

Regels en eisen voor gebruik elektrische voer- en werktuigen in en om de Terminal

Inhoudsopgave

0. Beheer en versiehistorie.....	2
1. Definities	3
2. Regels voor gebruik.....	4
3. Eisen EVW voor personentransport	7
4. Eisen EVW voor bagagetransport	8
5. Eisen 'Courtesy – car'	9
6. Eisen EVW voor 'speciaal vervoer'	10
7. Eisen elektro step.....	11
8. Eisen elektro trekker	12
9. Eisen hijs- en werktuigen	13
10. Formulier voor aanvraag gebruik Elektrische Voer en Werktuigen (EVW).....	14

0. Beheer en versiehistorie

Beheer Dit document is in beheer bij de afdeling Safety & Environment van Amsterdam Airport Schiphol.

Contact Vragen, opmerkingen en suggesties m.b.t. de Schipholregels kunt u mailen naar schipholregels@schiphol.nl

Vigerende versie Voeruijgeisen De vigerende versie van *Bijlage III bij de Schipholregels: Regels en eisen voor gebruik elektrische voer- en werktuigen in en om de Terminal* staat op internet onder: www.schiphol.nl

Versiehistorie In onderstaand overzicht staat de versiehistorie van deze bijlage.

Versie	Hoofdstuk	Inhoud wijziging	Datum
1	Alle	Eerste uitgave	Januari 2009

1. Definities

Artikel 1

Definities

Begrip	Omschrijving
Bagagetrekker	EVW bestemd voor transport van bagage wagens of containerdolly's / palletwagens
Bestuurder	Bestuurder van een EVW
Cat 4. Hijs- en werktuigen	Schoonmaakmachines en -robots, hoogwerkers en andere EVW's die dienen t.b.v. onderhoudswerkzaamheden in de Terminal
Courtesycar	EVW bestemd voor vervoer van maximaal 4 personen
Elektrostep	EVW bestemd voor vervoer van uitsluitend de Bestuurder
Elektrotrekker	EVW bestemd voor transport van goederen en bagage(karren)
EVW	Elektrisch aangedreven Voer- en Werktuig
Gebruik	Gebruik van een aan Gebruiker toebehorend EVW in de Terminal en van Opstel- en Oplaadpunten
Gebruiker	Wederpartij van SNBV, die EVW gebruikt of wenst te gebruiken in de Terminal
Oplaadpunt	Door SNBV aan te wijzen locatie waar bepaalde door SNBV aan te wijzen Categorieën EVW kunnen worden opgeladen.
Opstelpunt	Door SNBV aan te wijzen locatie waar door SNBV aan te wijzen Categorieën EVW kunnen worden geparkeerd
Speciaal vervoer	Vervoer t.b.v. medische hulpverlening en/of calamiteiten

2. Regels voor gebruik

Artikel 1

Toepasselijkheid en Toestemming tot Gebruik

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op ieder Gebruik van een EVW. Afwijking van deze voorwaarden kan alleen schriftelijk worden overeengekomen, met dien verstande dat Exploitant gerechtigd is deze voorwaarden van tijd tot tijd eenzijdig te wijzigen. Algemene voorwaarden, onder welke benaming ook, van Gebruiker zijn niet van toepassing.
 2. Deze voorwaarden gelden in aanvulling op de overige tussen Gebruiker en Exploitant overeengekomen voorwaarden en doen daaraan niet af.
 3. De bepalingen genoemd in deze regeling onder 2.13 t/m 2.19 zijn niet van toepassing op medewerkers van de Koninklijke Marechaussee.
 4. Een EVW mag op de Luchthaven slechts worden gebruikt met voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant. Gebruiker dient voor iedere in de Terminal te gebruiken EVW een verzoek om toestemming tot Gebruik in te dienen bij de Exploitant, door middel van een ingevuld aanvraagformulier EVW, dat op verzoek door de Exploitant wordt verstrekt.
 5. Het is Gebruiker niet toegestaan gebruik te maken van andere voertuigen dan een EVW, tenzij Exploitant daarvoor uitdrukkelijke en voorafgaande schriftelijke toestemming heeft verleend.
 6. Exploitant verleent slechts toestemming tot het gebruik van een EVW wanneer Gebruiker de operationele noodzaak daartoe naar het oordeel van Exploitant voldoende heeft aangetoond.
 7. Het EVW dient te voldoen aan de op dat moment voor de desbetreffende Categorie vigerende technische specificaties, zoals vastgesteld door (en opvraagbaar bij) Exploitant. Exploitant is gerechtigd deze specificaties van tijd tot tijd aan te passen. Gebruiker dient ervoor te zorgen dat het EVW te allen tijde voldoet aan deze technische specificaties.
 8. Gebruiker dient er tevens voor te zorgen dat het EVW voldoet aan de EVO en NEN normen en het EVW daartoe, op eigen kosten, periodiek, doch in ieder geval één keer per jaar, laten keuren. Indien Gebruiker op eigen initiatief aanpassingen of wijzigingen aan de bestaande EVW doorvoert dient opnieuw toestemming tot Gebruik te worden aangevraagd bij Exploitant conform de in de artikelen genoemde procedure alvorens Gebruik is toegestaan.
 9. Exploitant zal iedere toegelaten EVW een uniek wagenparknummer toekennen, waaruit blijkt dat het voertuig een EVO keuring heeft ondergaan en voldoet aan de vereiste technische specificaties. Gebruiker dient dit nummer duidelijk herkenbaar aan te brengen op het EVW op een door Exploitant aan te wijzen plek.
 10. Exploitant is te allen tijde gerechtigd om de toestemming tot Gebruik in te trekken indien dit naar haar mening noodzakelijk is. Exploitant zal Gebruiker daarover zo snel mogelijk informeren.
-

Artikel 2

Gebruik

1. Het EVW mag uitsluitend worden gebruikt wanneer daar een operationele noodzaak toe bestaat. Het EVW mag slechts worden ingezet voor het doel waarvoor het is ingericht en ontworpen.
 2. Op het EVW mag uitsluitend de officiële huisstijl van Gebruiker worden aangebracht en in geen geval enige commerciële of andere uitingen, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen met Exploitant.
 3. Voor het gebruik van EVW in passagier afhandelinggebieden is in vertrekhallen 1 (incl. Zuid-Zuid), 2 en 3, Schiphol Plaza en de reclaim- en aankomsthallen het Gebruik van Courtesycars niet toegestaan.
 4. Personenvervoer vindt uitsluitend plaats met Elektrosteps en Courtesycars. Elektrosteps worden uitsluitend gebruikt voor het vervoer van de Bestuurder zelf.
 5. Het Gebruik van Courtesycars is uitsluitend toegestaan ten behoeve van het vervoer van mindervaliden, VIP's, ambulance transport of alleen reizende kinderen.
 6. Een Courtesycar mag maximaal één rolstoel vervoeren. Het transport van bagagekarren en bagage vindt uitsluitend plaats met daarvoor bestemde Elektrotrekkers in passagier gebieden of bagagetrekkers in bagage afhandelinggebieden of op randwegen.
-

Vervolg op volgende pagina

2. Regels voor gebruik, Vervolg

Artikel 2 (vervolg)

7. Het transport van bagage en van goederen voor bevoorrading en afvoer van vuilnis vindt uitsluitend plaats met Elektrotrekkers of bagagetrekkers met daarvoor bestemde aanhangers.
8. Elektrotrekkers mogen maximaal drie containers of maximaal 50 bagagekarren of handbagage karren (Shoppers) voortbewegen.
9. Het is niet toegestaan een combinatie van bagagekarren, palletwagens en containerdolly's te trekken, tenzij:
 - de maximale treinlengte (incl. trekker) niet langer is dan 27,5 meter;
 - deze niet meer dan zes karren/dolly's bedraagt; en
 - de volgorde bij combinaties van groot naar klein is.
10. Gebruiker zal een EVW alleen laten besturen door Bestuurders die de voor het besturen van een dergelijke EVW vereiste opleiding met goed gevolg hebben voltooid. Voor de bagagetrekkers geldt dat deze bestuurder een aantoonbaar bewijs van rijvaardigheid moet kunnen aantonen.
11. Gebruiker is er verantwoordelijk voor dat de Bestuurders bekend zijn met en zich houden aan de verplichtingen genoemd in deze voorwaarden en verplichtingen genoemd in andere voorwaarden en reglementen, zoals, doch niet uitsluitend de "Regeling Toelating Schiphol."
12. Indien Exploitant vaststelt dat een Bestuurder zich niet houdt aan deze voorwaarden, is Exploitant gerechtigd op redelijke gronden te bepalen dat de desbetreffende persoon (eventueel voor een bepaalde periode) niet langer als Bestuurder optreedt, aan welke aanwijzing Gebruiker gevolg zal geven.
13. Bij ernstige calamiteiten op de Luchthaven dient Gebruiker de EVW kosteloos ter beschikking te stellen van Exploitant of door Exploitant aan te wijzen calamiteitenorganisatie(s) ten behoeve van noodtransport.
14. Het EVW dient te allen tijde op rustige wijze te worden bestuurd, rekening houdend met personen te voet, of als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, de snelheid verlagen.
15. Voor passagiersgebieden geldt dat Bestuurders zich dienen aan te sluiten bij personen te voet die zich in een bepaalde looprichting voortbewegen. De EVW bestuurder mag niet inhalen en dient te allen tijde ongehinderde doorgang te verlenen.
16. Voor het EVW geldt te allen tijde een maximum snelheid van 8 km. per uur. Bestuurder en gebruiker dienen de mondelinge en schriftelijke aanwijzingen van Exploitant onmiddellijk op te volgen.
17. Voor bagagegebieden geldt dat bestuurders zich dienen te houden aan de dezelfde verkeersregels als op de openbare weg. En de EVW bestuurder mag alleen in halen als de situatie overzichtelijk en veilig is.
18. Voor het EVW, zijnde bagagetrekker, geldt te allen tijde een maximum snelheid van 10 km. per uur.
19. Bestuurder en gebruikers dienen zicht te houden aan de voorgeschreven rijroutes en dienen de aanwijzingen van de Teammanager onmiddellijk op te volgen.
20. De verlichting op de bagagetrekkers dient te branden en zodanig te zijn afgesteld dat deze niet tot verblinding leidt van de andere weggebruikers.
21. Het gebruik en bedienen van losse communicatiemiddelen is tijdens het besturen van het EVW niet toegestaan.
22. Bestuurders dienen zich aan de door Exploitant voorgeschreven en van tijd tot tijd aangepaste instructies (Safety regels Terminal) voor het laden van goederen op of aan het EVW te houden. Deze instructies worden door Exploitant op eerste verzoek gratis verstrekt.
23. Werkzaamheden in de Terminal mogen slechts worden verricht met Elektrotrekkers of Hijs- en Werktuigen indien Exploitant daarvoor voorafgaande schriftelijke toestemming heeft gegeven door middel van het verlenen van een werkvergunning. De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform de eisen vastgelegd in de werkvergunning.

Vervolg op volgende pagina

2. Regels voor gebruik, Vervolg

Artikel 2 (vervolg)

24. Het plegen van onderhoud aan het EVW moet in speciaal daarvoor bestemde ruimten worden gedaan. Het plegen van onderhoud in publiekstoegankelijke gebieden evenals op Oplaad- en Opstelpunten is niet toegestaan. Noodreparatie aan een in de Terminal gestrande EVW is slechts toegestaan met voorafgaande toestemming van en na overleg met, de terzake bevoegde medewerker van Floormanagement en een laagspanningsdeskundige van Exploitant. De locatie van het gestrande EVW dient onmiddellijk te worden gemeld aan het Regiecentrum.
 25. Bij het stranden van een EVW in de bagagegebieden, dient dit voertuig op een veilige locatie te worden geparkeerd, zodanig dat de rijweg weer vrij is voor overig verkeer.
 26. EVW mogen alleen geparkeerd worden op de als zodanig door Exploitant aangewezen Oplaad- en Opstelpunten. Exploitant verstrekt op verzoek aan Gebruiker een plattegrond met de posities van Opstel- en Oplaadpunten en overige EVW voorzieningen in de Terminal. De toewijzing van de Opstel- en Oplaadpunten gebeurt door Exploitant in overleg met Gebruiker.
 27. Het opladen van een EVW is slechts toegestaan op Oplaadpunten die bestemd zijn voor het desbetreffende type EVW en dient te gebeuren conform de vigerende inrichtings- en installatie eisen.
 28. Bij het Gebruik van een EVW dienen te allen tijde de technische veiligheidsvoorschriften te worden nageleefd, zoals vastgelegd in de vigerende wettelijke regelingen en in door Exploitant vastgestelde regelingen, welke op eerste verzoek gratis door Exploitant worden verstrekt.
 29. Bij het constateren van niet-naleving van deze voorwaarden wordt het Sanctioneringbeleid toegepast zoals vastgelegd in de "Regeling Toelating Schiphol", waarvan Gebruiker een kopie heeft ontvangen en op verzoek nogmaals wordt verstrekt.
-

Artikel 3

Vergoeding Kosten

1. De kosten voor het aanpassen van het EVW om te voldoen aan de in deze voorwaarden door Exploitant vastgestelde eisen zijn voor rekening van Gebruiker. De kosten voor het inrichten, herstel/reparatie of het op verzoek van een Gebruiker aanpassen van Oplaad- en of Opstelpunten zijn voor rekening van Gebruiker.
 2. Incidentele kosten verbonden aan het verplaatsen van het EVW die niet conform de voorwaarden zijn geparkeerd, herstel van door EVW veroorzaakte schade en incidentele schoonmaakkosten voortvloeiend uit het Gebruik zijn voor rekening van Gebruiker.
-

Artikel 4

Aansprakelijkheid

1. Gebruiker is verantwoordelijk voor ieder Gebruik, waaronder begrepen Gebruik door Bestuurder en aansprakelijk voor alle daaruit voortvloeiende directe of indirecte schade, waaronder begrepen gevolgschade, voor Exploitant, haar personeel en/of derden.
 2. Gebruiker vrijwaart Exploitant tegen claims van derden terzake van schade die het gevolg is van Gebruik of het niet kunnen Gebruiken van het EVW. Exploitant sluit iedere aansprakelijkheid jegens Gebruiker uit voor schade, daarbij inbegrepen gevolgschade, die het gevolg is van het Gebruik in de meest ruime zin van het woord.
 3. Gebruiker vrijwaart Exploitant tegen vorderingen van een Bestuurder terzake van dergelijke schade. Gebruiker is verplicht zich tegen het risico van (wettelijke) aansprakelijkheid voor het Gebruik afdoende te verzekeren.
 4. Gebruiker is verplicht schade die is ontstaan als gevolg van Gebruik onmiddellijk te melden aan het Regiecentrum.
-

3. Eisen EVW voor personentransport

Eisen

Voor een EVW die gebruikt wordt voor personentransport in operationele- en bagagegebieden gelden de volgende technische en gebruikseisen.

Onderwerp	Eis
Snelheidsbegrenzing	Snelheidbegrenzing tot de maximaal 8 km/uur
Dodemansknop	Een voorziening (voorkeur: noodknop) om met een simpele handeling de EVW stroomloos te maken
Batterijen	EVW dient te zijn voorzien van onderhoudsvrije tractiebatterijen. De tractiebatterijen zijn van een gesloten en milieuvriendelijk type.
Laadinrichting	De oplader / gelijkrichter ingebouwd in de EVW.
Kenteken / registratie	EVW te voorzien van een duidelijk herkenbaar EVW nummer. (door Exploitant aan te leveren)
E-type vignet	EVW te voorzien van een E-type vignet (type keuring i.v.m. elektrisch schema / remmen etc.)
Isolatie bewaking	EVW te voorzien van isolatiebewaking
Wegrijd beveiliging	Tijdens het laden een beveiliging tegen weggrijden
Bumpers	Rondom geplaatst, hoogte onder beschermbeplatingen luchthaven faciliteiten. <u>Optie:</u> Voor- en achterbumper te voorzien van een naderingsschakelaar waardoor bij nadering op circa 5 cm het voertuig tot stilstand komt en alleen beweging in tegengestelde richting mogelijk is.
Remmen	Bedrijfs- cq Voetrem en parkeerrem Minimale remvertraging van de voetrem: 2,0 m/s ²
Banden	Luchtbanden, waarmee geen sporen of beschadigingen op de vloer kunnen ontstaan
Verlichting en/of signaalgevers	Remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijdsignaal en claxon zijn niet toegestaan*
Buitenspiegels / uitstekende delen	Buitenspiegels of andere scherpe, uitstekende delen zijn niet toegestaan.
Maximaal totaalgewicht (eigen gewicht plus laadvermogen)	750 kg maximaal (eigen gewicht plus laadvermogen) Boven 750 kg is schriftelijke toestemming van bouwkundig beheerder van de Exploitant vereist
Maximale afmetingen	Lengte: 3.00 meter maximaal, Breedte: 1.25 meter maximaal, Hoogte: 2.00 meter maximaal.
Handleiding	Een (beknopte) handleiding, waarin opgenomen de veiligheidsvoorschriften, op de EVW aanwezig
Keuring	Keuring m.b.t. technische en gebruikseisen door derden uit te voeren en te <u>certificeren</u>

4. Eisen EVW voor bagagetransport

Eisen

Voor een EVW die gebruikt wordt voor bagagetransport in operationele- en bagagegebieden gelden de volgende technische en gebruikseisen.

Onderwerp	Eis
Snelheidsbegrenzing	Snelheidsbegrenzing maximaal tot 30 km/uur
Dodemansknop	Een voorziening (voorkeur: noodknop) om met een simpele handeling de EVW stroomloos te maken. Bij de bediening van de achteruitrijd inrichting moet ook een dodemansknop aanwezig zijn.
Batterijen	EVW dient te zijn voorzien van onderhoudsvrije tractiebatterijen. De tractiebatterijen zijn van een gesloten en milieuvriendelijke type.
Laadinrichting	De oplader / gelijkrichter dient te voldoen aan de EN-NEN 3299 en een certificaat te hebben (intelligente chip voor beveiliging tegen kortsluiting en overladen van accu's)
Kenteken / registratie	EVW te voorzien van een duidelijk herkenbaar EVW nummer. (door Exploitant aan te leveren)
E-type vignet	EVW te voorzien van een E-type vignet (type keuring i.v.m. elektrisch schema / remmen etc.), zoals door EVO is aangegeven.
Isolatie bewaking	EVW te voorzien van isolatiebewaking
Wegrijd beveiliging	Tijdens het laden een beveiliging tegen weggrijden
Bumpers	Rondom geplaatst, hoogte onder beschermbeplatingen luchthaven faciliteiten.
Remmen	Bedrijfs- cq Voetrem en handrem voor parkeren Minimale remvertraging van de voetrem: 7,0 m/s ²
Banden	(Massieve) slijtvaste rubberbanden
Verlichting en/of signaalgevers	Dimlichten, remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijdsignaal en claxon zijn verplicht en gele zwaailichten voor gebruik op het platform
Buitenspiegels / uitstekende delen	Buitenspiegels links en rechts zijn toegestaan, andere scherpe, uitstekende delen zijn niet toegestaan.
Maximaal totaalgewicht (eigen gewicht plus laadvermogen)	30 ton maximaal voor hybride trekker aanhangwagen combinatie 20 ton maximaal voor bagagetrekkers (eigen gewicht 4 ton plus laadvermogen) per aanhangwagen 2,5 ton Boven 20 ton is schriftelijke toestemming van bouwkundig beheerder van de Exploitant vereist
Maximale afmetingen	Lengte: 3.00 meter maximaal, Breedte: 1.50 meter maximaal, Hoogte: 2.00 meter maximaal.
Handleiding	Een (beknopte) handleiding, waarin opgenomen de veiligheidsvoorschriften, op de EVW aanwezig
Keuring	Keuring m.b.t. technische en gebruikseisen door derden uit te voeren en te <u>certificeren</u>

5. Eisen 'Courtesy – car'

Eisen

Voor een 'Courtesy-car' (EVW bestemd voor vervoer van maximaal 4 personen) die gebruikt wordt in het Terminalcomplex gelden de volgende technische en gebruikseisen.

Onderwerp	Eis
Maximum lengte:	2.80 meter
Maximum breedte:	1.25 meter
Maximum hoogte, inclusief belading:	2.00 meter
Maximale hellingshoek	7 % met bodemvrijheid van > 0,21 m.
Aantal personen:	4 inclusief berijder en eventuele handbagage
Maximum gewicht, inclusief belading:	600 kg bij vloerbelasting van maximaal 250 kg / m ²
Rijrichting:	Voor- en achteruit met blokkering van het rijden, als personen of objecten zich bevinden veiligheidszone van het voertuig.
Maximum snelheid:	8 km/uur met maximale acceleratie 2,5 m/s ²
Aandrijving:	Elektrisch aandrijving, geruisloos
Draaicirkel:	Minder dan de helft doorloop breedte van pier (± 3 meter)
Uitvoering:	Geen uitstekende delen. verder ter goedkeuring van P/B/TB
Bumpers:	Rondom geplaatst, hoogte onder beschermbeplatingen luchthaven faciliteiten. Voor- en achterbumper dienen voorzien te zijn van een naderingsschakelaar waardoor bij nadering op circa 0,30 m het voertuig tot stilstand komt en alleen beweging in tegengestelde richting mogelijk is.
Remmen:	Voet- en handrem op achterwielen.
Banden:	Luchtbanden, zijnde geen rubber of PVC banden, waarmee geen sporen of beschadigingen op de vloer kunnen ontstaan.
Kleurstelling:	Huisstijl en logo van eigenaar gebruiker: reclame uitingen etc. zijn niet toegestaan.
Signaal functies:	Geen mechanische/ elektronische signalen m.u.v. voertuigen ten behoeve van de Medische dienst (zie bijlage EVW speciaal vervoer)
Verlichting:	Remlichten en richtingaanwijzers zijn niet toegestaan: normale verlichting dient gedimd gevoerd te worden, m.u.v. speciaal vervoer)
Accu:	In verband met gasvorming en explosie gevaar zijn uitsluitend onderhoudsarme batterijen toegestaan.
Batterijlader:	> 80 Ah. Gebouwd in de courtesy-car met blokkering tegen weggrijden met aangekoppeld laadsnoer.
Voedingslocatie / aansluitpunt:	In overleg met Exploitant
Levering elektrisch energie	Na afspraak met Exploitant

6. Eisen EVW voor 'speciaal vervoer'

Eisen

Voor een EVW die gebruikt wordt voor 'speciaal vervoer' in het Terminalcomplex en operationele- en bagagegebieden gelden de volgende technische en gebruikseisen.

Onderwerp	Eis
Fabrikant	Voorkeur Club car
Model	Courtesy
Gewicht in kg.	242 kg (zonder batterijen)
Aandrijving	Op beide achterwielen via differentieel
Snelheidsregeling	Elektronisch
Snelheid	Begrensd tot 8 km/uur
Vering	Rondom spiraalvering + schokbrekers
Remmen	Hydraulische schijfremmen op beide achterwielen
Banden	500 x 8,6 PLY (lucht)
Zitplaatsen	Niet van toepassing
Afmetingen totaal	L. 251,5 x Br. 127 x H. 116,8 cm
Motor	4 polige serie gelijkstroom vermogen. 1000 bij 1300 t/m
Batterijspanning	24 volt
Wielbasis	169 cm
Bodemspeling	11,4 cm
Spoorbreedte	87,6 cm
Draaicirkel	5,33 m Clearance circle
Turning radius per SAE J 695	2,59 m
Remweg	4,27 m bij snelheid 20 km/uur
Max. draagkracht	363 kg
Accu's	Gel-accu's (onderhoudsvrije)
Aanrijbeveiliging	EVW moet voorzien zijn van bumper- en hoekstootpunten
Akoestisch signaal	EVW moet voorzien zijn van een voorziening voor het voortbrengen van een akoestisch signaal van 52 tot 55 Db(a) met de hoofdtoon in het 4000 Hz gebied
Zwaailicht	EVW moet voorzien zijn van een oranje zwaailicht voor gebruik tijdens calamiteiten

7. Eisen elektro step

Eisen

Voor een elektro step die gebruikt wordt voor het vervoer van uitsluitend de bestuurder in het Terminalcomplex gelden de volgende technische en gebruikseisen.

Onderwerp	Eis
Maximum lengte:	1.10 meter
Maximum breedte:	0.65 meter
Maximum hoogte:	1,20 meter
Maximale hellingshoek	5 % met bodemvrijheid van > 0,21 m.
Aantal personen:	Bestuurder en eventuele handbagage
Maximum gewicht, inclusief belading:	Maximaal 30 kg zonder bestuurder bij vloerbelasting van maximaal 150 kg / m ²
Rijrichting:	Vooruit.
Maximum snelheid:	8 km/uur met maximale acceleratie 1,5 m/s ²
Aandrijving:	Elektrisch aandrijving, geruisloos
Draaicirkel:	Minder dan de helft doorloop breedte van pier (± 3 meter)
Uitvoering:	Geen uitstekende delen. verder ter goedkeuring van Exploitant
Bumpers:	Rondom geplaatst, hoogte onder beschermbeplatingen luchthaven faciliteiten. Voor- en achterbumper dienen voorzien te zijn van stootrand (zijnde geen rubber).
Remmen:	Handrem op voor en achter- wiel en elektrische blokkering van het rijden, als de dodemansknop "Man on Board" niet wordt bediend.
Banden:	Luchtbanden, zijnde geen rubber of PVC banden, waarmee geen sporen of beschadigingen op de vloer kunnen ontstaan.
Kleurstelling:	Huisstijl en logo van eigenaar gebruiker: reclame uitingen etc. zijn niet toegestaan.
Signaal functies:	Geen mechanische/ elektronische signalen met uitzondering van voertuigen ten behoeve van de Medische dienst (zie bijlage EVW speciaal vervoer)
Verlichting:	Remlichten en richtingaanwijzers zijn niet toegestaan: normale verlichting dient gedimd gevoerd te worden, met uitzondering van speciaal vervoer)
Accu:	50-80 Ah. In verband met gasvorming en explosie gevaar zijn uitsluitend onderhoudsarme batterijen toegestaan.
Batterijlader:	Gebouwd in de Elektro Step met blokkering tegen wegrijden met aangekoppeld laadsnoer.
Voedingslocatie / aansluitpunt:	In overleg met Exploitant
Levering elektrisch energie	Na afspraak met Exploitant

8. Eisen elektro trekker

Eisen

Voor een elektro trekker die gebruikt wordt voor het vervoer van goederen en bagage(karren) in operationele- en bagagegebieden gelden de volgende technische en gebruikseisen.

Onderwerp	Eis
Maximum lengte:	1.40 meter
Maximum breedte:	0.90 meter
Maximum hoogte:	1,35 meter
Maximale hellingshoek	5 % met last bodemvrijheid van > 0,21 m.
Aantal personen:	Bestuurder en eventuele handbagage /goederen
Maximum gewicht, inclusief belading:	Maximaal 150 kg zonder bestuurder bij vloerbelasting van maximaal 250 kg / m ²
Rijrichting:	Vooruit en achterrauit rij -regeling elektronisch op stuur.
Maximum snelheid:	8 km/uur met maximale acceleratie 1,5 m/s ²
Aandrijving:	Elektrisch aandrijving, geruisloos
Draaicirkel:	Minder dan de helft doorloop breedte van pier (± 3 meter)
Uitvoering:	Geen uitstekende delen. verder ter goedkeuring van Exploitant
Bumpers:	Rondom geplaatst, hoogte onder beschermbeplatingen luchthaven faciliteiten. Voor- en achterbumper dienen voorzien te zijn van stootrand (zijnde geen rubber).
Remmen:	Voetrem hydraulisch op alle wielen en handrem op achterwiel en elektrische blokkering van het rijden, als de dodemansknop "Man on Board" niet wordt bediend.
Banden:	Luchtbanden, zijnde geen rubber of PVC banden, waarmee geen sporen of beschadigingen op de vloer kunnen ontstaan.
Kleurstelling:	Huisstijl en logo van eigenaar gebruiker: reclame uitingen etc. zijn niet toegestaan.
Signaal functies:	Geen mechanische/ elektronische signalen met uitzondering van voertuigen ten behoeve van de Medische dienst (zie bijlage EVW speciaal vervoer)
Verlichting:	Remlichten en richtingaanwijzers zijn niet toegestaan: normale verlichting dient gedimd gevoerd te worden, met uitzondering van speciaal vervoer)
Accu:	50-80 Ah. In verband met gasvorming en explosie gevaar zijn uitsluitend onderhoudsarme batterijen toegestaan.
Batterijlader:	Gebouwd in de Elektro Trekker met blokkering tegen weggrijden met aangekoppeld laadsnoer.
Voedingslocatie / aansluitpunt:	In overleg met Exploitant
Levering elektrisch energie	Na afspraak met Exploitant
Trekkraft	Maximaal 1500 kg

9. Eisen hijs- en werktuigen

Eisen

Voor hijs- en werktuigen die gebruikt worden voor onderhoudswerkzaamheden in het Terminalcomplex gelden de volgende technische en gebruikseisen.

Onderwerp	Eis
Maximum lengte:	Nader te bepalen afhankelijk van gebruik en toepassing
Maximum breedte:	Nader te bepalen afhankelijk van gebruik en toepassing
Maximum hoogte, inclusief belading:	Nader te bepalen afhankelijk van gebruik en toepassing specificatie conform maximale afmetingen van goederenlift.
Maximale hellingshoek	7 % met bodemvrijheid van > 0,21 m.
Aantal personen:	1 bedieningspost naast op hijs – werktuig.
Maximum gewicht, inclusief belading:	Nader te bepalen afhankelijk van gebruik en toepassing maximale vloerbelasting 250 kg/m ² (niet opstellen op glasplaten).
Rijrichting:	Voor- en achteruit met aangekoppelde afstandsbediening waarbij de bedieningspersonen zich naast de hijs of het werktuig bevindt.
Maximum snelheid:	5 km/uur met maximale acceleratie 1,5 m/s ²
Aandrijving:	Elektrisch aandrijving, geruisloos
Draaicirkel:	Minder dan de helft doorloop breedte van pier (± 3 meter)
Uitvoering:	Geen uitstekende delen. verder ter goedkeuring van Exploitant
Bumpers:	Rondom geplaatst, hoogte onder beschermbeplatingen luchthaven faciliteiten d.m.v.een voor- en achterbumper.
Remmen:	Voetrem en handrem op voor- en achterwielen.
Banden:	Luchtbanden, zijnde geen rubber of PVC banden, waarmee geen sporen of beschadigingen op de vloer kunnen ontstaan.
Kleurstelling:	Huisstijl en logo van eigenaar gebruiker: reclame uitingen etc. zijn niet toegestaan.
Signaal functies:	Geen mechanische/ elektronische signalen met uitzondering van hijs- en werktuigen (zie bijlage EVW speciale werktuigen)
Verlichting:	Remlichten en richtingaanwijzers zijn niet toegestaan: normale verlichting dient gedimd gevoerd te worden, met uitzondering van speciaal vervoer)
Accu:	In verband met gasvorming en explosie gevaar zijn uitsluitend onderhoudsarme batterijen toegestaan.
Batterijlader:	25 - 120 Ah. Ingebouwd, hefvorktruck met blokkering tegen wegrijden met aangekoppeld laadsnoer.
Voedingslocatie / aansluitpunt:	In overleg met Exploitant
Levering elektrisch energie	Na afspraak met Exploitant
Opstelplaats	Voor laden > 80 Ah. in verband met ventilatie en explosiegevaar.

10. Formulier voor aanvraag gebruik Elektrische Voer en Werktuigen (EVW)

Alegemeen

Op het gebruik van EVW (Elektrische Voer en Werktuigen) in en om de terminal van de Luchthaven Schiphol zijn de "Regels en eisen voor gebruik elektrische voer- en werktuigen in en om de Terminal" van toepassing. Zonder schriftelijke toestemming van de Exploitant is het niet toegestaan een EVW in en/of om de terminal te gebruiken. Toestemming tot gebruik wordt alleen verleend wanneer daarvoor een operationele noodzaak aanwezig is.

De aanvrager dient de noodzaak in deze aanvraag te motiveren. Daarnaast dient het voertuig te voldoen aan een aantal technische eisen en aantoonbaar een APK te ondergaan. De operationele noodzaak en technische eisen worden beoordeeld door de Exploitant.

Datum / soort aanvraag

Datum:

- Nieuw soort: Voertuig / werktuig (doorhalen wat niet van toepassing is) anders
- Vervanging bestaande EVW.
- Aanvraag EVW-voorziening.
-

Gegevens aanvrager

Naam bedrijf

Postcode + adres:

Telefoon:

Nummer kamer van koophandel:

Naam aanvrager:

Functie:

Telefoon (vast / mobiel):

Emailadres:

Verantwoordelijkheid inzet EVW

Onder wiens verantwoordelijkheid wordt het EVW in de terminal ingezet?

- Aanvrager
- Anders (onderstaand alleen invullen indien anders dan aanvrager):

Naam bedrijf

Postcode + adres:

Telefoon:

Contactpersoon:

Vervolg op volgende pagina

10. Formulier voor aanvraag gebruik Elektrische Voer en Werktuigen (EVW), Vervolg

Gegevens EVW

Soort voer- / werktuig:

Merk:

Type:

Registratienummer:

Soort activiteiten

Voor welk soort activiteiten wordt de aanvraag gedaan?

- Personenvervoer
 Transport goederen
 Schoonmaakwerkzaamheden
 Gebruik hoogwerker
 Anders, n.l.:
-

Locatie bij vervanging EVW

Indien het om vervanging van een bestaande EVW gaat, waar bevindt de zich dan de opstellocatie?

Opstellocatie EVW:

Motivatie gebruik EVW

De operationele noodzaak voor het gebruik van de EVW (operationele noodzaak) dient te worden gemotiveerd en als een aparte bijlage aan deze aanvraag te worden toegevoegd.

Technische specificaties EVW

De technische specificaties van de EVW dienen als een aparte bijlage aan deze aanvraag te worden toegevoegd.

Handtekening ontvangst voorwaarden

Handtekening voor ontvangst "Regels en eisen voor gebruik elektrische voer- en werktuigen in en om de Terminal".

Naam:

Datum:

Handtekening:

Ondertekening aanvraag

Ondertekening aanvraag.

Naam:

Datum:

Handtekening:

Vervolg op volgende pagina

10. Formulier voor aanvraag gebruik Elektrische Voer en Werktuigen (EVW), Vervolg

**Administratie
SCP**

Niet door aanvrager in te vullen (administratief deel in te vullen door Service Center Permits).

Datum ontvangst:

Werktekening:

Ordernummer:

Datum kostenraming:

Bedrag kostenraming:

**Verzenden
formulier**

Dit formulier volledig ingevuld per email versturen naar:

Email: PermitsTerminal@schiphol.nl

Algemeen servicetoestel: **020-601-3456**

Postadres:

Amsterdam Airport Schiphol

Business Area Aviation, t.a.v. Service Centre Permits van Terminal Real Estate ,

Locatiecode 01-41

Postbus 7501

1118 ZG SCHIPHOL
