**PLUS (K)PI’s Veiligheid 2017 – verplicht format**

**Format**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **(kritische) proces indicator** | **Doel/**  **mnd** | **jan** | **febr** | **mrt** | **apr** | **mei** | **jun** | **jul** | **aug** | **sept** | **okt** | **nov** | **dec** | **Cumulatief 2017** |
| **KPI 1: aantal ongevallen** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Aantal gewerkte uren\* | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Ongevallen met verzuim (1 dag of langer) | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Ongevallen zonder verzuim | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Bijna ongevallen | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Frequentie (IF)\*\* | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* Alle gewerkte uren van medewerkers op locatie Schiphol incl. tijdelijke en ingehuurde medewerkers + de uren van uitbesteed werk (dit mag o.b.v. inschatting verhouding loon/omzet). | | | | | | | | | | | | | | |
| \*\*IF = aantal ongevallen met verzuim x 1.000.0000 / aantal gewerkte uren | | | | | | | | | | | | | | |
| **PI 0: VGM plan ontwerpfase aanwezig** | | | | | | | | | | | | | | |
| <titel project gestart>\* | Ja | Ja/nee | Ja/nee |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <titel project gestart>\* | Ja | Ja/nee | Ja/nee |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \*benoem per maand de (meldingsplichtige) projecten waarvan de voorbereiding is gestart en rapporteer of een geaccepteerd VGM plan ontwerpfase aanwezig is. | | | | | | | | | | | | | | |
| **PI 1: VGM plan uitvoeringsfase aanwezig** | | | | | | | | | | | | | | |
| <titel project gestart>\* | Ja | Ja/nee | Ja/nee |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <titel project gestart>\* | Ja | Ja/nee | Ja/nee |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Etc. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \*benoem per maand de (meldingsplichtige) projecten waarvan de uitvoering is gestart en rapporteer of een geaccepteerd VGM plan uitvoeringsfase aanwezig is. | | | | | | | | | | | | | | |
| **PI 2 Werkplekinspecties** | | | | | | | | | | | | | | |
| Aantal werkplekinspecties per operationeel leidinggevende | 1/OL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **PI 3 Meldingen onveilige situaties/handelingen** | | | | | | | | | | | | | | |
| Aantal meldingen | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Toelichting**

KPI 1: aantal ongevallen

Schiphol werkt samen met de Main contractpartners aan een veilige werkomgeving. Doel is nul ongevallen met verzuim (is IF = 0). IF staat voor Incident Frequency en bestaat uit het aantal ongevallen met verzuim x 1.000.0000 / aantal gewerkte uren.

Het aantal gewerkte uren wordt opgebouwd uit de uren van alle medewerkers die op locatie Schiphol werken. Dit betreft dus het totaal aantal uren van de eigen medewerkers (incl. tijdelijke medewerkers) en alle medewerkers van onderaannemers (deze laatste mogen worden berekend o.b.v. inschatting verhouding loon/omzet).

PI 0: VGM plan ontwerpfase aanwezig

Om te borgen dat alle veiligheidsaspecten worden meegenomen in het ontwerp dient een VGM plan ontwerp te worden opgesteld door de ontwerpende partij, meestal Schiphol. Voor aanvang van de werkzaamheden dient ieder (meldingsplichtige) project over een VGM plan ontwerp te beschikken dat goedgekeurd is door een Veiligheidskundige van Schiphol.

PI 1: VGM plan uitvoeringsfase aanwezig

Om te borgen dat alle veiligheidsaspecten worden meegenomen in het de uitvoeringsfase zal een VGM plan worden opgesteld voor elk (meldingsplichtige) project. Het VGM plan uitvoering dient goedgekeurd te zijn door een Veiligheidskundige van Schiphol.

PI 2 Werkplekinspecties

Minimaal één keer maand wordt er door de Main contractpartner per operationeel leidinggevende (m.n. Uitvoerder/Voorman) een werkplekinspectie uitgevoerd.

PI 3 Meldingen onveilige situaties/handelingen

De Maincontract partner dient minimaal 10 keer per maand een melding onveilige situatie/handeling (MOS melding) te hebben geregistreerd (in het eigen systeem) en opgevolgd. Doel is leren van meldingen om ongevallen te voorkomen.