

Aangeslotenen op Schiphol utility-netwerken

Tarieven Utilities 2023 en overige utility onderwerpen

Afdeling Asset Continuity / INFRA
utilityservices@schiphol.nl

13 december 2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij informeren wij u over de tarieven betreffende de Schiphol Utilities en diensten voor het jaar 2023 en over onderwerpen gerelateerd aan de utility-netwerken.

Tarievenbladen

U ontvangt de tarievenbladen 2023 digitaal. Wij verzoeken u te controleren of het gebruikte emailadres nog juist is. Mocht het emailadres onjuist zijn, wilt u dan uw (correcte) emailadres doorgeven via utilityservices@schiphol.nl? Uw emailadres wordt vertrouwelijk behandeld en alleen gebruikt voor het verstrekken van informatie met betrekking tot administratieve zaken en/of wijzigingen.

De tarieven van de utility-producten zijn gebaseerd op de werkelijke kosten en opbrengsten. Heeft u vragen over het tot stand komen van deze tarieven neemt u dan contact met ons op via utilityservices@schiphol.nl.

Gewijzigde voorwaarden elektriciteitstransport

Met ingang van 1 januari 2023 wijzigen de algemene voorwaarden elektriciteit; in de bijlage zijn de nieuwe voorwaarden toegevoegd. Er zijn nieuwe begrippen opgenomen als gevolg van de energietransitie. Door opwek (zonnepanelen) en/of opslag (batterijen) van elektriciteit wordt teruglevering aan het net door de aangeslotene mogelijk. Met de geïntroduceerde begrippen '*gecontracteerd transportvermogen – levering*' en '*gecontracteerd transportvermogen – teruglevering*' wordt onderscheid gemaakt tussen levering en teruglevering. De algemene voorwaarden van de overige utility-producten blijven ongewijzigd.

Teruglevering elektriciteit

Als u elektriciteit opwekt en niet alle opgewekte elektriciteit direct verbruikt of opslaat binnen uw installatie, dan maakt u gebruik van het elektriciteitsnet door teruglevering aan het net. U dient hiervoor een '*gecontracteerd transportvermogen – teruglevering*' overeen te komen met Schiphol Utilities. Dit wordt dan opgenomen in de aansluit- en transportovereenkomst.

Belangrijk is dat u vroegtijdig contact met ons opneemt om uw plannen voor opwek en eventuele teruglevering met Schiphol Utilities af te stemmen en het '*gecontracteerd transportvermogen – teruglevering*' overeen te komen.

Voor meer informatie over onze producten, het energieaanvraagformulier (voor het aanvragen, wijzigen, verwijderen van een aansluiting of terugleveren), storingen, schakelhandelingen en onze voorwaarden kunt u ook terecht op onze website: <https://www.schiphol.nl/nl/airport-utilities/>.

Amsterdam Airport Schiphol

Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol, Nederland

020 601 9111

Schiphol Nederland BV

KvK Amsterdam 34166584

NL08 ABNA 0545 6104 78 NL20 ABNA 0486 7493 04

Energietransitie en gevolgen voor het elektriciteitsnet

De energietransitie is in volle gang. Op onze luchthaven Schiphol hebben wij ons ten doel gesteld om per 2030 een CO₂-emissievrije luchthaven te hebben. Ons streven is dat in 2030 de eigen luchthavenactiviteiten in 2030 emissie- en afvalvrij zijn. We pleiten voor een versnelde CO₂-reductie van de luchtvaartketen en hebben daarbij een concreet doel voor ogen: een CO₂-neutrale luchtvaart in 2050.

Voor de details van deze plannen verwijzen wij u graag naar ons programma 'Sustaining your World' te vinden op onze website: <https://www.schiphol.nl/nl/schiphol-group/pagina/route-naar-meest-duurzame-luchthavens/>
In het kort betekent dit programma dat wij al onze gebouwen en processen uiterlijk in 2030 hebben aangepast aan een fossielvrije of aardgasloze energievoorziening.

Ook bij andere bedrijven gevestigd op de Luchthaven Schiphol worden ideeën uitgewerkt en zijn er al projecten in uitvoering om invulling te geven aan de energietransitie en CO₂-reductie. Bijvoorbeeld het vervangen van gasketels door warmtepompen in combinatie met WKO (warmte koude opslag) en omschakeling naar elektrische voertuigen. Dit alles leidt tot een vermindering van het gebruik van het gasnet en veroorzaakt ook toename van de vermogensvraag op het elektriciteitsnet. Deze ontwikkelingen zetten zich in de komende periode versneld door.

Congestie

De groeiende vraag naar elektriciteit in Nederland leidt tot knelpunten op het landelijke en regionale elektriciteitsnet. Dit wordt ook wel congestie of netcongestie genoemd. En mede daardoor zorgt dit ook voor knelpunten op het elektriciteitsnet van Schiphol. Schiphol Utilities heeft sinds 2018 te maken met een transportbeperking op het voorliggende elektriciteitsnet van Liander voor het verzorgingsgebied van Schiphol Zuidoost. Door aanpassingen in het elektriciteitsnet van Schiphol is dit knelpunt tijdelijk opgelost en kon aan de groeiende transportvraag worden voldaan. Wij constateren echter dat het totaal gevraagde transportvermogen binnen afzienbare tijd verder toeneemt en de grens voor het elektriciteitsnet op Schiphol Zuidoost wordt bereikt. Een '*vooraankondiging transportbeperking*' is hiervoor afgegeven en een onderzoek is gestart naar de mogelijkheden om de aanwezige transportcapaciteit maximaal te kunnen benutten. Wij verwachten in het eerste kwartaal van 2023 dit onderzoek te hebben afgerond. Ook in andere verzorgingsgebieden op de Luchthaven Schiphol wordt een grote toename van het gevraagde transportvermogen verwacht door uitbreidingen, elektrificatie van de warmteproductie (warmtepompen) en elektrisch laden van voertuigen en afhandelingsmaterieel.

Structurele oplossingen congestie

Voor het tekort aan (toekomstige) transportcapaciteit op de inkooppunten van het Schiphol elektriciteitsnet met de openbare netbeheerder Liander zijn enkele jaren geleden projecten gestart. Het huidige Liander- inkooppunt Schiphol Centrum wordt vervangen door een inkoopstation met een grotere transportcapaciteit. En er wordt voor de Luchthaven Schiphol een extra inkoopstation op Schiphol Zuidoost met de landelijke netbeheerder TenneT gebouwd. Deze projecten kennen lange doorlooptijden en zijn onderdeel van een gehele herziening en uitbreiding van het Schiphol elektriciteitsnet om de groei naar transportvermogen te faciliteren. De verwachting is dat de nieuwe stations van Liander en TenneT medio 2027 gereed zullen zijn.

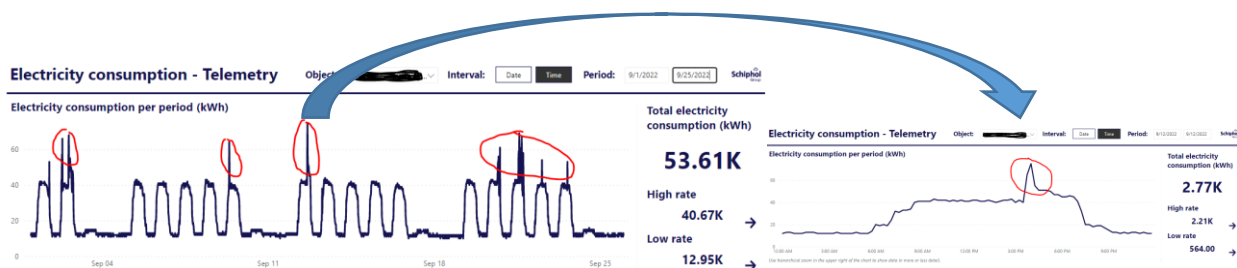
Tussentijdse oplossingen congestie

Het is namelijk niet altijd mogelijk om een knelpunt op te lossen door capaciteitsuitbreiding (dikkere kabels en grotere verdeelstations). Ook met het slimmer benutten van de huidige beschikbare transportcapaciteit kunnen mogelijk knelpunten worden voorkomen en wordt er bijgedragen aan het overbruggen van de periode tot de structurele oplossingen zijn gerealiseerd. Daarnaast draagt slimmere benutting van het net ook bij aan lagere kosten voor transport waardoor er voor u ook een kostenreductie optreedt. Daarom werken wij aan tussentijdse oplossingen om knelpunten te voorkomen. Dit kunnen wij echter niet alleen en uw participatie is nodig. Wij willen graag – samen met u - onderzoeken hoe slimmer gebruik gemaakt kan worden van de beschikbare transportcapaciteit.

Slimmer gebruik van de beschikbare netcapaciteit kan worden bereikt door bijvoorbeeld:

(1) vermindering van uw afname piek (afvlakken van de top)

Het energieverbruik en het (maximaal) afgenomen transportvermogen van uw elektriciteitsaansluiting(en) kunt u zelf inzien. Hiervoor kunt u een gebruikmaken van het Schiphol Smart Energy dashboard. Via onze website kunt u hiervoor toegang aanvragen, via deze link: <https://www.schiphol.nl/nl/airport-utilities/pagina/schiphol-energie-dashboard-aanvragen/>



Voorbeeld van schermafdruck: Schiphol Smart Energy dashboard – Grafiek afgenomen vermogen Aansluiting (voorbeeld aansluiting)

(2) verschuiving van uw vraag naar transportvermogen in de piekperiode naar de dalperiode van het net

Hiervoor is benodigd dat u de vraag naar transportcapaciteit beïnvloedt door uw bedrijfsprocessen hierop in te richten (technisch en organisatorisch). Het is daarvoor van belang dat u inzicht heeft in de piek- en dalperioden van het net. Wellicht dat er op het eerste gezicht geen mogelijkheden zijn om de elektriciteitsafname te beïnvloeden, bijvoorbeeld omdat het bedrijfsproces hier niet op ingericht is of dat de techniek hiervoor ontbreekt. Ons advies aan u is om onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om uw vraag naar transportvermogen te beïnvloeden. Hiervoor zou u eventueel een energie-adviseur kunnen inschakelen.

In het geval dat er tekort aan benodigde transportcapaciteit dreigt te ontstaan, gaan wij u vragen het elektriciteitsverbruik te verlagen in de piekperiode en of eventueel afschakelbaar vermogen beschikbaar te stellen. U krijgt van ons ook inzicht in de tijdsvakken waar het netgedeelte waarop u bent aangesloten tegen de capaciteitsgrenzen aanloopt, en welke condities en vergoedingen hiervoor gelden.

Wat houdt een transportbeperking in?

Als de tussentijdse oplossingen voor een capaciteitsknelpunt ontoereikend zijn dan zal Schiphol Utilities transportbeperkende maatregelen afkondigen. De werkelijke transportvraag overschrijdt dan de beschikbare transportcapaciteit, waardoor er sprake is van een tekort aan transportvermogen. Transportbeperkende maatregelen worden dan getroffen om uitval van en/of schade aan het elektriciteitsnet van Schiphol te voorkomen.

Enkele voorbeelden van transportbeperkende maatregelen zijn:

- Overschrijdingen van het gecontracteerde transportvermogen worden niet toegestaan. In geval van overschrijding kan de installatie worden afgeschakeld of worden er fysieke beperkingen op de aansluiting aangebracht die een installatie afschakelt in geval van overschrijding;
- Aanvragen voor nieuwe aansluitingen worden niet meer gehonoreerd;
- Aanvragen voor verhoging van het gecontracteerde transportvermogen worden niet gehonoreerd;
- Beperking van het gecontracteerd transportvermogen indien door verschuiving van gelijktijdigheden overbelasting en/of uitval van het elektriciteitsnet dreigt.

Transportbeperkende maatregelen gelden tot het moment dat de congestie is opgelost.

Verbeterd inzicht in uw toekomstige vraag naar transportvermogen is benodigd

Om mogelijke schaarste aan transportcapaciteit tijdig te signaleren maken wij prognoses van de vraag naar transportvermogen om tijdig nieuwe infrastructuur aan te kunnen leggen.

U heeft in januari van dit jaar een schrijven van ons ontvangen met de vraag om Schiphol Utilities te informeren over uw toekomstige transportvraag. Begin januari 2023 zenden wij u een nieuwe uitvraag over uw verwachting van het gevraagde transportvermogen (10-jaarsprognose).

Uw input is voor ons uitermate belangrijk om een verbeterde en betrouwbare prognose van de transportvraag te verkrijgen om daarmee vroegtijdig eventuele knelpunten te signaleren.

Informatiebronnen over Energietransitie, CO₂-reductie en verduurzaming van overheid en in de regio
Via de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (<https://www.rvo.nl/klimaat-energie>) is informatie te vinden over deze onderwerpen. U kunt ook mogelijkheden bekijken die via het energieloket voor bedrijven van de gemeente Haarlemmermeer worden aangeboden (<https://energielokethaarlemmermeer.nl/ondernemersloket/>) en op de website van Metropoolregio Amsterdam (MRA) (<https://ikzetoekdeknopom.nl/>).

Mocht u nog vragen hebben, neem dan contact met ons op via utilityservices@schiphol.nl.

Met vriendelijke groet,



ing. M. van der Ham

Manager Asset Continuity | Infra

Bijlage:

Tarievenbladen Utilities 2023

Algemene Voorwaarden Aansluiting, Transport en Diensten Elektriciteit SNBV M.0190/08 (uitgave 2023)