

ALGEMENE VOORWAARDEN
Behorende bij de Overeenkomst Personeelsparkeren

Artikel 1: Begripsomschrijvingen

Aandeel Continuidienst: Het percentage medewerkers dat in dienst is van Wederpartij waarvan het werkrooster van de werknemer minstens één dienst (geen beschikbaarheidsdienst) bevat waarvan de begin- of eindtijd buiten de tijdvakken van 06.00 uur tot 19.00 uur op maandag tot en met vrijdag valt.

Elektrisch Laden: De mogelijkheid om middels één van de beschikbare laadpunten op de Parkeeraccommodaties het elektrische Motorvoertuig op te laden.

Motorvoertuig: Motorvoertuig zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994.

Offerte: een op verzoek van SNBV opgesteld document bevattende een gespecificeerde aanbieding voor een beoogde Overeenkomst Personeelsparkeren.

Overeenkomst Personeelsparkeren: De overeenkomst tussen SNBV en wederpartij op basis waarvan Wederpartij het recht heeft om Parkeerbevoegdheden aan te vragen voor één of meerdere Parkeeraccommodaties van SNBV ten behoeve van Parkeerders die voor haar werkzaam zijn op de Luchthaven.

Parkeeraccommodatie(s): Parkeerterrein(en) of garage(s)/kelder(s) met bijbehorende ruimten en terreinen welke is bedoeld voor het parkeren van Motorvoertuigen.

Parkeerbevoegdheid/Parkeerbevoegdheden: Het recht tot het parkeren op de overeengekomen Parkeeraccommodaties in het Luchthavengebied of delen daarvan, door SNBV uitgegeven in de vorm van een Schipholpas met Parkeerbevoegdheid of een Parkeerkaart.

Parkeerkaart(en): Specifieke parkeerkaart(en) die SNBV uitgeeft voor het verkrijgen van toegang tot de Parkeeraccommodaties P12 / P57 / P80 / P-WTCSA, door Wederpartij aan te vragen door middel van een aanvraagformulier parkeerkaart.

Parkeerder(s): De eigena(a)r(en), kentekenhouders, gebruiker(s) of inzittende(n) van een Motorvoertuig die dat Motorvoertuig in of op de Parkeeraccommodatie wil brengen of heeft gebracht in het kader van werkzaamheden op de Luchthaven.

Parkeergeld: Het bedrag dat de Parkeerder verschuldigd is voor het gebruik van de Parkeeraccommodatie.

Schipholpas met Parkeerbevoegdheid: Schipholpas waaraan een Parkeerbevoegdheid is gekoppeld voor één of meer van de volgende Parkeeraccommodaties: P5 / P12 / P26 / P28 / P30 / P30E / P40 / P44 / P50, door de Wederpartij aan te vragen door middel van een Aanvraagformulier Schipholpas.

Schiphol Sternet: De busdienst op het Luchthaventerrein genaamd 'Schiphol Sternet' die onderdeel uitmaakt van de openbaar busvervoerconcessie in de regio Amstelland - en Meerlanden.

Luchthaven: De luchthaven als gedefinieerd in artikel 8.1. van de vigerende Wet Luchtvaart.

Luchthavengebied: Het gebied dat als zodanig is aangewezen op de kaart in bijlage 1 bij het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

SNBV: Schiphol Nederland B.V., gevestigd aan de Evert van Beekstraat 202, Luchthaven Schiphol, Haarlemmermeer

Voorwaarden: De onderhavige Algemene Voorwaarden behorend bij de Overeenkomst Personeelsparkeren.

Wederpartij: de natuurlijke of rechtspersoon die de wederpartij van SNBV is met betrekking tot een Offerte of Overeenkomst.

Artikel 2: Toepasselijkheid Voorwaarden

- 2.1 Deze Voorwaarden zijn van toepassing op de Overeenkomst Personeelsparkeren.
- 2.2 Algemene voorwaarden van Wederpartij of andere derden, onder welke benaming dan ook, zijn niet van toepassing.

Artikel 3: Overeenkomst Personeelsparkeren

- 3.1 De Overeenkomst Personeelsparkeren komt tot stand door ondertekening door bevoegde vertegenwoordigers van SNBV en Wederpartij.
- 3.2 Door het aangaan van de Overeenkomst Personeelsparkeren heeft Wederpartij het recht Parkeerbevoegdheden aan te vragen voor Parkeerders op een van de volgende, bij de aanvraag nader aan te duiden, Parkeeraccommodaties van de Luchthaven Schiphol: P5 / P12 / P26 / P28 / P30 / P30E / P40 / P44 / P50 / P-WTCSA / P57 / P80. SNBV heeft de plicht, voor zover de capaciteit het naar het uitsluitend oordeel van SNBV toelaat, de door Wederpartij aangevraagde Parkeerbevoegdheid te verlenen. SNBV kan aan de hand van de werkgebieden van Parkeerders bepalen voor welke Parkeeraccommodatie(s) zij in aanmerking komen.
- 3.3 Wederpartij ziet erop toe dat Parkeerbevoegdheden alleen gebruikt worden voor parkeren ten behoeve van woon- werkverkeer.
- 3.4 Afgegeven Parkeerbevoegdheden zijn strikt persoonlijk en kunnen niet worden overgedragen, tenzij het om onpersoonlijke Parkeerbevoegdheden gaat. Wederpartij ziet erop toe dat de Parkeerkaarten of Schipholpassen met Parkeerbevoegdheden genoemd in artikel 4, door Parkeerders niet worden overgedragen aan anderen.

Artikel 4: Toegang Parkeeraccommodaties

- 4.1 Voor toegang tot de Parkeeraccommodaties verstrekt SNBV Parkeerkaarten of Schipholpassen met Parkeerbevoegdheden.
- 4.2 SNBV spant zich in voor de ontsluiting van de in artikel 3 lid 2 genoemde Parkeeraccommodaties (met uitzondering van P50/ P57/ P80) door middel van Schiphol Sternet. SNBV staat niet in voor de wijze van uitvoering van Schiphol Sternet door de busonderneming aan wie dit vervoer door de Stadsregio Amsterdam wordt aanbesteed.
- 4.3 Parkeerkaarten en Schipholpassen met Parkeerbevoegdheid worden rechtstreeks uitgegeven aan Parkeerders, maar Wederpartij blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de aan Parkeerders uitgegeven Parkeerkaarten en Schipholpassen met Parkeerbevoegdheid. SNBV verstrekt Wederpartij bij iedere factuur een overzicht met de gegevens van de Parkeerders waarop de factuur betrekking heeft. Wederpartij is verantwoordelijk voor de controle van voornoemde overzichten en daarmee van de uitgegeven Parkeerbevoegdheden. Wederpartij dient binnen twee weken na factuurdatum eventuele onjuistheden schriftelijk te melden aan SNBV, bij gebreke waarvan Wederpartij het volledige factuurbedrag verschuldigd is.
- 4.4 Parkeerkaarten waarop onpersoonlijke Parkeerbevoegdheden zijn toegevoegd, worden, anders dan artikel 4 lid 3 gesteld, uitgegeven aan de Wederpartij of aan een door haar gemachtigd persoon. Bij het in gebruik geven van deze Parkeerkaarten aan Parkeerders ziet Wederpartij erop toe dat Parkeerders zich houden aan de gebruiksvoorschriften zoals opgenomen in artikel 8 van deze Voorwaarden en de Gebruiksaanwijzing Keycard en Parkeervoorwaarden- Schiphol Parking. De Gebruiksaanwijzing Keycard en Parkeervoorwaarden- Schiphol Parking worden verstrekt bij het afhalen van de Parkeerkaarten.
- 4.5 Het is Wederpartij of Parkeerders strikt verboden afgegeven parkeerkaarten en Schipholpassen met Parkeerbevoegdheden op welke wijze dan ook te dupliceren op last van het per direct blokkeren van alle aan Wederpartij verstrekte Parkeerkaarten en/of Schipholpassen met Parkeerbevoegdheid en/of anderszins verleende Parkeerbevoegdheden op te schorten een en ander onverminderd de overige bevoegdheden van SNBV jegens de Wederpartij.

Artikel 5: Duur

- 5.1 De Overeenkomst Personeelsparkeren wordt aangegaan voor de bepaalde tijd van één (1) jaar, ingaande op de datum van ondertekening van de Overeenkomst Personeelsparkeren door partijen.
- 5.2 Na het verstrijken van de in artikel 5 lid 1 genoemde periode wordt de Overeenkomst Personeelsparkeren telkens stilzwijgend verlengd voor een periode van één (1) jaar. De Overeenkomst Personeelsparkeren kan per aangetekend schrijven worden beëindigd door ieder der Partijen tegen het einde van het lopende contractjaar met inachtneming van een opzegtermijn van minimaal één (1) kalendermaand.

- 5.3 Wederpartij heeft het recht om Parkeerbevoegdheden per de 1e van elke maand te beëindigen. Dit dient uiterlijk vijf (5) werkdagen voor de 1e van de maand te geschieden. Beëindiging wordt door SNBV gehonoreerd mits de bijbehorende Parkeerkaart of Schipholpas met Parkeerbevoegdheid voor de 1e van de betreffende maand wordt ingeleverd bij SNBV. Bij het vervallen van de geldigheid van de Schipholpas vervalt de daaraan gekoppelde Parkeerbevoegdheid automatisch per direct en dient Wederpartij tevens per direct Parkeerkaart(en) die aan de betreffende Parkeerder is/zijn verstrekt, in te leveren bij SNBV.
- 5.4 Ieder der Partijen kan de Overeenkomst Personeelsparkeerders met onmiddellijke ingang en zonder gerechtelijke tussenkomst per aangetekend schrijven geheel of ten dele opzeggen:
- indien de andere Partij in staat van faillissement is verklaard, of faillissement heeft aangevraagd;
 - indien de andere Partij surséance van betaling heeft aangevraagd;
 - indien de andere Partij zijn bedrijfsactiviteiten beëindigt;
 - indien één der Partijen - nadat een in een schriftelijke ingebrekestelling gestelde termijn is verstreken – blijft tekortschieten in de nakoming van haar verplichtingen ingevolge de Overeenkomst Personeelsparkeerders, tenzij de niet nakoming gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis de ontbinding niet rechtvaardigt.
- 5.5 De Overeenkomst Personeelsparkeerders eindigt, anders dan in artikel 5 lid 2 bepaald, automatisch op 1 januari volgend op het jaar waarin geen Parkeerbevoegdheden meer worden gebruikt.
- 5.6 Ingeval er van overheidswege besluitvorming plaatsvindt inzake parkeren op Schiphol of anderszins in enige relatie tot het onderwerp van deze Voorwaarden, treden Partijen in overleg over de mogelijke gevolgen daarvan voor het bepaalde in deze Voorwaarden. SNBV sluit jegens de Wederpartij haar aansprakelijkheid uit voor eventuele nadelige gevolgen voor de Voorwaarden die voortvloeien uit de in de vorige zin bedoelde besluitvorming. SNBV behoudt zich het recht voor, indien voornoemde besluitvorming daartoe naar uitsluitend oordeel van SNBV aanleiding geeft, de Overeenkomst Personeelsparkeerders met onmiddellijke ingang en zonder gerechtelijke tussenkomst geheel of gedeeltelijk te beëindigen, zonder dat SNBV in dat geval jegens Wederpartij schadeplichtig is in verband met die beëindiging.
- 5.7 Indien en zodra de Overeenkomst Personeelsparkeerders eindigt, dan zullen alle daaraan gerelateerde Parkeerbevoegdheden van rechtswege met onmiddellijke ingang komen te vervallen. Wederpartij is jegens SNBV aansprakelijk voor alle schade (waaronder mede begrepen gederfde inkomsten) en kosten die voortvloeien uit het gebruik van de Parkeerbevoegdheden door Parkeerders nadat de Overeenkomst Personeelsparkeerders is geëindigd.
- 5.8 SNBV behoudt zich het recht voor om bij voor haar moverende redenen, zonder opgaaf van reden de Parkeerbevoegdheid in te trekken en/of te beëindigen.

Artikel 6: Vergoeding en facturering

- 6.1 De tarieven voor Parkeerbevoegdheden staan vermeld in bijlage 1 bij deze Voorwaarden.
- 6.2 De in bijlage 1 genoemde tarieven zullen jaarlijks worden aangepast conform het dan geldende CPI (gepubliceerde cijfer betreffende de index voor de CAO-lonen Zakelijke Dienstverlening). Het gewijzigde tarief wordt berekend volgens de formule: het gewijzigde tarief is gelijk aan het geldende tarief op de wijzigingsdatum, vermenigvuldigd met het indexcijfer van de kalendermaand die drie kalendermaanden voor de kalendermaand waarin het tarief wordt aangepast ligt, gedeeld door het indexcijfer van de kalendermaand dat vijftien kalendermaanden voor de kalendermaand waarin het tarief wordt aangepast ligt. In aanvulling op voornoemde indexering kunnen voornoemde tarieven eenmaal per vijf (5) jaar door SNBV worden gewijzigd. SNBV zal, indien zij van dit recht gebruik wil maken, één kalendermaand voor de datum van de herziening van de tarieven, Wederpartij hiervan schriftelijk in kennis stellen. Verhoging van de tarieven laat de overige bepalingen van deze Voorwaarden onverlet.
- 6.3 Personen met een Schipholpas met Parkeerbevoegdheid kunnen kosteloos gebruik maken van Schiphol Sarnet voor zover dit vervoer binnen het Luchthavengebied betreft.
- 6.4 In geval van verlies of diefstal van een Parkeerkaart of Schipholpas met Parkeerbevoegdheid staat de Wederpartij ervoor in dat Parkeerder dit direct na constatering aan SNBV meldt. SNBV zal onmiddellijk zorgdragen voor blokkering van de betreffende Parkeerkaart of Schipholpas met Parkeerbevoegdheid. Bij uitreiking van de vervangende Parkeerkaart of Schipholpas met Parkeerbevoegdheid heeft SNBV het recht om administratiekosten in rekening te brengen voor een bedrag van € 27,50 ingeval van diefstal en € 50,- in geval van verlies, per Parkeerkaart of Schipholpas met Parkeerbevoegdheid. Bij niet-inlevering aan SNBV van de Parkeerkaart of Schipholpas met Parkeerbevoegdheid door de Wederpartij bij beëindiging van de Parkeerbevoegdheid worden administratiekosten van € 50,- in rekening gebracht.
- 6.5 Wederpartij heeft ter voldoening van de betalingsverplichtingen uit de Overeenkomst Personeelsparkeerders aan SNBV de keuze tot het verstrekken van een automatische incasso of betaling middels overschrijving. Betalingen dienen te geschieden met inachtneming van de op de

- betalingsverplichting van de Wederpartij van toepassing zijnde regels opgenomen in deze Voorwaarden.
- 6.6 SNBV stuurt Wederpartij maandelijks of over een andere overeengekomen periode, een factuur met bijlage. Deze factuur wordt binnen de betalingstermijn van 14 dagen na factuurdatum geïncasseerd door middel van automatische incasso of dient binnen gestelde termijn door Wederpartij te worden voldaan middels een overschrijving.
 - 6.7 Indien in geval van automatische incasso Wederpartij niet tijdig of niet volledig aan haar betalingsverplichtingen jegens SNBV voldoet en/of de incasso storneert, indien de factuur niet wordt geïncasseerd of het niet mogelijk is deze te incasseren, dient deze binnen 14 dagen na factuurdatum alsnog op een andere wijze te zijn voldaan.
 - 6.8 Door het door Wederpartij niet voldoen aan haar betalingsverplichting, behoudt SNBV zich het recht voor om de aan Wederpartij verstrekte Parkeerkaarten en/of Schipholpassen met Parkeerbevoegdheid te blokkeren en/of anderszins de verleende Parkeerbevoegdheden op te schorten tot de dag van de algehele voldoening. Tevens behoudt SNBV zich het recht voor wettelijke handelsrente in rekening te brengen vanaf de dag opvolgend op het verstrijken van de betalingstermijn tot de dag van de algehele voldoening. Deze rechten van SNBV gelden onverminderd haar overige rechten, waaronder haar recht op nakoming of schadevergoeding.
 - 6.9 SNBV factureert een nieuwe Parkeerbevoegdheid vanaf het moment waarop de Parkeerbevoegdheid is toegevoegd aan de Schipholpas met Parkeerbevoegdheid, dan wel de Parkeerkaart is uitgegeven, tot en met de datum waarop deze Schipholpas, respectievelijk Parkeerkaart, wordt ingeleverd.
 - 6.10 Wederpartij mag haar betalingsverplichting niet met enige bestaande of toekomstige vordering op SNBV verrekenen of de betaling op enige grond opschorten.

Artikel 7: Aansprakelijkheid

- 7.1 SNBV sluit elke aansprakelijkheid uit voor beschadiging, diefstal, verlies e.d. aan/van te parkeren c.q. geparkeerde Motorvoertuigen en andere eigendommen van Parkeerders, tenzij de Wederpartij kan aantonen dat sprake is van opzet of grove schuld van de zijde van SNBV.
- 7.2 SNBV is voorts niet aansprakelijk voor tekortkomingen ten gevolge van het gebruik van Parkeeraccommodaties of ten gevolge van overige diensten, waaronder het Elektrisch Laden, die door of namens SNBV in de Parkeeraccommodaties worden aangeboden, tenzij Wederpartij kan aantonen dat sprake is van opzet of grove schuld van de zijde van SNBV.
- 7.3 Wederpartij is aansprakelijk voor alle schade die door of ten gevolge van het gebruik van de Parkeeraccommodaties door Parkeerders wordt veroorzaakt. Voor de vaststelling van het bedrag van de schade zal een door of namens SNBV opgestelde expertise beslissend zijn. De kosten van deze expertise zijn voor rekening van de Wederpartij.
- 7.4 Wederpartij is zolang geen schriftelijke melding is gedaan aan SNBV, aansprakelijk voor alle schade, anders dan de vergoedingen genoemd in artikel 6 lid 4, die ontstaat door of vanwege diefstal of verlies van een Parkeerkaart of Schipholpas met Parkeerbevoegdheid.
- 7.5 Voor zover de wet dit toelaat sluit SNBV haar aansprakelijkheid uit voor schade welke ontstaat in verband met het buiten dienst raken of het - al dan niet in verband met onderhoud - buiten gebruik stellen van de apparatuur waarmee Parkeerders toegang tot de Parkeeraccommodaties wordt verleend, alsmede voor schade welke voortvloeit uit de uitvoering van Schiphol Sernet. Indien Parkeerders door voorgenoemde oorzaken niet kunnen in- of uitrijden, dienen Parkeerders via de intercom contact op te nemen met de meldkamer.
- 7.6 Wederpartij vrijwaart SNBV tegen alle aanspraken van derden ter zake van schade die verband houdt met het verlenen en/of het gebruik van Parkeerkaarten of Schipholpassen met Parkeerbevoegdheid aan Wederpartij of gebruik van Schiphol Sernet of anderszins tegen alle aanspraken die in dit verband voor rekening dienen te blijven van Wederpartij.

Artikel 8: Gebruik Parkeeraccommodaties

- 8.1 Een Parkeerder heeft slechts recht op toegang tot een Parkeeraccommodatie en het parkeren van één Motorvoertuig, indien Parkeerder in het bezit is van een geldige Parkeerbevoegdheid en er tevens voldoende plaats beschikbaar is. SNBV is te allen tijde gerechtigd, om voor haar moverende redenen, Parkeerder door te verwijzen naar een andere Parkeeraccommodatie dan waarvoor Parkeerder Parkeerbevoegdheid heeft.
- 8.2 De Parkeeraccommodaties van SNBV zijn 24 uur per dag, 7 dagen per week opengesteld, tenzij anders is aangegeven of sprake is van bijzondere omstandigheden.
- 8.3 Tot de Parkeeraccommodaties worden uitsluitend Motorvoertuigen toegelaten met een lengte van max. 5.00 meter, een breedte van max. 1.90 meter en een gewicht van minder dan 2500 kilogram; de hoogte van deze Motorvoertuigen mag niet hoger zijn dan de bij de ingang van de Parkeeraccommodaties aangegeven hoogtes.

- 8.4 SNBV is gerechtigd aan enig Motorvoertuig de toegang tot de Parkeeraccommodaties te weigeren, indien zij dit met inachtneming van de redelijkheid en billijkheid wenselijk acht. Dit zal zich onder meer voordoen indien SNBV weet of vermoedt dat een Motorvoertuig ontplofbare of andere gevaarlijke stoffen vervoert, daaronder niet begrepen motorbrandstoffen in het daarvoor bestemde brandstofreservoir van het Motorvoertuig, evenals in geval zij van oordeel is dat het Motorvoertuig gelet op de omvang en/of zwaarte, dan wel door zaken die daarmee worden vervoerd, aan de omgeving schade in de meest ruime zin kan toebrengen.
- 8.5 SNBV is gerechtigd, indien dit naar het oordeel van SNBV noodzakelijk is, voertuigen en/of personen binnen de Parkeeraccommodaties te verplaatsen en/of enig voertuig uit de Parkeeraccommodaties te (doen) verwijderen. De staat waarin een voertuig verkeert kan voor SNBV een reden zijn om dit voertuig uit de Parkeeraccommodaties te (laten) verwijderen, zonder dat dit tot enige aansprakelijkheid voor SNBV kan leiden. SNBV dient bij het beoordelen van de noodzaak tot verplaatsing en/of verwijdering de redelijkheid en zorgvuldigheid in acht te nemen.
- 8.6 Motorvoertuigen die in strijd met geldende Parkeervoorwaarden- Schiphol Parking zijn geparkeerd, kunnen door SNBV te allen tijde voor rekening en risico van de Parkeerder en/of de Wederpartij worden verwijderd en zo nodig buiten de Parkeeraccommodatie worden gebracht.

Artikel 9: Gebruiksvoorschriften en –beperkingen

- 9.1 Wederpartij draagt te allen tijde bij aan een goede parkeerorde in/op de Parkeeraccommodaties. Wederpartij draagt zelf zorg voor en is zelf verantwoordelijk voor het feit dat de Parkeeraccommodaties slechts worden gebruikt overeenkomstig het bepaalde in deze Voorwaarden.
- 9.2 SNBV is gerechtigd regels vast te stellen ten aanzien van de parkeerorde in/op de Parkeeraccommodaties en behoudt zich het recht voor een voertuig dat in strijd met de goede parkeerorde in een Parkeeraccommodatie is geparkeerd dan wel in strijd met de geldende regels is geparkeerd na voorafgaande waarschuwing aan Wederpartij, te verplaatsen. Wederpartij dan wel de (rechts)persoon die het betreffende voertuig opeist zijn elk hoofdelijk gehouden de dan geldende wegsleepvergoeding aan SNBV te betalen, met dien verstande dat SNBV verplicht is deze vergoeding eerst op de overtreder te verhalen. Indien blijkt dat deze overtreder geen verhaal biedt, is Wederpartij gehouden de betreffende vergoeding aan SNBV af te dragen.
- 9.3 Wederpartij verbindt zich degenen die gebruik maken van de ingevolge deze Overeenkomst ter beschikking gestelde Parkeeraccommodaties te instrueren over de gedragsnormen voor de Parkeeraccommodaties, en hen op de naleving daarvan te wijzen, zoals opgenomen in Bijlage 2 bij deze Voorwaarden.

Artikel 10: Elektrisch Laden

- 10.1 Op Parkeeraccommodaties wordt de mogelijkheid tot Elektrisch Laden geboden indien een Elektrisch Laden parkeerplaats beschikbaar is. Het is derhalve niet mogelijk om een parkeerplaats voor Elektrisch Laden te reserveren. Daar SNBV niet kan garanderen dat van Elektrisch Laden gebruik gemaakt kan worden, dient het Motorvoertuig op het moment van parkeren over voldoende energie, dan wel alternatieve brandstof te beschikken om de Parkeeraccommodatie te kunnen verlaten.
- 10.2 Een parkeerplaats voor Elektrisch laden mag alleen gebruikt worden voor het laden van voertuigen. Het parkeren van niet-elektrische voertuigen is niet toegestaan en elektrische voertuigen die volgeladen zijn dienen direct verplaatst te worden.
- 10.3 In Bijlage 3 wordt een gebruiksaanwijzing voor het Elektrisch Laden weergegeven. Op het oplaadpunt is de gebruiksaanwijzing tevens aangebracht. Parkeerder dient deze instructie Elektronisch Laden nauwkeurig op te volgen. SNBV is nimmer aansprakelijk voor enige schade als gevolg van het gebruik van het oplaadpunt.

Artikel 11: Veiligheid Parkeeraccommodaties

- 11.1 SNBV spant zich ervoor in dat Parkeeraccommodaties zich in veilige staat bevinden met inachtneming van de geldende regels en specifiek de Arbeidsomstandighedenwet. Beoordeling hiervan en besluitvorming hierover liggen bij SNBV.
- 11.2 Wederpartij heeft het recht te controleren of SNBV voldoet aan de gestelde regels en stemt met SNBV af wanneer en op welke wijze zulks gebeurt.
- 11.3 Indien een medewerker van Wederpartij een onveilige situatie constateert op Parkeeraccommodaties, dan zal deze zo spoedig mogelijk hiervan melding doen bij Wederpartij. Wederpartij beoordeelt een gemelde onveilige situatie en kan vervolgens contact opnemen met SNBV om te bespreken welke actie zal worden ondernomen om de onveilige situatie te verhelpen.

- Partijen maken afspraken over hoe wordt omgegaan met melding van regelmatig voorkomende zaken, zoals kapotte verlichting en dergelijke.
- 11.4 Het is aan Wederpartij om het parkeren op te nemen in het arbeidsomstandighedenbeleid, arboplan en/of Risico-Inventarisatie & Evaluatie en indien gewenst jaarlijks de veiligheid te evalueren.

Artikel 12: Overige bepalingen

- 12.1 SNBV behoudt zich het recht voor deze Voorwaarden te wijzigen. SNBV zal Wederpartij hierover informeren. Wijzigingen gelden ook ten aanzien van reeds gesloten Overeenkomsten Personeelsparkeren. Wijzigingen gaan in één maand na bekendmaking of nader aangegeven datum door middel van een schriftelijke mededeling. Indien Wederpartij wijzigingen van deze Voorwaarden niet wenst te accepteren, heeft deze tot het tijdstip van inwerkingtreding van de wijzigingen, het recht de Overeenkomst Personeelsparkeren bij aangetekend schrijven op te zeggen per de datum waarop de gewijzigde voorwaarden van kracht worden. Na het tijdstip van inwerkingtreding wordt Wederpartij geacht de wijzigingen stilzwijgend te hebben aanvaard.
- 12.2 Wederpartij is gebonden aan de Schipholregels, alsmede aan de Regeling Toelating Schiphol (bijlage 1 bij de Schipholregels) en aan latere wijzigingen respectievelijk nieuwe versies daarvan zodra deze in werking zijn getreden, tenzij van bedoelde regels of regeling in deze Overeenkomst nadrukkelijk is afgeweken. De vigerende versie van de Schipholregels zijn te raadplegen op www.schiphol.nl/schipholregels en liggen ten kantore van SNBV, afdeling Schiphol Parking & Mobility Services, ter inzage.
- 12.3 Partijen zullen strikte vertrouwelijkheid in acht nemen ten aanzien van elkaars vertrouwelijke informatie, waaronder de inhoud van de Overeenkomst Personeelsparkeren. Zij zullen deze informatie niet aan derden ter beschikking stellen.
- 12.4 Indien deze Voorwaarden geheel of gedeeltelijk ongeldig of onverbindend worden verklaard, dan blijven partijen aan het overblijvende gedeelte gebonden. SNBV zal het ongeldige of onverbindende gedeelte vervangen door bedingen die wel geldig en verbindend zijn en waarvan de rechtsgevolgen, gelet op de inhoud en strekking van deze Voorwaarden, zo veel mogelijk overeenstemmen met die van het ongeldige of onverbindende gedeelte.
- 12.5 Deze Voorwaarden bevatten geen derde bedingen waarop een derde zich jegens een partij bij de Overeenkomst Personeelsparkeren kan beroepen.
- 12.6 De bijlagen bij deze Voorwaarden maken daarvan integraal onderdeel uit.
- 12.7 Wederpartij kan haar rechten of verplichtingen uit de Overeenkomst Personeelsparkeren alleen met voorafgaande schriftelijke toestemming van SNBV overdragen aan respectievelijk doen overnemen door een derde.
- 12.8 Alle schriftelijke mededelingen, sommaties daaronder begrepen, voortvloeiend uit of verband houdend met deze Voorwaarden, dienen te worden gezonden naar:
Schiphol Nederland B.V.
Schiphol Parking & Mobility Services
Postlocatie 01-13
Antwoordnummer 606
1110 VG Schiphol

Artikel 13: Toepasselijk recht en bevoegde rechter

- 13.1 Op deze Voorwaarden en de Overeenkomst Personeelsparkeren is Nederlands recht van toepassing.
- 13.2 Ieder geschil tussen partijen ter zake zal bij uitsluiting worden voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter in het Arrondissement Amsterdam.

BIJLAGE 1 – VERGOEDING EN FACTURERING 2020

- De tarieven voor Parkeerbevoegdheden bedragen per Schipholpas met Parkeerbevoegdheid en per Parkeerkaart per kalendermaand of een gedeelte van een kalendermaand, exclusief 21% BTW voor:
 - P5/ P30/ P40 / P44 € 35,74
 - P12 voor Schipholpashouders € 119,00
 - P12 Office voor huurders Schiphol-Centrum Zuid € 179,33
 - P30E/ P57/ P26/ P28/ P50 € 53,57
 - P57 onpersoonlijke Parkeerbevoegdheid € 109,99
 - P80 € 44,62
 - P-WTCSA (indien Wederpartij op Schiphol gevestigd is) € 268,05

Bij afname van meerdere Parkeerbevoegdheden per Schipholpas zullen de gevraagde Parkeerbevoegdheden apart in rekening worden gebracht.

Het tarief P12 Office voor huurders Schiphol-Centrum Zuid is uitsluitend voor huurders van vastgoed op Schiphol-Centrum Zuid op basis van een huurovereenkomst met Schiphol Real Estate. Voor het afnemen van plaatsen in P12 voor het P12 Office tarief geldt een norm van 1 plaats per 70m² en het tarief is per plaats per maand.

- Wederpartij heeft recht op de in dit artikel genoemde staffelkortingen op basis van Volume (hoeveelheid afgenomen Parkeerbevoegdheden) en kan daarnaast in aanmerking komen voor de in dit artikel genoemde staffelkortingen op basis van Aandeel Continudiensten. De staffelkorting op basis van Volume wordt ieder jaar op 1 januari vastgesteld voor het gehele daaropvolgende jaar. Een aanvraag voor staffelkorting dient te geschieden vóór 1 december, waarop per 1 januari van het volgende jaar de korting zal worden verwerkt. Eénmaal per 5 jaar, kunnen voornoemde staffel en volumekortingen door SNBV worden gewijzigd. SNBV zal, indien zij van dit recht gebruik wil maken, één kalendermaand voor de datum van de herziening van deze korting de Wederpartij hiervan schriftelijk in kennis stellen. Wijziging van de korting laat de overige voorwaarden van deze Overeenkomst onverlet.

Volume / % korting	
1 - 100	/ 0%
100 - 2500	/ 5%
2500 of meer	/ 10%

Aandeel continudiensten (%) / % korting	
Meer dan 75%	/ 10%
Tussen de 60% - 75%	/ 5%
Minder dan 60%	/ 0%

- Om in aanmerking te komen voor de korting op basis van Aandeel Continudiensten dient de Wederpartij een accountantsverklaring af te geven waaruit de verhouding van dagdienst/continudienst blijkt. Deze dient, ingeval van wijziging, uiterlijk 15 november van het jaar schriftelijk ingediend te zijn bij SNBV (afdeling Schiphol Parking & Mobility Services), teneinde de gewenste korting het daaropvolgende jaar te kunnen doorvoeren. SNBV behoudt zich het recht te allen tijde een accountantsverklaring met betrekking tot het Aandeel Continudiensten te verzoeken ter controle van de staffelkorting en volumekorting.

BIJLAGE 2 – GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN VOOR PARKEERACCOMMODATIES

De Wederpartij dient zich te houden aan de in deze bijlage genoemde gebruiksvoorschriften en – beperkingen. Voor zover de Wederpartij de Overeenkomst Personeelsparkeren aangaat ten behoeve van Parkeerders, staat de Wederpartij ervoor in dat Parkeerder zich eveneens strikt houdt aan onderstaande gebruiksvoorschriften en -beperkingen.

- a) Gedurende de aanwezigheid op de Parkeeraccommodatie dient de Parkeerder zich te gedragen conform de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de nadere regels krachtens deze wet gesteld, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en de daarbij behorende bijlagen, als ook de nadere regels krachtens bedoeld reglement gesteld.
- b) De Parkeerder is gebonden aan de Schipholregels (hoofdstukken 1 t/m 5, 14), alsmede aan latere wijzigingen respectievelijk nieuwe versies daarvan zodra deze in werking zijn getreden, tenzij van bedoelde regels in deze Overeenkomst nadrukkelijk is afgeweken. De vigerende versie van de Schipholregels zijn te allen tijde te raadplegen op www.schiphol.nl/schipholregels en liggen ten kantore van SNBV, afdeling Schiphol Parking & Mobility Services, ter inzage.
- c) De Parkeerder is voorts verplicht aanwijzingen van het personeel van SNBV op te volgen, het Motorvoertuig te plaatsen op de aangegeven cq. aan te geven plaats en zich zodanig te gedragen dat het verkeer in en/of bij de Parkeeraccommodaties niet wordt gehinderd en de veiligheid niet in gevaar wordt gebracht.
- d) Indien de Parkeerder een Motorvoertuig in de Parkeeraccommodaties heeft achtergelaten en ondanks schriftelijk verzoek dan wel sommatie van SNBV weigert dan wel, om welke reden dan ook, niet in staat is het achtergelaten voertuig te verwijderen, is SNBV gerechtigd het achtergelaten voertuig uit of van de Parkeeraccommodaties te (doen) verwijderen binnen 14 dagen na het verzoek c.q. de sommatie en elders op te slaan. Indien de Parkeerder binnen drie (3) maanden na het verzoek c.q. sommatie het voertuig niet heeft opgehaald, is SNBV gerechtigd het voertuig te verkopen of te vernietigen. SNBV is alsdan slechts gehouden aan de Parkeerder te vergoeden de verkoopopbrengst verminderd met het verschuldigde Parkeergeld, eventuele boete en de kosten van SNBV in verband met de verwijdering en de tijdelijke opslag van het voertuig. Indien het verschuldigde Parkeergeld, eventuele boete en voornoemde kosten van SNBV hoger zijn dan de opbrengst van het voertuig, dient de Parkeerder al deze kosten te voldoen aan SNBV.
- e) De motor van een Motorvoertuig mag slechts in werking zijn voor zover dat noodzakelijk is voor het onmiddellijk in- en uitrijden van de Parkeeraccommodaties of het onmiddellijk parkeren van het Motorvoertuig.
- f) De Wederpartij ziet erop toe dat het bij Wederpartij in dienst zijnde personeel, dan wel personeelsleden van door Wederpartij gecontracteerde derde(n) in het kader van door deze derde(n) ten behoeve van de Wederpartij te verrichten werkzaamheden op de Luchthaven Schiphol ten behoeve van de uit te voeren werkzaamheden uitsluitend gebruik maken van de Parkeeraccommodaties bestemd voor personeel.
- g) Indien SNBV constateert dat bovengenoemden afwijken van deze bepaling behoudt SNBV zich het recht voor om het voertuig van het bij Wederpartij in dienst zijnde personeel, dan wel personeelsleden van door Wederpartij gecontracteerde derde(n) uit de Parkeeraccommodatie te (laten) verwijderen, zonder dat dit tot enige aansprakelijkheid voor SNBV kan leiden. De kosten van het verwijderen zijn voor rekening van Wederpartij.
- h) Het is verboden om:
 - De Parkeeraccommodatie voor andere doeleinden te gebruiken dan voor het parkeren van het Motorvoertuig door de Parkeerder;
 - In of om de Parkeeraccommodaties goederen uit (laten) te delen, of deze te (laten) verkopen of te (laten) verhuren, dan wel diensten aan te (laten) bieden of uit te (laten) voeren of op andere wijze bedrijfsactiviteiten uit te (laten) oefenen;
 - In of aan de Parkeeraccommodaties reclame te maken. Bij het aantreffen van onbevoegd verspreide reclame-uitingen zullen de verwijderingskosten worden verhaald op de veroorzaker;
 - De Parkeeraccommodaties met aanhangwagens van welke aard dan ook, hieronder mede begrepen caravans, binnen te rijden of op te rijden;
 - In de Parkeeraccommodaties te roken of open vuur te maken;
 - Explosieve, ontbrandbare of anderszins gevaarlijke en/of schadelijke stoffen in de Parkeeraccommodaties te brengen dan wel binnen te hebben, met uitzondering van motorbrandstof in het daarvoor bestemde normale brandstofreservoir van het Motorvoertuig;
 - Afval in de Parkeeraccommodaties achter te laten, met uitzondering van het klein afval, dat in de daarvoor bestemde bakken dient te worden gedeponeerd.

BIJLAGE 3 – Gebruiksaanwijzing Elektrisch Laden

Laadplekken zijn te vinden op onze Parkeeraccommodaties en maken daarmee onderdeel uit van het desbetreffende parkeerproduct. Toegang tot de laadpunten kan alleen verkregen worden door deel te nemen aan het parkeerproces van Schiphol Parking & Mobility Services.

Stap 1. Parkeren van het voertuig

Eenmaal binnengereden op de Parkeeraccommodaties zijn de elektrisch laadplekken aangeduid met behulp van borden, zie figuur 1. Parkeer uw elektrische auto in een beschikbare parkeerplek welke specifiek bedoeld is voor het laden van elektrische auto's

Figuur 1



Stap 2. Aansluiten van de auto op de laadpaal

Nadat u de betreffende Parkeeraccommodaties bent opgereden en u uw elektrische auto op een elektrische laadplek hebt neergezet kan het voertuig worden aangesloten op de laadpaal. De laadpalen zijn voorzien van Mennekes type II contactdozen.

Stap 3. Activeren van de laadpaal

De laadpaal kan worden geactiveerd door middel van contact herkenning met een zogenaamde RFID laadpas. Er is een koppeling met het CIR (Centraal Interoperabiliteit Register) waardoor de laadpassen van alle gangbare providers toegang kan worden verleend.

Stap 4. Het laden

Zodra de auto is aangesloten en de laadpaal is geactiveerd met behulp van een universele laadpas wordt het laden automatisch gestart. De laadpaal heeft een LED-ring om de contactdozen welke de status van de laadpaal aangeeft. Groen is stroomvrij, blauw is in bedrijf, geel is in bedrijf maar met een voltooide lading.

Stap 5. Deactiveren van de laadpaal

De laadpaal kan worden uitgeschakeld door middel van contact herkenning met dezelfde RFID laadpas als waarmee de laadpaal is geactiveerd.

Stap 6. Verlaten van de Parkeeraccommodaties

Nadat u de auto hebt losgekoppeld van de laadpaal kunt u de Parkeeraccommodaties op de reguliere wijze verlaten.

Stap 7. Verrekening van de laadtransactie

Voor het laden worden extra kosten in rekening gebracht. Reserveren is niet mogelijk.
