersoneel voor zover dat voor de veiligheid van dat personeel in verband met aankomende en vertrekkende vluchten van belang is.

Artikel 27 - Voorschriften met betrekking tot luchtvaartuigen

1. Luchtvaartuigen:
 - a. Landen of stijgen op van de daartoe bestemde en als zodanig door de Exploitant beschikbaar gestelde baan;
 - b. Taxiën op de daarvoor bestemde rijbanen of daartoe bestemde gedeelten van het landingsterrein, zoals deze zijn gepubliceerd in de betreffende luchtvaartpublicaties (Aeronautical Information Publication);
 - c. Worden verplaatst en geparkeerd overeenkomstig de door de Exploitant of de luchtverkeersleiding gegeven aanwijzingen.
2. Het is niet toegestaan zonder sleep- of push-backbevoegdheid van de Exploitant sleep- of push-backbewegingen uit te voeren.
3. Sleep- of pushbackbewegingen dienen te worden uitgevoerd volgens de regels en procedures van 'Deel 1.2.4 – Uitvoeren sleepbewegingen' en 'Deel 1.2.5 – Uitvoeren push-backbewegingen' van '1.2 Handboek landingsterrein.'
4. De- en anti-icingactiviteiten dienen te worden uitgevoerd volgens de regels en procedures van 'Deel 1.5.2 – Uitvoeren de- en anti-icing' van '1.5 Handboek Sneeuw, gladheid en de-icing'.
5. Proefdraaien en aanpikken dient plaats te vinden conform de regels en procedures van de 'Deel 1.2.12 – Proefdraaien en aanpikken' van '1.2 Handboek landingsterrein'.
6. Het is niet toegestaan:
 - a. Te compenseren buiten de compenseerplaats;
 - d. Een powerback uit te voeren.
7. Het is, zonder toestemming van de Exploitant, niet toegestaan:
 - a. Te proefdraaien;
 - b. Te compenseren;
 - c. Nose-out te parkeren.
8. Het aanpikken van vliegtuigmotoren op de opstelplaatsen is slechts toegestaan:
 - a. Na toestemming van de Exploitant;
 - b. Tot ground idle;
 - c. Voor maximaal 2 motoren;
 - d. Gedurende maximaal tien minuten.
9. De afhandelaar dient te beschikken over towbars die geschikt zijn voor de types vliegtuigen die worden afgehandeld.

Artikel 28 - Voorschriften met betrekking tot H2 en H3 luchtvaartuigen

1. Starts en landingen met Hoofdstuk 2 luchtvaartuigen zijn niet toegestaan.
2. Nieuwe vluchten met onderkant Hoofdstuk 3 luchtvaartuigen zijn niet toegestaan.
3. Onderkant Hoofdstuk 3 luchtvaartuigen met een By Pass Ratio ≤ 3 mogen niet starten en landen tussen 18:00 en 08:00 LT (baantijden).
4. Voor onderkant Hoofdstuk 3 luchtvaartuigen met een By Pass Ratio > 3 is het niet toegestaan starts te plannen tussen 23:00 en 07:00 LT (baantijden).
5. Uitgezonderd van de bovengenoemde eisen zijn:
 - a. Luchtvaartuigen die ten behoeve van reddingsacties of hulpverlening zijn ingezet en waarvoor een onmiddellijke start of landing is vereist;
 - b. Militaire luchtvaartuigen;
 - c. Regeringsvluchten;
 - d. Luchtvaartuigen die in nood verkeren en waarvoor onmiddellijke landing is vereist.

Artikel 29 - Voorschriften met betrekking tot voertuigen

1. Het is niet toegestaan:
 - a. Op Airside deel te nemen aan het verkeer in een voertuig dat niet is gekeurd. De onderhoudsstatus dient overhandigd te kunnen worden op aanvraag van de Exploitant;
 - b. Op Airside deel te nemen aan het verkeer in een voertuig dat:
 - Niet deugdelijk van bouw of inrichting is, dan wel rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert;
 - En niet voldoet aan de eisen zoals gesteld in 'Deel 1.1.2 - Voertuigeisen aan Airside' van '1.1 Handboek Airside algemeen';
 - c. Bagagekarren te gebruiken zonder afdichting.
2. Voertuigen op het platform of in het landingsterrein zijn uitgerust met een deugdelijke parkeerrem, die in werking is gesteld indien het bedienend personeel zich niet in of op het voertuig bevindt.
3. Het is de bestuurder van een voertuig niet toegestaan gebruik te maken van optische en/of geluidssignalen, met uitzondering van bestuurders van:
 - Voertuigen van de Exploitant;
 - Voertuigen van hulpdiensten;
 - Voertuigen in het landingsterrein;
 - Sleep- en pushback-voertuigen tijdens het uitvoeren van een sleep- of push-backbeweging.
4. Het is niet toegestaan een combinatie van bagagekarren, palletwagens en containerdolly's te trekken, tenzij:
 - De maximale treinlengte inclusief trekker niet langer is dan 30 meter;
 - En deze niet meer dan zes bagagekarren of containerdolly's bedraagt;
 - En deze niet meer dan vijf palletwagens bedraagt;
 - En de volgorde bij combinaties van groot naar klein is.

Artikel 30 - Voorschriften met betrekking tot leveren gegevens

Luchtvaartmaatschappijen verschaffen de Exploitant tijdig gegevens die noodzakelijk zijn voor de planning van de inzet van bedrijfsmiddelen. De gegevens dienen te voldoen aan de voorschriften zoals deze zijn opgesteld in het document '[Schiphol Tarieven en Voorwaarden](#)'

Artikel 31 - Voorschriften met betrekking tot Collaborative Decision Making

Eenieder die betrokken is bij Collaborative Decision Making (CDM) dient te werken volgens de afspraken, regels en procedures. Deze informatie is te vinden op de websitepagina [CDM](#)

Artikel 32 - (Local)Emergency Response Plan ((L)ERP)

Voor Airlines en afhandelaren die passagiers en/of vracht afhandelen en/of vervoeren is het hebben van een (L)ERP vereist.

Het (L)ERP zorgt voor de samenhang tussen de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de airline/handlers met alle partijen die betrokken zijn in de verschillende crisissituaties met als doel een betere gezamenlijke en gecoördineerde aanpak. Het (L)ERP moet tenminste voldoen aan de aanbevelingen vermeld in het Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen Burgerluchtvaart (NCP-L).

Daarnaast kunnen de volgende bronnen worden gebruikt:

- <https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/verstoringen-en-calamiteiten/>
- <https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/nationaal-crisisplan-luchtvaartongevallen-burgerluchtvaart/>

6 Nadere voorschriften met betrekking tot bedrijventerrein Schiphol Oost

Artikel 33 - Artikelen eveneens van toepassing op Schiphol-Oost

De artikelen 19 lid 2 sub b, c en f - 20 lid 1 , lid 2 sub a, lid 3 tot en met 5, - 21, - zijn eveneens op het bedrijventerrein Schiphol-Oost van toepassing.

Artikel 34 - Voorschriften met betrekking tot parkeren, opslaan, opstellen en stallen

1. Voertuigen en materieel dienen dusdanig te worden geparkeerd of opgeslagen dat het risico op weggrollen of wegwaaien te allen tijde wordt voorkomen.
2. Bij (te verwachten) extreme weersomstandigheden kunnen extra maatregelen getroffen/genomen worden door de Exploitant om het weggrollen of wegwaaien van voertuigen en materiaal te voorkomen. Bij nalatigheid zal de Exploitant, op kosten van degenen die nalatig is geweest, dit alsnog (laten) uitvoeren.
3. Door de Exploitant kan worden gelast dat geparkeerde of gestalde voertuigen of materieel wordt verplaatst indien hij dit uit het oogpunt van goede orde en veiligheid noodzakelijk acht.
4. Parkeren is alleen toegestaan in de daarvoor bestemde vakken. Op weggedeeltes waar dat door middel van bebording of belijning is aangegeven, mag niet worden geparkeerd.

Artikel 35 - Voorschriften met betrekking tot voertuigen

1. Het is niet toegestaan:
 - a. Op bedrijventerrein Schiphol Oostdeel te nemen aan het verkeer in een voertuig dat niet is gekeurd. De onderhoudsstatus dient overhandigd te kunnen worden op aanvraag van de Exploitant;
 - b. Op bedrijventerrein Schiphol Oostdeel te nemen aan het verkeer in een voertuig dat:
 - Niet deugdelijk van bouw of inrichting is, dan wel rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert;
 - En niet voldoet aan de eisen zoals gesteld in het document 'Deel 1.1.2 - Voertuigeisen aan Airside' van '1.1 Handboek Airside algemeen';
 - c. Op bedrijventerrein Schiphol Oost een voertuig onbeheerd en/of met draaiende motor achter te laten.
2. Voertuigen op bedrijventerrein Schiphol Oost zijn uitgerust met een deugdelijke parkeerrem, die in werking is gesteld indien het bedienend personeel zich niet in het voertuig bevindt.
3. Het is de bestuurder van een voertuig niet toegestaan gebruik te maken van optische en/of geluidssignalen, met uitzondering van bestuurders van:
 - Voertuigen van de Exploitant;
 - Voertuigen van hulpdiensten.

7 Slotbepalingen

Artikel 36 - Aansprakelijkheid

1. De Exploitant is niet aansprakelijk voor schade en/of persoonlijk letsel ontstaan door of tijdens verblijf binnen het luchthavengebied. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van de Exploitant.
2. De Exploitant is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting van en de voorzieningen binnen de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S., waaronder in ieder geval begrepen, maar niet beperkt tot wijzigingen aan, de infrastructuur, gebouwen en banen en andere voorzieningen. De Exploitant zal tijdig zoveel mogelijk informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel, indien de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan. De Exploitant is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding in verband met dergelijke wijzigingen behoudens opzet of grove nalatigheid.
3. Degene door wiens handelen of nalaten de Exploitant directe dan wel indirecte schade lijdt, is hiervoor volledig aansprakelijk. Onder indirecte schade wordt ondermeer verstaan gedeerde winst, stagnatieschade, alsmede de kosten van administratiefrechtelijke- en strafrechtelijke boetes en maatregelen.

Artikel 37 - Sancties

1. Bij overtreding van een bepaling van deze Schipholregels is de Exploitant bevoegd, onverminderd haar bevoegdheden uit hoofde van de Regeling Toelating Schiphol, de Voorwaarden Schipholpas Personen en/of de Voorwaarden Schipholpas Voertuigen, de volgende sancties op te leggen:
 - Het (tijdelijk) stilleggen van de operatie;
 - Het melden van bepaalde (onveilige, onordelijke of (milieu)bedreigende) situaties en het constateren en bij het bevoegd gezag melden van overtredingen;
 - Een activiteit laten onderbreken of stopzetten;
 - Een voertuig waarmee de overtreding plaatsvindt, verplaatsen of doen laten verplaatsen;
 - De overtreder verwijderen van het luchthavengebied of doen laten verwijderen;
 - De overtreder te verbieden het luchthavengebied of bepaalde delen daarvan te betreden voor de duur van maximaal 12 maanden;
 - Civiele aansprakelijkstelling overeenkomstig artikel 4, tweede lid.
2. Voor handelingen die naar het uitsluitende oordeel van Royal Schiphol Group N.V. de bescherming van de burgerluchtvaart ernstig kunnen schaden of in gevaar kunnen brengen, kan de Exploitant naast het opleggen van één of meer van bovenstaande sancties, een boete van maximaal 500.000 euro opleggen.

Artikel 37 - Sancties (vervolg)

3. Eenieder die betrokken is bij een door de Exploitant ingesteld onderzoek naar een handeling als bedoeld in het eerste en/of tweede lid, voorziet de Exploitant op eerste verzoek van alle relevante informatie ten behoeve van dat onderzoek.

Link naar website: <https://www.schiphol.nl/nl/werken-op-schiphol/pagina/voorwaarden-en-sancties/>

Artikel 38 - Afwijken van deze regeling

De Exploitant kan tijdelijk van deze regeling afwijken in het belang van de goede orde en veiligheid of na een aanwijzing van het bevoegd gezag.

Artikel 39 - Wijzigingen

De Exploitant is te allen tijde gerechtigd wijzigingen in deze regeling aan te brengen. Deze wijzigingen treden niet eerder in werking dan op het daarvoor aangekondigde tijdstip.

Datum vaststelling

Datum:

Aldus vastgesteld te Schiphol

De directie van Royal Schiphol Group N.V.

Belangrijke links

In dit deel staat een overzicht van belangrijke links bij de Schipholregels.

Hoofdwebsite: <https://www.schiphol.nl/nl/operations/>

Veiligheid: <https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/veiligheid/>

Melden veiligheidsincidenten: <https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/meldpunt-ongevallen-incidenten-en-onveilige-situaties/>

Overzichtskaarten / plattengronden Schiphol:

Schiphol basis kaart, Sleepoverzicht, Pushbackkaart, remote aircraft stands, gates, busgates & runway system:

Schiphol-Oost & Markeringen en belijningen op het platform:

<https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/plattegronden/>

➤ Belangrijke Handleidingen & regels

Inzage belangrijke handleidingen bevat de volgende documenten:

- Schipholregels
- Regels en eisen voor gebruik elektrische voer- en werktuigen in en om de terminal
- Regeling Toelating Schiphol (bijlage 1 bij de Schipholregels)
- Criteria voor het huren van lounges (bijlage 2 bij de Schipholregels)
- Certification basis
- Aerodrome Manual
- Handboeken Business Area Aviation
- Bird Hazard Management Plan
- Eisen voor dienstverleners bij de opruiming van lekkages op Schiphol

Te vinden via website link: <https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/handleidingen-en-voorschriften/>

➤ Voorwaarden en sancties Schipholpas:

Betreft de regels voor medewerkers met een Schipholpas. en de mogelijke gevolgen bij een overtreding.

Te vinden via website link: <https://www.schiphol.nl/nl/werken-op-schiphol/pagina/voorwaarden-en-sancties/>

➤ Hoe te handelen bij een crisis - Verstoringen en calamiteiten

Bevat de volgende documenten en linken:

- Company Instruction Manual
- Alert service Airport Operations Website
- Crisis Informatie Punt
- Flight reduction procedure
- Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen Burgerluchtvaart

Te vinden via website: <https://www.schiphol.nl/nl/operations/pagina/verstoringen-en-calamiteiten/>

- Voorzieningen gas, elektriciteit, drink- en bluswater, afvoer van vuilwater, beheren en onderhouden we een uitgebreid netwerk van kabels, leidingen en installaties

Website van Airport Utilities, netwerkbeheerder van Schiphol. Bevat versnelde melding bij netwerkstoring en geven advies bij aansluiting aanvragen, opzeggen of wijzigen.

Te vinden via link: <https://www.schiphol.nl/nl/airport-utilities/>

Wet & Regelgeving:

Europese eisen tot vaststelling van eisen en administratieve procedures met betrekking tot luchtvaartterreinen

[EU Commission Regulation \(EU\) No 139/2014](#)

[EASA Easy Acces Rules Easy Access Rules for Aerodromes \(Regulation \(EU\) No 139/2014\)](#)

[Wet luchtvaart](#)

[Overzicht EU regelgeving voor ATM/ANS & Luchthavens](#)

Colofon

22 oktober 2019

versie 28.0

auteur HSE Office/DVD

Welcome to Amsterdam Airport

Schiphol