

## Werken op hoogte: valgevaar van/door vaste stalen steigers

*Bescherming van de steigerbouwer, gebruikers en passanten door deskundig en vakbekwaam personeel, goede afwerking, opleveringscontrole en steigerkaart*

### BESCHRIJVING

Een goede steiger zorgt voor een veilige werkplek op hoogte. Maar de steiger brengt bij het opbouwen, gebruiken en afbreken ook grote gevaren met zich mee.

De belangrijkste ongeval oorzaken zijn:

- Vallen van hoogte bij het beklimmen en afdalen van een steiger of bij het werken op de steigervloer.
- Getroffen worden door (om)vallend materiaal of materieel.
- Bezwijken of omvallen van een steiger door een te licht ontwerp, onjuiste opbouw of overbelasting.

### AFSPRAAK

Het werken op hoogte mag niet leiden tot ongevallen zoals hiervoor omschreven voor de steigerbouwers, medewerkers op de steigervloer en passanten in het gebied van de luchthaven (Airside en Terminal).

Ter voorkoming van deze ongevallen:

- Wordt een steiger opgebouwd door voldoende deskundig personeel en met het noodzakelijk vakmanschap.
- Wordt iedere steiger afgewerkt volgens de geldende voorschriften aangevuld met het door de luchthaven aangegeven afwerkingsniveau.
- Wordt vóór ingebruikname een opleveringscontrole uitgevoerd en de steiger afgenomen door de Luchthaven Schiphol in het bijzijn van de gebruiker/opdrachtgever (of vertegenwoordiging hiervan).
- Als communicatiemiddel voor goedkeuring van de steiger wordt de steigerkaart gebruikt.

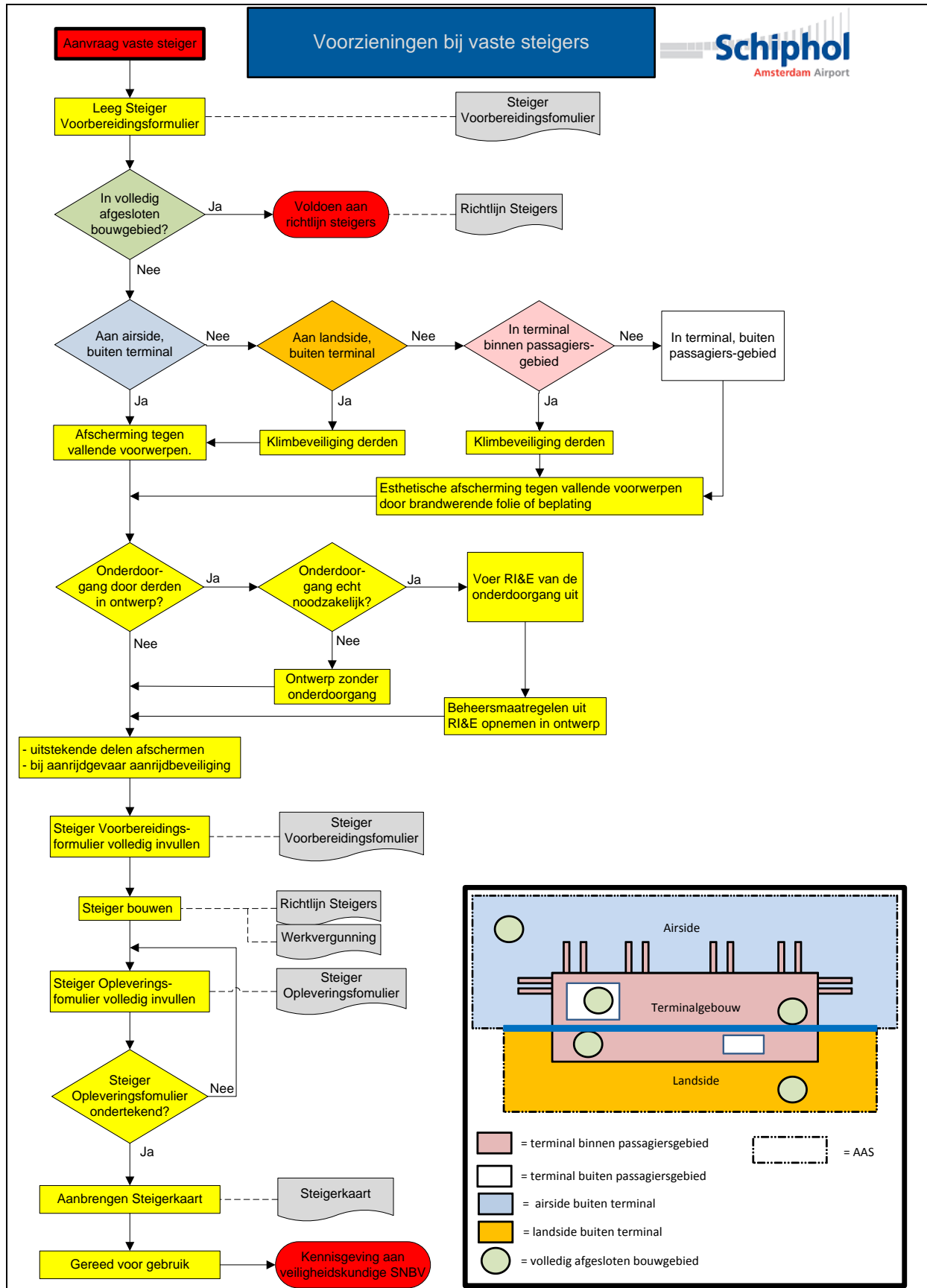


Bij het opbouwen van vaste steigers geldt minimaal de Richtlijn Steigers. De Richtlijn Steigers is vertaald in de serie Abomafoons 5.30 tot en met 5.35 en praktisch bruikbaar voor de vaste steigers binnen de Luchthaven Schiphol.

### WERKPLANNEN van aannemer

In werkplannen dient elk voornemen tot het bouwen van een steiger te worden vermeld in, en deel uit te maken van, de Operationele Vergunning Aanvraag (OVA).

Voor iedere afwijking van het boven gestelde dient vooraf overleg te worden gevoerd met de opdrachtgever/projectleider.



#### WAT LEVERT HET OP

##### Primair:

- minder kans op ongevallen en fysieke belasting voor de steigerbouwers;
- geen kans op valgevaar voor de gebruikers van de steiger;
- geen risico voor vallende voorwerpen in een operationeel gebied.

##### Secundair:

- esthetisch verantwoorde steigers in passagiersgebieden zoals lounges en vertrek- en aankomsthallen.

#### WETGEVING

Arbowet H. 2 afd. 5

Arbobesluit art 3.16, H. 5 afd. 1 art 7.4, 7.4a, 7.11a, 7.17c, 7.23, 7.34, en H. 8 afd. 1 en 2

Arboregeling H. 8 en bijlage XVIII

#### ACHTERGROND INFORMATIE

In het steigertraject is sprake van een keten van verantwoordelijkheden waarbij het achtereenvolgens gaat om het ontwerp, de statische berekening, en vervolgens om de montage, de overdracht, het gebruik, het onderhoud en de demontage van de steiger.

#### MEER INFORMATIE

Via de HSE Office

Richtlijn steigers, Bouwend Nederland en VSB, 2017

NEN normen steigerbouw

Op Intranet:

Op internet:

A-blad Veilig steigerbouwen, Vollandis, 2018 [https://www.vollandis.nl/media/2110/17094787-a-blad-steigerbouw\\_nieuw.pdf](https://www.vollandis.nl/media/2110/17094787-a-blad-steigerbouw_nieuw.pdf)

Golden Rule of Safety "Werken op hoogte": [www.schiphol.nl/veiligheid](http://www.schiphol.nl/veiligheid)

#### BIJZONDERHEDEN

Ter voorkoming van vallende voorwerpen dient een steiger in operationeel gebied volledig bekleed te zijn. In niet-passagiersgebieden kan worden volstaan met netten of zeilen. In passagiersgebieden dient gebruik te worden gemaakt van witte krimpfolie. In alle gevallen dient het materiaal van niet vlamonderhoudend materiaal te zijn en bij verhitting geen druppelvorming geven. De vereiste brandklasse wordt in overleg met de afdeling A/ASM/SC/FS (Fire Safety Office) van SNBV vastgesteld.

**RISICOTYPERING** : 1.8, 7.4, 7.8

**BEHEERSMAATREGEL** : C