

PVE Steigers bagage Schiphol

Inleiding

Steigerconstructies worden beschouwd als onroerend goed. Hieruit volgt dat Schiphol verantwoordelijk is voor steigerconstructies die op haar terrein zijn/worden geplaatst. De opdracht tot het bouwen van een steiger wordt verstrekt door een daartoe aangewezen medewerker van Schiphol. Indien een steiger gereed en gekeurd is, wordt deze voorzien van een steigerlabel en overgedragen aan de gebruiker. Voor de gebruiker is de steiger dan een arbeidsmiddel in het kader van de Arbeidsomstandighedenwet. De gebruiker dient er voor zorg te dragen, dat de steiger in dezelfde staat blijft zoals deze door de steigerbouwfirmas is opgeleverd. Steigers dienen gebouwd te worden volgens de Richtlijn Steigers. In dit document zijn specifieke eisen beschreven die door Schiphol bagage zijn gesteld aan respectievelijk alle steigers. Deze eisen zijn extra en/of afwijkende eisen ten opzichte van de Richtlijn Steigers.

1. Ondergrond, omgeving en toegang

- Steigers zijn veilig toegankelijk en kunnen veilig worden verlaten;
- Steigers mogen geen uitstekende delen bevatten welke gevaar voor stoten of struikelen opleveren. Ook installatiedelen zoals draaiende delen die op een steiger ineens bereikbaar zijn en gevaar opleveren dienen afgeschermd te worden;
- Steigeronderdelen mogen de doorgang bij bestaande trappen niet belemmeren;
- Steigeronderdelen mogen geen noodstoppen & Sprinklers belemmeren;
- Na het plaatsen van de steiger dient er voldoende omgevingsverlichting op locatie van de steiger aanwezig te zijn;
- Steigerdelen mogen geen installatiedelen blokkeren zoals: motoren, servicekasten etc.;
- Bij het bouwen op rooster- of plaatvloeren zoals bijvoorbeeld tranenplaten, bevinden zich onder elke staander twee houten vloerdelen welke tenminste twee vloerliggers overspannen;
- Er mogen nooit zonder toestemming van opdrachtgever bestaande installatie delen zoals leuningen, vloeren verwijderd worden;
- Steigervloeren dienen voor het verwijderen van de steiger eerst gestofzuigd worden zodat er geen vervuiling van de installatie kan plaatsvinden.

2. Werkvloeren

- Werkvloeren van steigers hebben standaard een draagvermogen van 3 kN/m² . Wanneer hiervan bij opdracht verstrekking of bij de bouw van afgeweken wordt, moet de reden hiervan op de steigerbon aangegeven worden;
- Werkvloeren zijn vervaardigd van stalen vloerdelen. Houten vloerdelen zijn uitsluitend toegestaan indien het gebruik van standaard stalen vloerdelen de functionaliteit of veiligheid van de steiger verslechtert. Werkvloeren zijn rondom voorzien van stalen leuningen (handregel + knieregel) en een schoprand.
- Werkvloeren moeten indien deze boven de bagagebanden zijn aangebracht voorzien worden van branddekens zodat er geen vuil en/of onderdelen de installatie kunnen beschadigen;

3. Aarden van steigers en gebruik van elektrische gereedschappen

- Vanwege de complexiteit van het technisch gebied bagage, en het gebruik van elektrisch gereedschap is het noodzakelijk dat steigers zijn voorzien van aarding conform steiger richtlijn. Hoewel we spreken van “aarden” hebben we het in werkelijkheid over het vereffenen van mogelijke potentiaalverschillen. De aardwaarde wordt niet gemeten of vastgelegd;
- De aardleidingen (2 stuks) worden aangebracht door de steigerbouwer.

4. Aanrijdbeveiliging

- Steigerconstructies die op locaties gebouwd worden waarbij de kans bestaat dat voertuigen deze constructie kunnen aanrijden, dienen te zijn voorzien van een doelmatige aanrijdbeveiliging. De uitvoering dient in overeenstemming te zijn met het te verwachten risico;
- De aanrijdbeveiliging verzorgd door de steigerbouwfirmas die de steiger plaatst;

5. Oplevering en overdracht

- Elke steiger dient bij oplevering te worden gekeurd door de opdrachtgever. De steiger dient te voldoen aan alle wettelijke eisen, de Richtlijn Steigers en aan de in deze regeling genoemde aanvullende eisen. De belangrijkste punten hiervan zijn opgenomen in de checklist van opdrachtgever;
- Elke steiger dient na goedkeuring door de opdrachtgever te worden overgenomen als bouwwerk op het Schiphol terrein (eigenaar van het bouwwerk) voordat de gebruiker de steiger in gebruik neemt. Deze overname vindt plaats op plaats op de locatie van de over te nemen steiger. Ter bevestiging van de overname parafeert de

opdrachtgever of de voorzide van de checklist. De steiger is nu een arbeidsplaats van Schiphol;

- Indien de opdrachtgever niet de gebruiker is, zal de steiger door de opdrachtgever worden overgedragen aan de feitelijke gebruiker die vervolgens verantwoordelijk wordt gehouden voor het in stand houden van de constructie en de veiligheid van de steiger en de hierop uit te voeren werkzaamheden;
- Bij calamiteiten kan buiten dag- en kantoordienst kan de Service partij van het betreffende perceel namens ASM bagage de goedkeuring geven om de steiger te plaatsen binnen hun perceel.

6. Verantwoordelijkheden

Opdrachtgever

Functionaris van Schiphol of van een ander bedrijf die is benoemd tot opdrachtgever in het kader van de opdracht. In geval van opdrachtverstrekking vanuit Schiphol Plus treedt deze op als opdrachtgever. De opdrachtgever is gemachtigd om binnen een verantwoordelijkheidsgebied opdracht te geven tot het verrichten van steigerbouw werkzaamheden. Ook is de toezichthouder verantwoordelijk voor het toezicht op deze werkzaamheden. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor:

1. Het correcte verloop van de procedure:
 - Opstellen van de benodigde werkvergunningen;
 - Correcte en volledige opdrachtverstrekking naar steigerbouwfirmas inclusief te nemen veiligheidsmaatregelen;
 - Het aan wijzen van een toezichthouder;
 - Het aanwezig zijn van de werkvergunning;
 - Informeren van alle personen of afdelingen (incl. service partijen bagage) die betrokken zijn bij een steiger.
2. Het (laten) controleren van de steiger:
 - In hoeverre is de steiger geschikt voor de werkzaamheden waarvoor deze is bedoeld;
 - – In hoeverre de steiger geen obstakel is ten aanzien van het productieproces, looppaden, trappenhuizen, nooduitgangen, e.d.

Coördinerend toezichthouder

De functionaris die namens de opdrachtgever toezicht uitoefent op de veilige uitvoering van de (steiger)werkzaamheden. De coördinerend toezichthouder voert namens de opdrachtgever controle uit op:

1. De veilige uitvoering van de steigerbouwwerkzaamheden;
2. De onderwerpen genoemd onder het tweede punt bij opdrachtgever. Bij geconstateerde afwijkingen geeft hij dit aan en meldt dit aan de opdrachtgever.

Steigerbouwer

De steigerbouwer zal alleen met de steigerbouwwerkzaamheden beginnen indien hij beschikt over een geldige werkvergunning. De steigerbouwer is verantwoordelijk voor de veilige uitvoering van de steiger en de steigerbouwwerkzaamheden.

Gebruiker

- Het is de gebruiker niet toegestaan om wijzigingen aan een steiger uit te voeren.
- Bij geconstateerde afwijkingen aan de steiger: – Verlaat hij de steiger en attendeert hij eventueel andere aanwezigen; – Verwijdert hij de steigerlabel, waardoor de rode opdruk "Verboden toegang" verschijnt en overhandigt hij de steigerlabel aan zijn opdrachtgever.