

Elektrische gevaren door onvoldoende kennis van installaties

Opleiding, training, instructie en voorlichting.

BESCHRIJVING

Elektrische gevaren kunnen bestaan uit elektrocutie, vlamboog, explosie en/of brand, ongewenste in- of uitschakeling. Personen die elektrotechnische installaties aanleggen of werkzaamheden, bedieningswerkzaamheden of onderhoud aan, met of in de nabijheid van elektrotechnische installaties verrichten, moeten voldoende geschoold, benoemd/aangewezen zijn volgens de daarvoor geldende wet- en regelgevingen en Schiphol specifieke eisen.



AFSPRAAK

De personen die installaties aanleggen, onderhouden en/of (bedienings)werkzaamheden verrichten aan, met of in de nabijheid van elektrotechnische installatie:

- hebben een opleiding genoten in overeenstemming met het niveau welke wordt genoemd in de EQF (European Qualification Framework);
- hebben kennis opgedaan van de geldende wet en regelgeving zoals deze is vastgelegd in het Systeem Handboek Veiligheid Management Systeem Electrotechniek (VMSE) en het Operationeel Handboek VMSE;
- zijn geschikt voor de betreffende functie
- hebben een benoeming/aanwijzing die voldoet aan de functietypering beschreven in het Operationeel Handboek VMSE.
- zijn door de leverancier van het arbeidsmiddel voldoende geïnstrueerd, en/of hebben in een testomgeving voldoende kennis opgedaan in het bedienen van het arbeidsmiddel.
- hebben de beschikking over een gebruiksaanwijzing van het arbeidsmiddel in het Nederlands en in begrijpelijke vorm geschreven.

Indien het gebruik of de aanwezigheid van arbeidsmiddelen in de onmiddellijke werkomgeving gevaren voor de werknemers kunnen opleveren, moeten zij hierop worden gewezen, ook indien de werknemers van deze middelen geen rechtstreeks gebruik maken.

WAT LEVERT HET OP

De medewerkers van de luchthaven, het ingehuurd personeel en het personeel van de (main) contractors zijn voldoende deskundig, vakkbekwaam en veiligheidsbewust.

WETGEVING

Aanleg, werkzaamheden en onderhoud:

- Arbeidsomstandighedenwet, artikel 8, lid 1 t/m 5.
- Arbeidsomstandighedenwet, artikel 11.

Opleiding en training:

- EQF (European Qualification Framework).
- Trainingen en instructies Schiphol specifiek.

ACHTERGROND INFORMATIE

Het is de verplichting van de medewerker om zijn vakkennis op voldoende peil te houden. Voldoende onderricht wordt bepaald door de complexiteit van de te bedienen installatie en is ter beoordeling van de installatieverantwoordelijken.

Het minimale onderricht moet voldoen aan wat bepaald is in de EQF (European Qualification Framework) en de relevante NEN normen op gebied van elektriciteit.

Schiphol specifieke eisen zijn verder vastgelegd in het VMSE Opleidingsbeleid.

MEER INFORMATIE

Via de HSE Office

NEN normen op gebied van elektriciteit

Op Intranet

VMSE, met onder andere de documenten:

- Systeemhandboek VMSE (directieverklaring en beleid).
- Operationeel handboek VMSE (demarcaties, aanwijzingen, bevoegdheden en uitvoering).

Het systeemhandboek en operationeel handboek VMSE zijn onderdeel van het bedrijfshandboek AAS

Op internet:

www.arboportaal.nl zoekterm elektriciteit

BIJZONDERHEDEN

Iedereen die werkzaamheden aan, met of in de nabijheid van elektrotechnische installaties uitvoert of laat uitvoeren, moet kennis hebben van het VMSE.

RISICOTYPERING : 2.5, 7.11

BEHEERSMAATREGEL : A, B