

Bijlage 1 bij de Schipholregels: Regeling Toelating Schiphol (RTS)

Inhoudsopgave:

0. Documentgegevens	2
1. Vaststelling	3
2. Definities.....	4
3. Voorschriften voor toelating tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S.....	6
4. Voorschriften met betrekking tot aanvraag Schipholpassen	8
5. Voorschriften met betrekking tot handhaving.....	10
6. Voorschriften met betrekking tot Sancties	11
7. Voorschriften met betrekking tot sanctioneringsmaatregelen.....	12
8. Voorschriften met betrekking tot de Sanctioneringscommissie Schiphol	14
9. Samenstelling, (her)benoeming, zittingsperiode en aftreden Sanctioneringscommissie Schiphol	15
10. Vergaderingen en besluiten Sanctioneringscommissie Schiphol	16
11. Slotbepalingen	17

0. Documentgegevens

Inleiding In de Regeling Toelating Schiphol (RTS) staan de regels en voorwaarden voor bedrijven en organisaties die toegang willen verkrijgen tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. op de luchthaven Schiphol om daar luchthaven gerelateerde werkzaamheden te verrichten. Daaraan verbonden zijn er regels voor personen die werkzaamheden verrichten voor toegelaten bedrijven en organisaties (*)

(*) In het document '[Toegangsbeleid Beschermd en Bedrijfsbeveiligde gebieden Amsterdam Airport Schiphol](#)' staat de onderbouwing van de keuzes t.a.v. toegangsbeleid die zijn doorvertaald in de RTS. In dit document worden ook de verschillende soorten Schipholpassen en de voorwaarden voor het verkrijgen van een Schipholpas beschreven.

Beheer De RTS is in beheer bij de afdeling Health, Safety & Environment (HSE) Office van Schiphol Nederland B.V.

Contact Vragen, opmerkingen en suggesties m.b.t. de RTS kunt u mailen naar schipholregels@schiphol.nl

Vigerende versie RTS De vigerende versie van de RTS staat op schiphol.nl

Versiehistorie In onderstaand overzicht staan de wijzigingen t.o.v. de vorige versie van de RTS. De volledige versiehistorie van de RTS is aanwezig en in te zien bij de afdeling HSE Office van Schiphol Nederland B.V.

Versie	Hoofdstuk	Inhoud wijziging	Ingangsdatum
13	8, artikel 15	Aangepast	April 2019
	9, artikel 20	Verwijderd	
	11	Verwijderd	

1. Vaststelling

Vaststelling regeling

Overwegende dat:

- a. Royal Schiphol Group N.V. als eigenaar en exploitant van Amsterdam Airport Schiphol ingevolge artikel 37b Luchtvaartwet en artikel 14a van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen verantwoordelijk is voor Airside Security Restricted Area - Critical Parts en in het kader hiervan Schiphol Nederland BV (tezamen met Royal Schiphol Group N.V. hierna te noemen: 'SNBV') toegangsverleningscontrole laat uitoefenen, daarbij inbegrepen de uitgifte en inname van Schipholpassen;
 - b. SNBV eigenaar is van het toegangsbeheersysteem en de Schipholpassen;
 - c. Wederpartij werkzaamheden verricht in de door SNBV aangewezen Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S.;
 - d. Werknemers van wederpartij, dan wel door wederpartij ingeschakelde derden, voor de uitvoering van deze werkzaamheden toegang dienen te hebben tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. en derhalve in het bezit dienen te zijn van een geldige Schipholpas voor personen/voertuigen;
 - e. SNBV een stelsel van maatregelen heeft getroffen, teneinde gebruik van de Schipholpas voor personen/voertuigen in strijd met de geldende regels en voorwaarden te kunnen sanctioneren;
 - f. SNBV op de hierna volgende voorwaarden aan werknemers van wederpartij en door haar ingeschakelde derden Schipholpassen voor personen/voertuigen verstrekt (uitsluitend) voor toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S.
 - g. Wederpartij, naast werknemers en derden verantwoordelijk en aansprakelijk is voor het gebruik van de door SNBV aan deze werknemers en derden verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen.
-

2. Definities

Artikel 1

Definities

Begrip	Omschrijving
Aanwijzing(en)	Aanwijzingen, eisen, instructies en voorwaarden als bedoeld in artikel 14a van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, artikel 37b van de Luchtvaartwet en artikel 16 van de Regeling grondafhandeling luchtvaartterreinen.
Afhandelings-bedrijf	Verlener van grondafhandelingsdiensten.
Airside Demarcated Area's	Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant als afgebakende zone zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt.
Autorisatie	Aan de Schipholpas voor personen/voertuigen toegekende bevoegdheid op basis waarvan de pashouder toegang kan verkrijgen tot verschillende onderdelen van de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en Landside Secured Premises by A.A.S.
Begeleidings-bevoegdheid	Kenmerk verbonden aan een Schipholpas voor personen op grond waarvan de pashouder een persoon met een Schiphol Bezoekerspas in Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en Landside Secured Premises by A.A.S. mag begeleiden.
Derde(n)	Door wederpartij ingeschakelde personen die niet in dienst van wederpartij zijn en die bij de uitvoering van werkzaamheden ten behoeve van wederpartij een Schipholpas voor personen/voertuigen behoeven.
Gebiedsbeheerder	De functionaris van SNBV die verantwoordelijk is voor de beveiliging van de onder zijn beheer vallende Airside Security Restricted Area's op de luchthaven Schiphol en de functionaris van wederpartij die verantwoordelijk is voor de beveiliging van de onder zijn beheer vallende Landside Secured Premises by A.A.S. op de Luchthaven Schiphol.
Grondafhandelings diensten	De in de bijlage bij Richtlijn nr. 96/67/-EG van de Raad van de Europese Unie van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (PbEG L 272/36) genoemde diensten die op een luchthaven aan een gebruiker worden verleend.
Landside Secured Premises by A.A.S.	Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant zijn aangewezen en vanuit het oogpunt van de continuïteit van de bedrijfsvoering van SNBV worden beveiligd, anders dan vanuit het oogpunt van het waarborgen van de veiligheid van de burgerluchtvaart.
Non-Security Restricted Area	Het door de exploitant aangewezen gebied, gebaseerd op de wettelijke verplichtingen van de exploitant om slechts toegang te verlenen aan personen die over een geldig ticket, Crew-ID of luchthavenidentiteitskaart beschikken.
Pashouder	De natuurlijke persoon aan wie een Schipholpas voor personen is verstrekt.
Regeling Toelating Schiphol	Voorwaarden voor bedrijven en organisaties die toegang willen verkrijgen tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. op de luchthaven Schiphol

Vervolg op volgende pagina

2. Definities, Vervolg

Artikel 1 (vervolg)

Begrip	Omschrijving
Schipholpas voor personen	Een door de exploitant uitgegeven toegangsbewijs voor toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. Onder Schipholpas voor personen wordt mede verstaan een door de exploitant verstrekte Schiphol dagpas en Schiphol bezoekerspas.
Schipholpas voor voertuigen	Toegangsbewijs, als bedoeld in de Europese Verordening 185/2010
Security Restricted Area's	Om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt teneinde de beveiliging van de burgerluchtvaart te waarborgen. Personeel kan alleen werkzaamheden in SRA verrichten indien een achtergrondonderzoek heeft plaatsgevonden waarna een verklaring van geen bezwaar overlegd kan worden.
Security Restricted Area – Critical Parts	Kritieke delen van de om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke gebied op de luchthaven waarbinnen alle personen gecontroleerd zijn op de aanwezigheid van verboden voorwerpen en waartoe de toegang strikt wordt gecontroleerd.
Toegangsbeheersysteem	Door SNBV geïnstalleerd en onderhouden geautomatiseerd systeem ten behoeve van de fysieke en visuele toegangsbeveiliging van Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en Landside Secured Premises by A.A.S. op de luchthaven Schiphol.
Toegangscontrole	Het geheel aan toegangscontrolemaatregelen, daarbij inbegrepen de uitgifte, operationele controle en inname van schipholpassen voor personen en voertuigen en veiligheidscontrolemaatregelen, daarbij inbegrepen de controle van personen, voertuigen en goederen.
Voorwaarden Schipholpas voor Personen	De aan pashouder verstrekte en geldende voorwaarden waaraan deze zich dient te onderwerpen.
Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen	De aan wederpartij verstrekte en geldende voorwaarden waaraan deze zich dient te onderwerpen.
Wederpartij	Bedrijf of organisatie aan wiens werknemers of derden door SNBV Schipholpassen voor personen/voertuigen worden verstrekt.
Werknemer(s)	Werknemer(s) in loondienst van wederpartij.

3. Voorschriften voor toelating tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S.

Artikel 2

Toelating

Toelating tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. wordt door SNBV uitsluitend verstrekt indien aan de hierna volgende eisen is en blijvend wordt voldaan.

Artikel 3

Bedrijfsinformatie

1. Wederpartij dient zich bij SNBV te laten registreren aan de hand van een daartoe bestemd registratieformulier dat aanwezig is bij SNBV en terug is te vinden op www.schiphol.nl.
 2. Wederpartij wordt niet eerder geregistreerd dan nadat SNBV het door wederpartij volledig aangeleverde en correct ingevulde registratieformulier heeft verwerkt.
 3. SNBV zal aan de hand van de door wederpartij ten behoeve van de registratie verstrekte bedrijfsinformatie beoordelen of toelating van zijn medewerkers of derden die werkzaamheden voor hem uitvoeren tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. gerechtvaardigd is.
 4. Wederpartij is te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de door haar verstrekte bedrijfsinformatie ter verkrijging van toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. van zijn werknemers of derden die werkzaamheden voor haar uitvoeren.
 5. Indien de werkzaamheden van wederpartij geheel of gedeeltelijk zijn beëindigd dan wel de aard van de werkzaamheden is gewijzigd, dient wederpartij dit onverwijld schriftelijk aan SNBV mede te delen.
 6. SNBV zal aan de hand van die gewijzigde gegevens en beschrijving beoordelen of toelating nog wel gerechtvaardigd is.
-

Artikel 4

Gebruik van luchthavenfaciliteiten

1. Wederpartij zal alle luchthavenfaciliteiten en – voorzieningen zo efficiënt en veilig mogelijk door haar werknemers of derden laten gebruiken, op zodanige wijze dat deze ook door andere partijen gelijkmatig (efficiënt en veilig) kunnen worden gebruikt.
 2. Wederpartij is verplicht alle voorzieningen waarvoor aan haar het gebruik is toegestaan te gebruiken als een goed huisvader en in overeenstemming met de algemene en specifieke instructies die SNBV daarvoor geeft.
 3. SNBV behoudt zich het recht voor om na overleg, een redelijke vergoeding in rekening te brengen voor het gebruik door wederpartij van bepaalde infrastructuur en/of voorzieningen binnen Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S. met het oogmerk het efficiënte gebruik daarvan te bevorderen dan wel vanwege andere redenen in het kader van goede orde en veiligheid.
 4. SNBV is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting en/of voorzieningen binnen Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S., waaronder in ieder geval begrepen, maar niet beperkt tot, wijzigingen aan de infrastructuur, gebouwen en banen en andere voorzieningen. SNBV zal tijdig zoveel mogelijk informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel, indien de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan. SNBV is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding als gevolg van dergelijke wijzigingen behoudens opzet of grove nalatigheid.
-

Vervolg op volgende pagina

3. Voorschriften voor toelating tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by A.A.S., Vervolg

- Artikel 4 (vervolg)**
5. Wederpartij draagt voor eigen rekening zorg voor het afsluiten van adequate verzekeringen.
 6. Wederpartij is in ieder geval verplicht zich te verzekeren - en verzekerd te houden - voor schade aan eigendommen van SNBV en aan haar gelieerde ondernemingen.
 7. Op eerste aanvraag van SNBV zal wederpartij een bewijs overleggen waaruit de door haar afgesloten verzekeringen uit hoofde van dit artikel blijken, evenals het bewijs van betaling van de verschuldigde premies.
 8. Wederpartij draagt zorg, voor zover zijn activiteiten daar aanleiding toe geven, voor het hebben van een aantoonbaar adequaat veiligheids-, arbo- en milieumanagementsysteem gebaseerd op een plan-do-check-act cyclus. Dit kan onder meer worden aangetoond door compliance certificaten van JAR-OPS, IOSA, en/of ISAGO en dergelijke.
 9. Wederpartij draagt zorg dat in zijn cao of in een bindende gedragsregel het gedrag m.b.t. gebruik van alcohol, drugs en geneesmiddelen op het werk is geregeld.
-

4. Voorschriften met betrekking tot aanvraag Schipholpassen

Artikel 5

Aanvraag Schipholpassen

1. Schipholpassen voor personen/voertuigen worden uitsluitend verstrekt na registratie van wederpartij en op basis van een door wederpartij volledig en naar waarheid ingevuld aanvraagformulier tot uitgifte van een Schipholpas voor personen/voertuigen.
 2. Wederpartij dient voor de aanvraag van een Schipholpas een veiligheidsonderzoek voor de werknemers of derden aan te vragen bij de AIVD.
-

Artikel 6

Voorwaarden wederpartij aangaande werknemers en derden

1. Wederpartij zorgt er voor dat haar werknemers en derden op de hoogte zijn en blijven van de regels en procedures voor het aanvragen, het gebruik en het inleveren van de aan hen verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen en zal tevens voorschrijven dat werknemers en derden deze regels en procedures conform het gestelde in de 'Voorwaarden Schipholpas voor Personen' en de 'Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen' naleven.
 2. De door werknemers of derden te verrichten werkzaamheden dienen plaats te vinden in opdracht van wederpartij.
 3. Wederpartij zal wijzigingen ten aanzien van de verstrekte gegevens van werknemers of derden onverwijld schriftelijk aan SNBV doorgeven (onder vermelding van naam, pasnummer en geboortedatum van werknemers of derden). Deze wijzigingen betreffen:
 - Uitdiensttreding van werknemers;
 - Intrekking door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van de Verklaring van Geen Bewaar van de werknemer.
 - Verandering van functie van werknemer, waardoor deze geen gebruik meer of gewijzigd gebruik maakt van de aan haar / hem verstrekte Schipholpas voor personen of begeleidingsbevoegdheid.
 - Iedere (andere) wijziging die tot gevolg heeft dat werknemers of derden voor een juiste uitvoering van zijn /haar werkzaamheden, de Schipholpas voor personen/voertuigen niet meer nodig hebben.
 4. Wederpartij en Schipholpas gebruiker in dienst van wederpartij zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het informeren van SNBV en het aanpassen van de functie matrix bij het veranderen van functie van de Schipholpas gebruiker. Dit geldt met name wanneer er sprake is van een verandering van kritieke autorisaties.
 5. Wederpartij zal zich inspannen om in de arbeidsovereenkomsten die zij met haar werknemers aangaat en overeenkomsten die zij met derden sluit, te laten vastleggen dat de inname van de Schipholpas voor personen reden kan zijn voor beëindiging met onmiddellijke ingang van de arbeidsovereenkomst, respectievelijk overeenkomst.
 6. Wederpartij is verantwoordelijk voor het retourneren van de Schipholpas voor personen/voertuigen na afloop van de werkzaamheden waarvoor de Schipholpas is verstrekt dan wel in verband met de beëindiging van het dienstverband of aanbreken van de laatste werkdag van werknemers/voertuigen, de beëindiging van de werkzaamheden van derden voor wederpartij of op last van SNBV.
 7. Wederpartij ziet er op toe dat de pashouder de Schipholpas voor personen onmiddellijk inlevert bij daartoe door SNBV geautoriseerd personeel indien de pashouder niet meer in Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by A.A.S. zal komen (bijvoorbeeld na beëindiging werkzaamheden, beëindiging dienstverband, intrekking Verklaring van Geen Bezwaar, etc.). Bij inlevering zal desgewenst een ontvangstbewijs aan de pashouder worden verstrekt.
 8. De Schipholpas voor voertuigen dient onmiddellijk bij daartoe door SNBV geautoriseerd personeel verwijderd te worden indien het voertuig niet meer in Airside Security Restricted Area - Critical Parts en/of Airside Demarcated Area's zal komen (na vervanging auto, beëindiging werkzaamheden etc.). Bij inlevering zal desgewenst een ontvangstbewijs worden verstrekt.
-

Vervolg op volgende pagina

4. Voorschriften met betrekking tot aanvraag Schipholpassen, Vervolg

- Artikel 6** (vervolg)
9. De Schipholpas voor personen/voertuigen wordt voor een bepaalde geldigheidsduur verstrekt welke op het Aanvraagformulier Schipholpas voor personen/voertuigen staat opgenomen. SNBV kan op verzoek van wederpartij de geldigheidsduur van een Schipholpas voor personen/voertuigen verlengen. Wederpartij dient daarvoor uiterlijk een werkdag voor het verstrijken van de geldigheidsduur een schriftelijk verzoek bij SNBV te hebben ingediend. Verlenging van de geldigheidsduur van een Schipholpas voor personen/voertuigen laat de toepasselijkheid van deze Regeling, alsmede de 'Voorwaarden Schipholpas voor Personen' en de 'Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen' onverlet.
 10. SNBV registreert en controleert het gebruik van de aan werknemer of derde verstrekte Schipholpas voor personen/voertuigen, alsmede van eventueel daaraan verbonden autorisaties en kenmerken. Indien de Schipholpas voor personen/voertuigen of een bepaalde autorisatie of kenmerk gedurende een termijn van langer dan twee maanden niet is gebruikt, is SNBV – ongeacht de reden die aan het niet gebruiken van de Schipholpas voor personen/voertuigen of de autorisatie en/of kenmerk ten grondslag ligt - gerechtigd de Schipholpas voor personen/voertuigen te blokkeren, dan wel in te nemen of de autorisatie en/of kenmerk in te trekken zonder waarschuwing of mededeling aan de pashouder of werkgever, tenzij hierover met wederpartij andere afspraken zijn gemaakt.
-

5. Voorschriften met betrekking tot handhaving

Artikel 7

Toezicht op naleving van de regels

Schiphol Nederland B.V. (SNBV) ziet namens de exploitant van de luchthaven Amsterdam Airport Schiphol, Royal Schiphol Group N.V. (RSG), toe op de naleving van deze regels. Indien daartoe aanleiding bestaat, heeft SNBV te allen tijde het recht om bij vermoeden van een strafbaar feit bij de Koninklijke Marechaussee aangifte te doen in verband met een mogelijke strafrechtelijke vervolging. Voorts houden SNBV en RSG zich uitdrukkelijk het recht voor om een separate actie tot schadevergoeding in te stellen.

Niet naleving van de regels wordt aangemerkt als onrechtmatige daad jegens SNBV.

Artikel 8

Handhaving Schipholregels

De afdeling Safety, Security & Environment van SNBV is belast met de handhaving van de Schipholregels. Deze beoordeelt de overtreding en kan in principe het voorval administratief afhandelen overeenkomstig artikel 14 of indien de ernst van het voorval daartoe aanleiding geeft, de zaak in de Sanctioneringscommissie Schiphol aandragen voor beoordeling.

Artikel 9

Werkwijze

De afdeling Safety, Security & Environment van SNBV houdt een administratie bij van overtredingen van de Schipholregels en de ingevolge artikel 14 opgelegde sanctioneringsmaatregelen. Indien een overtreding wordt voorgelegd aan de Sanctioneringscommissie Schiphol, dan draagt de afdeling Safety, Security & Environment van SNBV er zorg voor dat alle stukken met betrekking tot de overtreding tijdig beschikbaar zijn.

De afdeling Safety, Security & Environment van SNBV draagt zorg voor een juiste en tijdige uitvoering van besluiten van de Sanctioneringscommissie Schiphol.

6. Voorschriften met betrekking tot Sancties

Artikel 10

Sancties bij niet voldoen aan de gestelde eisen en procedures

1. Met betrekking tot het gebruik van Schipholpassen voor personen/voertuigen wordt ten aanzien van de werknemer(s), derde(n) en wederpartij het sanctiebeleid toegepast zoals dat is opgenomen in de artikelen 12, 13 en 14.
 2. Met betrekking tot het niet of niet geheel nakomen van deze Regeling kan, onverminderd SNBV's bevoegdheden uit hoofde van de Wet luchtvaart, de Luchtvaartwet, de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en de Schipholregels, zoals onder meer het geven van aanwijzingen, het (tijdelijk) stilleggen van de operatie, het melden van bepaalde (onveilige, onordelijke of (milieu)bedreigende) situaties en het constateren en bij het bevoegd gezag melden van overtredingen, SNBV de volgende sancties opleggen:
 - Het door wederpartij doen opstellen en overleggen van verbetermaatregelen en/of een (periodieke) rapportage in overeenstemming met door SNBV te bepalen eisen;
 - Het onder toezicht stellen van de uitvoering van de activiteiten van wederpartij door een door SNBV te bepalen persoon of instantie;
 - Het tijdelijk ontzeggen aan wederpartij van de toegang tot (delen van) de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by A.A.S. ('het blokkeren van autorisaties en/of kenmerken');
 - Het blijvend ontzeggen aan de wederpartij van de toegang tot (delen) van de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by A.A.S. ('het blokkeren van Schipholpassen');
 - Het niet toekennen van nieuwe autorisaties en/of kenmerken aan werknemers en/of derden van wederpartij;
 - Het niet uitgeven van nieuwe Schipholpassen aan werknemers en/of derden van wederpartij.
 3. SNBV kan alle in dit artikel genoemde sancties, alsmede het recht op nakoming en/of vergoeding van door haar geleden schade en eventuele overige rechten, naast elkaar invoeren. SNBV is daarbij vrij om te kiezen voor de combinatie van sancties die haar het meest passend voorkomen.
 4. Het in dit artikel bepaalde laat onverlet de bevoegdheid van SNBV om individuele medewerkers de toegang te ontzeggen conform de 'Voorwaarden Schipholpas voor Personen'.
 5. SNBV zal strikt toezien op volledige en tijdige naleving van de voorwaarden voor toelating tot Schiphol, waaronder deze Regeling Toelating Schiphol. Bij gebreke van nakoming kan deze overeenkomst (buitengerechtelijk) worden ontbonden, waarmee wederpartij, en de door haar ingeschakelde (natuurlijke en rechts-) personen de toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by A.A.S. wordt ontzegd en materieel zal worden verwijderd.
-

7. Voorschriften met betrekking tot sanctoneringsmaatregelen

Artikel 11

Leidraad

De afdeling Safety, Security & Environment van SNBV en de Sanctoneringscommissie Schiphol hanteren onderstaand overzicht van sanctoneringsmaatregelen als leidraad, maar zijn bevoegd hiervan af te wijken indien:

- de ernst van de overtreding in relatie tot de mogelijke gevolgen van de gedraging hiertoe aanleiding geeft;
- er verzachtende omstandigheden van individuele aard aanwezig zijn, waaronder het direct zelfstandig en uit eigen beweging melden van een overtreding en de bereidheid om medewerking te verlenen aan het identificeren van een eventueel leereffect voor processen en procedures.

Artikel 12

Overzicht sanctoneringsmaatregelen

In onderstaand overzicht staan de sanctoneringsmaatregelen die door de afdeling Safety, Security & Environment van SNBV of de Sanctoneringscommissie Schiphol kunnen worden opgelegd aan pashouders (P), bedrijven en organisaties (W) die de Schipholregels en/of het RTS overtreden.

Nr.	W/P	Mogelijke sanctoneringsmaatregel
1	W	Versturen handhavingsbrieven aan werkgever (advies tot actie) en/of afleggen Safety & Security test bij Badge Center.
2	W	Versturen handhavingsbrieven aan werkgever en/of uitnodiging tot handhavingsgesprek (dwingend advies tot actie) en/of tijdelijk /definitief niet verstrekken nieuwe Schipholpas(sen).
3	W/P	Tijdelijk blokkeren / innemen huidige Schipholpas(sen).
4	W/P	Sanctie nader te bepalen door sanctoneringscommissie (bv financiële sancties).

Artikel 13

Herafgifte / deblokkade

Pas wordt na blokkade / inname gedeblokkeerd / terug gegeven na schriftelijk verzoek van de werkgever tot deblokkering / herafgifte van de pas.

Artikel 14

Overzicht typen overtredingen en mogelijke sanctoneringsmaatregelen

In onderstaand overzicht staan de typen overtredingen van de Schipholregels of het RTS en de mogelijk te nemen sanctoneringsmaatregelen door de Sanctoneringscommissie Schiphol of de afdeling Safety, Security & Environment van SNBV bij een eerste, tweede en derde overtreding, zoals aangegeven in onderstaand overzicht. De nummers in de laatste drie kolommen corresponderen met de nummers in de eerste kolom van bovenstaand overzicht met mogelijke sanctoneringsmaatregelen.

Type overtreding Schipholregels en/of RTS	1 ^e	2 ^e	3 ^e
Niet-correcte informatie verstrekking van actuele bedrijfsgegevens	1	2	3/4
Niet tijdig inleveren van Schipholpassen	1	2	3/4
Werknemer niet officieel werkzaam bij werkgever	2	4	
Toebrengen van schade of vernielingen aan luchthaveneigendommen	3	4	
Niet (correct) gebruiken van Schipholpassen	1	2	4
Onjuist gebruik/verwijderen Schipholpas voertuigen	1	2	4
Niet opvolgen aanwijzingen door of namens exploitant	1	4	
Overtreden gedragsregels luchthavengebied	2	3	4
Overtreden regels m.b.t. goede orde en veiligheid	2	3	4
Onjuist / onbevoegd gebruik bedrijfsmiddelen c.q. luchthavenvoorzieningen	2	3	4

Vervolg op volgende pagina

7. Voorschriften met betrekking tot sanctioneringsmaatregelen, Vervolg

Artikel 14 (vervolg)

Type overtreding Schipholregels en/of RTS	1 ^e	2 ^e	3 ^e
Overtreden voorschriften m.b.t. verrichten van werkzaamheden	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. opslag en vervoer gevaarlijke stoffen	2	4	
Overtreden voorschriften m.b.t. platform(en)	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. luchtvaartuigen	1	2/3	4
Veroorzaken onveilige situatie (hoog)	4		
Veroorzaken onveilige situatie (middel)	1	2/3	4
Veroorzaken onveilige situatie (laag)	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. vliegtuigopstelplaats	1/3	4	
Overtreden algemene gedragsregels(*)	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. brandveiligheid	1	4	
Overtreden rookverbod	3	4	
Overtreden voorschriften m.b.t. parkeren	1	3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. verkeersregels	1	3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. milieu	2	4	
Misbruik Schipholpas	1/3	4	
Niet meewerken aan (toegangs)controle	3	4	
Verdacht van een strafbaar feit waardoor de Safety en/of Security op Schiphol in gevaar kan worden gebracht.	3	4	

(*) bij ernstige overtredingen van de algemene gedragsregels wordt opgeschaald naar type overtreding 'veroorzaken onveilige situatie (hoog)'

8. Voorschriften met betrekking tot de Sanctioneringscommissie Schiphol

Artikel 15

De Sanctioneringscommissie Schiphol is bevoegd een besluit te nemen ten aanzien van overtreding van de Schipholregels, inclusief de Regeling Toelating Schiphol. De Sanctioneringscommissie Schiphol neemt een besluit ten aanzien van een overtreding die door de afdeling Safety, Security & Environment van SNBV wordt voorgelegd. De Sanctioneringscommissie Schiphol neemt een besluit indien een verzoek wordt gedaan ten aanzien van een beslissing van de afdeling Safety, Security & Environment van SNBV met betrekking tot een overtreding.

De Sanctioneringscommissie Schiphol heeft per jaar een zittingsagenda waarbij elke maand een zitting wordt gehouden. Indien de ernst van een overtreding daartoe aanleiding geeft, dan kan de Sanctioneringscommissie Schiphol ertoe besluiten, op voorstel van de afdeling Safety, Security & Environment van SNBV, om tussentijds een zitting te beleggen.

Op de zitting van de Sanctioneringscommissie Schiphol wordt de overtreding toegelicht door een vertegenwoordiger van de afdeling Safety, Security & Environment van SNBV als materiedeskundige, waarna de overtreder de gelegenheid krijgt daarop te reageren in hoor en wederhoor. Indien beelden in relatie tot de overtreding beschikbaar zijn, dan worden die alleen tijdens de zitting getoond. Nadrukkelijk worden beelden niet vooraf noch achteraf aan de overtreder ter beschikking gesteld. De materiedeskundige blijft tijdens de gehele zitting aanwezig om de benodigde informatie te verschaffen.

De Sanctioneringscommissie Schiphol is bevoegd elk besluit te nemen dat past binnen de kaders van de Schipholregels, inclusief de Regeling Toelating Schiphol. Dat besluit wordt gemotiveerd neergelegd in een schriftelijke uitspraak op een redelijke termijn na de zitting. De Sanctioneringscommissie Schiphol heeft de bevoegdheid om indien de omstandigheden van het geval daartoe aanleiding geven, van artikel 14 af te wijken en andere dan wel aanvullende sancties op te leggen waarbij kan worden geput uit de bevoegdheden die in de Schipholregels aan de exploitant zijn verbonden.

De uitspraak van de Sanctioneringscommissie Schiphol is bindend en niet vatbaar voor hoger beroep.

9. Samenstelling, (her)benoeming, zittingsperiode en aftreden Sanctineringscommissie Schiphol

Artikel 16 De Sanctineringscommissie Schiphol bestaat per zitting uit vier leden, waaronder een onafhankelijke externe voorzitter. De leden worden benoemd door de Directie van RSG/SNBV.

Artikel 17 De Sanctineringscommissie Schiphol bestaat per zitting uit:

- Onafhankelijke externe voorzitter die beschikt over bewezen expertise en ervaring op het gebied van veiligheid en milieu in een complexe bedrijfsomgeving;
- Senior Security Officer, Senior Safety Officer of Senior Manager SNBV als procesverantwoordelijke;
- Bedrijfsjurist Schiphol Group;
- Onafhankelijk lid van een externe organisatie met kennis van Schiphol en de daar geldende wet- en regelgeving.

Artikel 18 De benoeming geldt voor drie (3) jaar en elk lid kan slechts eenmaal worden herbenoemd. Hiervan kan worden afgeweken indien in het belang van de continuïteit, anders wordt geoordeeld en de herbenoeming wordt gemotiveerd in het (her) benoemingsbesluit.

Artikel 19 Het lidmaatschap van de Sanctineringscommissie Schiphol komt tot een eind, indien:

- a. een lid ophoudt te werken voor de desbetreffende organisatie dan wel een andere functie vervult die onverenigbaar is met het lidmaatschap;
- b. een lid uit eigen beweging stopt;
- c. op voorstel van een meerderheid van de Sanctineringscommissie Schiphol, de Sanctineringscommissie Schiphol een lid ontheft van zijn taak.

10. Vergaderingen en besluiten Sanctineringscommissie Schiphol

Artikel 20 De Sanctineringscommissie Schiphol neemt een besluit op basis van unanimiteit. Indien unanimiteit niet bereikt kan worden, dan kan elk lid verzoeken om stemming. Besluiten worden genomen met gewone meerderheid van stemmen in een vergadering waaraan alle leden deelnemen of vertegenwoordigd zijn. Er wordt net zolang beraadslaagd en gestemd totdat zich een meerderheid heeft gevormd. Indien de stemmen blijven staken, dan wordt geen sanctineringsmaatregel getroffen.

Artikel 21 Besluiten buiten vergadering kunnen alleen schriftelijk (dan wel per email) worden genomen waarbij elk lid zijn stem dient te hebben uitgebracht.

Artikel 22 De Sanctineringscommissie Schiphol bespreekt minstens eenmaal per jaar het eigen functioneren van de Sanctineringscommissie Schiphol. Binnen zes (6) maanden danwel na tien (10) zittingen na inwerkingtreding van het huidige reglement zal de eerste evaluatie aanvangen.

Artikel 23 De Sanctineringscommissie Schiphol kan deskundigen inschakelen als zulks past bij de vervulling van haar taak.

Artikel 24 Het lidmaatschap van de Sanctineringscommissie Schiphol is onbezoldigd. De voorzitter van de Sanctineringscommissie Schiphol ontvangt een schadeloosstelling van 250,- euro per bijgewoonde zitting.

11. Slotbepalingen

Artikel 25

Tarieven en betalingscondities voor Schipholpassen voor personen/voertuigen

1. Wederpartij kan aan SNBV een vergoeding verschuldigd zijn voor de aan werknemer(s) en derde(n) verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen volgens het geldende tarief exclusief eventueel andere heffingen die van overheidswege worden opgelegd.
2. Deze vergoeding voor de Schipholpas voor personen/voertuigen wordt ook in rekening gebracht als de Schipholpas voor personen/voertuigen slechts een deel van een jaar aan werknemer(s) of derde(n) is verstrekt. Vaststelling van het aantal Schipholpassen voor personen/voertuigen vindt jaarlijks op een vastgestelde peildatum plaats.
3. Het is SNBV toegestaan de tarieven te herzien. SNBV zal wederpartij uiterlijk twee maanden voor de voorgenomen tariefaanpassing schriftelijk op de hoogte stellen, Deze termijn geldt niet voor maatregelen van de overheid als gevolg waarvan de tarieven moeten worden herzien.
4. Inname of blokkering van de Schipholpas voor personen/voertuigen en/of autorisatie(s) zal nimmer leiden tot restitutie van het tarief of delen daarvan aan wederpartij.
5. Alle betalingen door wederpartij dienen plaats te vinden uiterlijk 16 dagen na factuurdatum.
6. Betaling dient plaats te vinden zonder aftrek, verrekening of opschorting van enige betaling, uit welke hoofde dan ook.
7. Indien wederpartij de verschuldigde bedragen niet binnen de in lid 5 gestelde termijn betaalt, is wederpartij, zonder dat enige ingebrekestelling nodig is, de wettelijke verpagingsrente over het openstaande bedrag verschuldigd. Bij betalingsachterstanden is SNBV tevens gerechtigd de uitgifte van Schipholpassen voor personen/voertuigen aan werknemers of derden op te schorten dan wel reeds uitgegeven Schipholpassen voor personen te blokkeren.
8. Indien wederpartij een parkeerovereenkomst met SNBV heeft afgesloten, kunnen tevens parkeerautorisaties worden aangevraagd. Bij de aanvraag dient aangegeven te worden of de parkeerkosten voor rekening komen van de wederpartij. Indien dit niet of onduidelijk is aangegeven zullen de kosten aan wederpartij worden doorbelast.
9. Indien na afloop van de werkzaamheden waarvoor de Schipholpas is verstrekt dan wel in verband met de beëindiging van het dienstverband van werknemer(s) of de beëindiging van de werkzaamheden van derde(n) voor wederpartij, de werknemer(s) of derde(n) zijn/haar Schipholpas niet aan SNBV geretourneerd heeft kan de Schipholpas gefactureerd worden volgens het dan geldende tarief aan wederpartij.

Artikel 26

Schade / aansprakelijkheid

1. Wederpartij is jegens SNBV aansprakelijk voor alle schade die door haar werknemers of derden in het kader van de uitvoering van de activiteiten waarvoor wederpartij is toegelaten of anderszins uit hoofde van deze voorwaarden is ontstaan aan (eigendommen van) SNBV.
2. Wederpartij vrijwaart SNBV voor claims van en/ of boetes, heffingen, dwangsommen en dergelijke, opgelegd door derden, waaronder mede begrepen overheden en bestuursorganen die verband houden met de rechten en plichten van wederpartij onder deze voorwaarden.
3. SNBV is niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit het gebruik van de aan werknemers of derden verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van SNBV
4. SNBV is niet aansprakelijk voor zogenaamde gevolgschade bij wederpartij of derden die op welke wijze dan ook enig verband houdt met een door SNBV verstrekte Schipholpas voor personen/voertuigen en/of het door SNBV gebruikte toegangsbeheersysteem.

Vervolg op volgende pagina

12. Slotbepalingen, Vervolg

Artikel 26 (vervolg)

5. Wederpartij is aansprakelijk jegens SNBV voor schade aan en verlies van de aan werknemers of derden verstrekte Schipholpassen voor personen/voertuigen, alsmede voor enige andere door SNBV geleden schade, welke het gevolg zijn van het gebruik van de Schipholpas voor personen/voertuigen door werknemers of derden.
 6. SNBV kan nimmer aansprakelijk worden gehouden voor de gevolgen van tijdelijke dan wel definitieve inname of blokkering van de Schipholpassen voor personen/voertuigen en/of inname of blokkering van de hieraan toegewezen autorisaties en/of kenmerken. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van SNBV.
 7. SNBV kan nimmer aansprakelijk worden gehouden voor de gevolgen van een technisch defect van de Schipholpas voor personen/voertuigen en/of het toegangsbeheersysteem. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van SNBV.
-

Artikel 27

Persoonsregistratie

De gegevens van werknemers en derden zijn opgenomen in een registratie waarop de Algemene Verordening Gegevensbescherming van toepassing is. De registratie is aangemeld bij het College Bescherming Persoonsgegevens.

Artikel 28

Eigendom Schipholpas

1. De aan werknemer(s) of derde(n) uitgegeven Schipholpas voor personen blijft te allen tijde eigendom van SNBV.
 2. De aan wederpartij uitgegeven Schipholpas voor voertuigen blijft te allen tijde eigendom van SNBV.
-

Artikel 29

Levering van Schipholpassen voor personen/voertuigen en wijziging van de 'Regeling Toelating Schiphol'

1. SNBV behoudt zich na overleg met wederpartij het recht voor de 'Regeling Toelating Schiphol' geheel of ten dele tussentijds te wijzigen, bijvoorbeeld in verband met gewijzigde wet- of interne- of externe regelgeving.
 2. De levering aan en het gebruik van Schipholpassen voor personen/voertuigen door werknemers en derden kunnen door SNBV met onmiddellijke ingang worden beëindigd of opgeschort indien:
 - wederpartij in staat van faillissement wordt verklaard;
 - wederpartij aanvraag van surseance van betaling doet;
 - wederpartij haar werkzaamheden beëindigt, staakt of zijn onderneming opheft;
 - SNBV vaststelt dat enig misbruik wordt gemaakt van een aan een werknemer, of derde verstrekte Schipholpas voor personen/voertuigen;
 - SNBV vaststelt dat er sprake is van enig handelen in strijd met de 'Voorwaarden Schipholpas voor Personen', de 'Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen', de 'Regeling Toelating Schiphol' en/of de Schipholregels;
 - wederpartij in gebreke blijft de bepalingen uit deze Regeling en/of hiervoor genoemde voorwaarden en regelingen ten dele of volledig na te komen;
 - SNBV van overheidswege daartoe wordt opgedragen.
-

Artikel 30

Slotbepalingen

1. Op deze Regeling is Nederlands recht van toepassing.
 2. Van deze Regeling maken mede deel uit alle op de terreinen en in de gebouwen van SNBV geldende voorschriften en reglementen, waaronder de vigerende Wet luchtvaart, Luchtvaartwet, de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, de Schipholregels en voorschriften en reglementen inzake veiligheid, gezondheid en milieu.
-

Vervolg op volgende pagina

12. Slotbepalingen, Vervolg

Artikel 30 (vervolg)

3. Wederpartij verklaart kennis te hebben genomen van alle in deze Regeling genoemde voorwaarden, voorschriften en reglementen en zorg te dragen voor de correcte naleving ervan door zowel wederpartij, werknemers, als derden.
 4. Een exemplaar van voornoemde voorschriften en reglementen wordt de wederpartij op eerste verzoek door SNBV onverwijld en kosteloos ter beschikking gesteld.
 5. Geschillen welke voortvloeien uit deze Regeling en de hierin genoemde voorwaarden en reglementen worden, tenzij SNBV en wederpartij anders overeenkomen, onderworpen aan het oordeel van de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Amsterdam.
 6. SNBV is te allen tijde gerechtigd wijzigingen in deze Regeling, de 'Voorwaarden Schipholpas voor Personen', de 'Voorwaarden Schipholpas voor Voertuigen' en/of de Schipholregels aan te brengen.
-