

Veiligheid & PBM instructie technisch gebied bagage systemen



1 Veiligheidsaanwijzingen algemeen

- Zelfstandig betreden van het technisch gebied zonder deze instructie is niet toegestaan;
- Bezoekers dienen te allen tijde begeleid te worden bij het betreden van de technische gebieden bagage systemen. Het is de verantwoordelijkheid van de door ACTMB aangestelde begeleider om te zorgen dat de bezoeker in bezit is van de benodigde PBM's;
- **Stootcap (EN812) of Helm (EN397) is verplicht.**
- **Werkschoenen (hoog model) zijn verplicht (S3 of S5).**
- **Veiligheidsbril (EN166 Klasse F).**
- **Veiligheidshandschoenen (EN388 Cat. 1).**
- **High visibility kleding is verplicht.**
- Om zelfstandig te mogen werken aan/met het conveyor-systeem ben je minimaal 18 jaar oud;
- Het is niet toegestaan op niet veiliggestelde/afgeschakelde conveyors te zitten of over conveyors, hekken of andere afscheidingen heen te klimmen, hangen of te lopen. Als een plaats niet "normaal" bereikbaar is, is het dus niet veilig;
- Het is niet toegestaan het systeem te bedienen met lang los haar (opsteken, opbinden, e.d.);
- Het is niet toegestaan het systeem te bedienen met wijde loshangende kleding/accessoires (zoals keycord's, sjaals, stropdassen, lange kettingen, lange jassen, portefeuillekettingen, etc);
- Het is verboden het systeem te bedienen onder invloed van drugs of alcohol;
- Werken onder invloed van medicamenten, die het reactievermogen beïnvloeden c.q. verminderen is niet altijd verantwoord. Overleg medicijngebruik altijd met je direct leidinggevende en/ of leidinggevende;
- Privégebruik mobiele telefoon, walkman, I-pod, MP3 speler en vergelijkbare apparatuur is niet toegestaan (je dient blijvend bewust te zijn van de omgeving waarin je werkt);
- Afhankelijk van de werkzaamheden kunnen specifieke of meerdere PBM van toepassing zijn, zoals gehoorbescherming. Maak daarom altijd een Taak Risico Analyse (TRA) van de werkzaamheden, om te bepalen welke maatregelen voor jouw werkzaamheden noodzakelijk zijn en welke middelen je nodig hebt;
- Voor je eigen veiligheid en die van je collega's; bij afwijkingen op bovenstaande spreek de persoon aan, en/of maak direct melding bij je leidinggevende of opdrachtgever;
- Kijk voor meer info: www.schiphol.nl/veiligheid

2 Gevaren technisch gebied bagage systemen

Tijdens het in bedrijf zijn van het systeem zijn delen van het systeem in beweging. Ernstige letsel (zelfs met dodelijke afloop) van personen of beschadigingen aan het systeem kunnen veroorzaakt worden:

- wanneer veiligheidsinrichtingen zoals afschermingen of hekwerken buiten werking gezet worden (voor bijvoorbeeld schoonmaak of onderhoud) zonder dat het systeem (ter plaatse) wordt afgeschakeld;
- wanneer veiligheidsinrichtingen zoals afschermingen of hekwerken worden genegeerd en personen of voorwerpen zich daardoor onbevoegd in de afgeschermd gebied bevinden;
- wanneer de in paragraaf 4 genoemde veiligheidsaanwijzingen worden genegeerd;
- wanneer het systeem niet gebruikt wordt waarvoor deze is ontworpen.

3 Veiligheidsgrondregels technisch gebied bagage systemen

- Alle noodzakelijke beschermingsmaatregelen zoals, hekwerken, afschermingen, controle-, veiligheid- en nood-uit-inrichtingen zijn zodanig uitgevoerd, dat zij aan een ieder een hoge veiligheidsgraad waarborgen;
- Voor elke ingebruikname moet het bedieningspersoneel zich van de bedrijfsveilige toestand van het systeem overtuigen. Het systeem mag uitsluitend in een technisch correcte toestand in gebruik worden genomen en gebruikt worden;
- Bij constatering of ernstig vermoeden van gebreken met betrekking tot de bedrijfsveiligheid en betrouwbaarheid of in het geval van schade moet het betroffen deel van het systeem ogenblikkelijk buiten werking worden gezet en dient dit onmiddellijk aan uw leidinggevende of opdrachtgever te worden gemeld;
- Instandhoudingswerkzaamheden zoals storingen mogen uitsluiten uitgevoerd worden wanneer het systeem ter plaatse is uitgeschakeld;
- Bij het opstarten van het systeem wordt gewaarschuwd met een geluidssignaal (lange toeter van 3sec) bij het herstarten/resetten van het systeem.

4 Buiten werking stellen systeem

- Wanneer je problemen ondervindt met het systeem of twijfelt aan de veiligheid dien je direct contact op te nemen met uw leidinggevende of opdrachtgever;
- Wanneer schade optreedt, maar vooral wanneer er acuut gevaar voor lijf en leden van jou of jouw collega's dreigt, moet het systeem direct gestopt worden. In dit geval moet je onmiddellijk een dichtbij geplaatste nood-stop bedienen;
- De nood-stop-inrichtingen zijn over het totale systeem verdeeld en op tactische plekken aangebracht. Wees je bewust waar op jouw werkplek zich de nood-uit-inrichtingen zich bevinden;
- Blijf in de buurt van de door jou bediende nood-stop;
- Na de bediening van een nood-stop moeten maatregelen getroffen en/of uitgevoerd worden om de oorzaak waartoe het bedienen van de nood-uit voerde, op te heffen. Pas na opheffen van de oorzaak en of na het nemen van adequate veiligheidsmaatregelen tbv veilig ingebruikname mag het systeem weer worden opgestart.

5 Relevante symbolen en markeringen

Speciale plaatsen in het systeem, waarvan bijzondere gevaren uitgaan zijn helder en duidelijk gemarkeerd:

- Gevaar / let op! Symbolen algemeen



- Afschermingen zijn voorzien van een aanwijzing “gevaar voor handen” of “gevaar voor beknelling”



- Laserstralen van o.a. bagagescanners. Deze zijn voorzien van het gevaarpictogram “laserstralen” .



- Spanningskasten en spanningsrail. Deze zijn voorzien van het gevaar pictogram “elektrische spanning” .



- Bagage scanners (X-Ray machines) zijn voorzien van het gevaar pictogram “Röntgenstraling”.



Datum Instructie:

Instructie gedaan door:

(Naam in blokletters)

Instructie ontvangen en begrepen:

(Naam in blokletters)

Handtekening

Handtekening