Het belang van vracht

Schiphol
Amsterdam Airport

AirportCity

Amsterdam Airport Schiphol is meer dan alleen een luchthaven. Het is een moderne stad waar je kunt winkelen, ontspannen, vergaderen en werken. Naast winkels, restaurants en vergader centra heeft Schiphol ook een unieke collectie moderne kunst. Kunst is een belangrijk onderdeel van de AirportCity-formule van Schiphol. In de visie van Schiphol is een luchthaven meer dan een vervoersknooppunt. Het is ook een ontmoetingsplek, een belevenis, een complete stad.

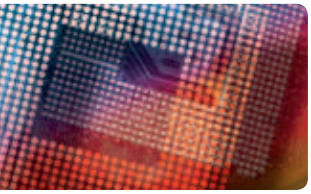
April 2012
Schiphol Group, Corporate Affairs
tel. +31 (0)20 - 601 2673

www.schiphol.nl

www.youtube.com/schiphol

Het belang van vracht

In de luchtvaartwereld is slechts een beperkt aantal luchthavens succesvol in zowel passagiers als vrachtvervoer. In 2011 werd 1.524.000 ton vracht vervoerd via Amsterdam Airport Schiphol. De luchthaven neemt hiermee in Europa de derde plaats in daarmee is Schiphol één van de meest toonaangevende vrachtluchthavens van Europa.



Het belang van vracht

Schiphol's historie is verbonden met vracht. De eerste burgervlucht van de KLM in 1920 had al vracht aan boord; een stapeltje kranten en een brief uit Londen voor de burgemeester van Amsterdam. Nog steeds vormt vracht, samen met passagiersvervoer, één van de twee pijlers van de Mainportstrategie van Amsterdam Airport Schiphol. Het begon met luchtpost, kranten, medicijnen en bloemen. Tegenwoordig worden veel meer goederen per vliegtuig vervoerd.

Luchtvracht is een snel groeiende markt. Deze groei is voor een groot deel toe te schrijven aan de steeds korter wordende levenscyclus van verbruiksgoederen en aan het feit dat de onderdelen hiervan vaker op verschillende continenten worden gemaakt en uiteindelijk op één plaats samen moeten komen.

Full freighter vliegtuigen

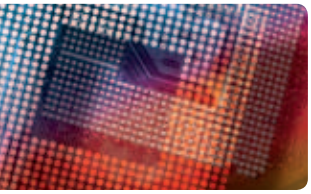
Vrachtvliegtuigen maken slechts een klein deel uit van het totaal aantal vliegtuigbewegingen. Van de 420.250 vliegtuigbewegingen op Schiphol in 2011 was 4% een vrachtvlucht, waarmee 58% van alle luchtvracht werd vervoerd. De rest van de luchtvracht wordt vervoerd op passagiersvliegtuigen. De top tien vrachtmaatschappijen op Schiphol doen voornamelijk intercontinentale bestemmingen aan met full freighters en breiden gestaag hun frequenties met dit type vrachttoestellen uit.

Economische betekenis

Amsterdam Airport Schiphol is de derde luchthaven van Europa op het gebied van vracht. Op Amsterdam Airport Schiphol zijn de passagiers gerelateerde inkomsten hoger dan de vracht gerelateerde, maar luchtvracht levert een significante bijdrage aan de ontwikkeling van de Nederlandse economie. In de keten van bedrijven die op Schiphol zich met luchtvracht bezighouden, zoals afhandelaars, luchtvrachtmaatschappijen, truckers en logistieke dienstverleners zijn circa 30.000 personen werkzaam.

Met spoed

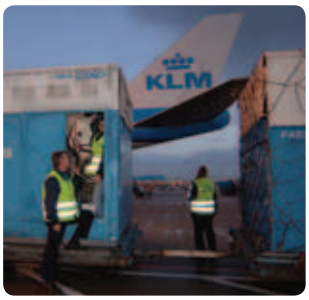
Door de lucht worden vooral goederen vervoerd die snel van A naar B moeten. Daarbij gaat het vooral om goederen die aan bederf onderhevig zijn (zoals groente en bloemen), maar ook om goederen die een korte levenscyclus hebben of duur zijn, zoals de laatste mode en state-of-the-art elektronica. Daarnaast wordt luchtvervoer gebruikt als snelheid geboden is, bijvoorbeeld bij het vervoer van geneesmiddelen en organen, spoedleveringen van diverse soorten onderdelen voor o.a. computers of machines, en noodhulp voor rampen elders in de wereld. Op Schiphol zijn vlak achter de platformen bedrijven gevestigd die gespecialiseerd zijn in de afhandeling van goederen die bederfelijk zijn of spoed hebben.



Het belang van vracht

Keuringsstations

Voor de invoer van levende dieren, vlees en vis bestemd voor consumptie en goederen met dierlijke bestanddelen (zoals sommige geneesmiddelen voor mensen en dieren, maar ook sperma voor het fokken van bijvoorbeeld paarden en stieren) moet voldaan worden aan speciale wetgeving van de Europese Unie. Dit soort goederen moet eerst gecontroleerd worden en dit gebeurt in speciaal hiervoor ingerichte keurstations. Amsterdam Airport Schiphol telt drie van deze keurstations. KLM Special Care heeft een vergunning voor het keuren en opslaan van levende have, vlees en vis en goederen met dierlijke bestanddelen.
Op Schiphol is KLM dan ook dé maatschappij voor het vervoeren van dieren zoals paarden, huisdieren zoals honden en katten en kuikens. Dieren die met het vliegtuig op reis gaan hebben hun eigen faciliteit, het 'KLM Dierenhotel'. Met belangrijke transporten, zoals die van renpaarden of dressuurpaarden, reist een speciale dierenverzorger mee.
In het bedrijf Freshport, dat gespecialiseerd is in de afhandeling van verse en diepgevroren vis en vlees, en levende tropische vis, worden deze waren onderzocht volgens de wetgeving van de Europese Unie. Iedere luchtvaartmaatschappij of expediteur kan van deze faciliteit gebruik maken. Tenslotte hebben ook afhandelaren Aviapartner en Menzies de beschikking over een faciliteit voor de opslag van keuringsplichtige goederen.



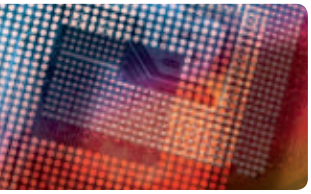
Vervoersknooppunt

De Schipholregio is een vervoersknooppunt waar goederenstromen van over de hele wereld verzameld en weer verzonden worden. Juist hierdoor biedt deze regio een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor veel buitenlandse distributiecentra. De vestiging van deze bedrijven zorgt weer voor meer transport. Alleen al tussen de bloemenveiling in Aalsmeer en Schiphol rijden dagelijks honderden vrachtwagens af en aan. Ook andere tijdkritische producten zoals elektronica, kranten of donororganen, worden na aankomst op Schiphol per vrachtwagen naar hun eindbestemming in Nederland of Europa vervoerd.

Andere producten worden juist per vrachtwagen op Schiphol aangeleverd en dan in het vliegtuig geladen. Schiphol heeft een krachtig expeditie en trucking-netwerk. De nabijheid van de Rotterdamse haven zorgt voor een concentratie van logistieke bedrijven in Nederland. Zowel de haven van Rotterdam als de luchthaven Schiphol profiteren hiervan. Ongeveer zeventig procent van alle vracht die op Schiphol wordt vervoerd, is transfervracht, niet bestemd voor de Nederlandse markt, maar op doorreis naar een andere bestemming. Transfervracht versterkt de positie van Schiphol als knoopunt.

Impuls voor vestiging

Een van de sterke punten van Amsterdam Airport Schiphol is het grote aantal bestemmingen dat wordt aangedaan. In 2011 konden passagiers en vracht

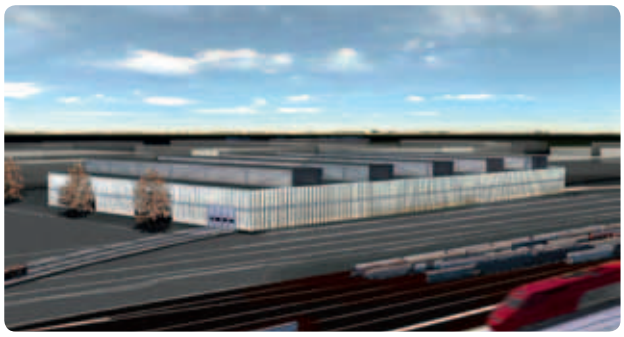


Het belang van vracht

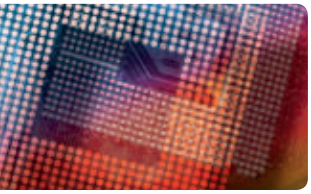
rechtstreeks via Schiphol 313 lijndienstbestemmingen in 104 landen bereiken. 23 bestemmingen zijn alleen vracht bestemmingen.
Door Schiphols uitstekende netwerk van bestemmingen en frequenties wordt de luchthavenregio bij uitstek gekozen als vestigingsplaats voor EDC's (European Distribution Centres) van internationale bedrijven. Ruim 50% van de Japanse en Amerikaanse bedrijven die distributiecentra in Europa hebben, heeft voor Nederland gekozen als vestigingsland. Deze keuze is in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de opslag- en overslagfaciliteiten op en rond Schiphol. Op het luchthaventerrein, direct aan de platformen, liggen de eerste linie bedrijven van de luchtvaartmaatschappijen en de vrachtafhandelaren, die ervoor zorgdragen dat de goederen op tijd van en naar het vliegtuig worden gebracht.

Direct achter deze eerste linie bedrijven liggen de zogeheten tweede linie bedrijven. Deze bedrijven, de expediteurs, dragen zorg voor de douane-inklaring van luchtvracht, de verpakking hiervan en de verdere doorvoer op de grond.
Sinds kort is het voor deze bedrijven mogelijk om zich aan de eerste linie, aan het platform dus, te vestigen, ten behoeve van een nog snellere en efficiëntere doorvoer van goederen. Schiphol heeft hiermee een primeur in de luchtvrachtsector in Europa.
Maar ook rond het luchthaventerrein liggen verschillende bedrijfsterreinen voor vrachtgerelateerde bedrijven. Amsterdam Airport Schiphol biedt bedrijven hiermee groeiperspectief voor de toekomst. In totaal is op de terreinen op en rond Schiphol circa 525,000 m2 vrachtloods aanwezig. Daarmee is Schiphol één van de weinige grote luchthavens in Europa die

luchtvaartmaatschappijen, expediteurs en logistieke dienstverleners ruimte kan blijven bieden. Voorbeelden daarvan zijn Schiphol Logistics Park tegenover Schiphol-Rijk en A4 Zone West langs Rijksweg A4, die beide deel uitmaken van het gebiedsprogramma Amsterdam Connecting Trade (ACT) dat momenteel door de gemeente Haarlemmermeer, SADC en Amsterdam Airport Schiphol wordt ontwikkeld. Daarbij wordt ook gezorgd voor de benodigde infrastructuur.



Zo zal het vervoer van en naar de Bloemenveiling profiteren van de verbreding en omlegging van de N201, waarmee in 2006 is gestart en zorgt de nieuwe Beech Avenue voor een betere verbinding tussen Schiphol Centrum en Schiphol Zuidoost. Er zijn ook plannen voor een Ongestoord Logistieke Verbinding tussen Greenport Aalsmeer, Schiphol Zuidoost, Schiphol Logistics Park en A4 Zone West en voor een overslagstation voor vracht op de Hoge Snelheidsspoorlijn (HST-Cargo) op A4 Zone West. Daarnaast richt Amsterdam Connecting Trade zich op de digitalisering van informatie, om het vervoeren van vracht efficiënter en effectiever te laten verlopen. Middels het programma Seamless Connections wordt hier uitvoering aan gegeven.
Zie ook www.amsterdamconnectingtrade.nl



Het belang van vracht

Bloemen

Eén van de bekendste, en ook meest aansprekende luchtvrachtproducten zijn bloemen. De Bloemenveiling Aalsmeer is het middelpunt van de internationale bloemenhandel en is mede dankzij Schiphol zo groot en belangrijk geworden.
Zestig procent van alle bloemen in de wereldbloemenhandel gaat via Nederland. Vanuit Oost-Afrika en Zuid-Amerika worden veel bloemen ingevlogen. Een deel daarvan wordt dezelfde ochtend nog geveild bij de bloemenveiling en vertrekt dezelfde dag weer per vliegtuig naar bijvoorbeeld Noord-Amerika of Azië. Martinair, Emirates en LANCargo zijn de belangrijkst bloemenvervoerders. De piek in bloemenvervoer ligt in het eerste kwartaal vanwege onder andere

Valentijnsdag en Internationale Vrouwendag, en de piek voor de export van bloembollen vindt plaats in augustus.

Vracht in de nacht

De belangrijkste reden waarom Amsterdam Airport Schiphol 's nachts open moet zijn, ligt in het verschil tussen dag en nacht over de hele wereld.
Als het hier dag is, is het aan de andere kant van de aardbol nacht, en omgekeerd. Vooral bij vluchten tussen het Verre Oosten en Europa worden zoveel tijdszones overschreden dat het bijna niet mogelijk is om zowel overdag te vertrekken als aan te komen. Hoewel maar een beperkt deel van alle nachtvluchten bestaat uit vrachtvluchten is het daarom juist voor het vrachtvervoer belangrijk dat Schiphol 's nachts open is. Verreweg het meeste vrachtvervoer heeft een intercontinentale herkomst of bestemming. Dit betekent dat er vaak meerdere tijdszones worden gepasseerd.

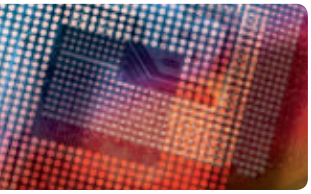
Belangrijke markten

Azië is de belangrijkste markt voor Schiphol. Ongeveer 40% van het totale luchtvrachtvolume wordt van en naar deze regio vervoerd. Een groot aantal landen, waaronder Nederland, profiteert van de onstuimige economische groei in Zuidoost Azië en de liberalisering van de Chinese luchtvrachtmarkt. Luchtvaartmaatschappijen zoals de SkyTeam leden KLM Cargo, China Southern Airlines en Korean Air, plus maatschappijen als Martinair, Malaysia Airlines, Singapore Airlines, China Cargo Airlines, en Jade Cargo breiden gestaag hun full freighter vluchten naar deze regio uit.

Goed uitgerust voor vracht

Amsterdam Airport Schiphol heeft in het verleden talrijke prijzen ontvangen als beste vrachtluchthaven in de wereld of Europa. Vanwege de kwaliteit van haar vrachtfaciliteiten en de efficiëntie in de vrachtafhandeling heeft Schiphol in de afgelopen jaren, ook in 2011, de prijzen voor 'Best Cargo Airport Europe'en de 'Air Cargo Excellence Award' ontvangen. Dit zijn prijzen die in Azie en Amerika toonaangevend zijn.

Amsterdam Airport Schiphol werkt nauw samen met alle partners in de transportketen om optimale faciliteiten te scheppen voor alle bedrijven die werkzaam zijn in de luchtvracht. Op het areaal Schiphol Zuidoost is nog voldoende ruimte voor verdere uitbreiding, waardoor Amsterdam Airport



Het belang van vracht

Schiphol in 2020 een totaal volume van 3 miljoen ton vracht kan verwerken, ongeveer het dubbele van de huidige hoeveelheid.
De luchthaven heeft in augustus 2004 een truck-parkeerterrein op Schiphol Zuidoost voor 'lange afstand' truckers geopend. Is die er nog of is die afgebrand? Het terrein heeft parkeerplaatsen voor ruim 150 vrachtwagens, die beschikbaar zijn voor vaste vervoerders op Schiphol. Door de aantrekkelijkheid van Schiphol Zuidoost als vestigingslocatie en de daarmee gepaard gaande stijging van het vrachtverkeer is in de loop der jaren meer behoefte aan vaste parkeerfaciliteiten ontstaan. De luchthaven wil hiermee tevens de bereikbaarheid van eerste linie en tweede linie vrachtloodsen en de verkeersveiligheid op Schiphol Zuidoost verbeteren. Voor 'kort' parkeren, d.w.z. maximaal 24 uur, kunnen vervoerders gebruik maken van de parkeerfaciliteiten bij de vestiging van TruckWorld op Schiphol Zuidoost, die over ca. 70 parkeervakken beschikt.
In de ontwikkeling van ACT – Amsterdam Connecting Trade – komt ook een grootschalige parkeerfaciliteit voor trucks.

Schiphol SmartGate Cargo

Een van de laatste ontwikkelingen in de luchtvracht op Schiphol is Schiphol SmartGate Cargo. Dit staat voor een integraal controleproces op goederen die vanaf Schiphol de EU verlaten.
Hierdoor kunnen de goederen nog sneller en efficiënter op Schiphol worden afgehandeld.
Een aantal gerealiseerde onderdelen van Schiphol SmartGate Cargo is het Customs Control Center, een centraal loket van de douane; het Cargo Checkpoint, een wasstraat voor controle en inspectiehandelingen.

In gebruik is ook al de 'Informatiemakelaar'.
Dit is een elektronisch systeem dat aangeeft of goederen wel of niet gecontroleerd moeten worden. Hierdoor weten alle partijen in het vrachtproces in een vroeg stadium of een zending gecontroleerd moet worden.
Zie ook **www.schiphol.nl/smartgate**

Snelle datasystemen

Ongeveer 400 bedrijven wisselen onderling informatie uit via het computersysteem van Cargonaut. Cargonaut is het vrachtdata communicatiesysteem op Schiphol voor het versnellen van de voorheen papieren afhandeling van vrachtzendingen.
Cargonaut is 24 uur per dag in gebruik en biedt de bedrijven die betrokken zijn in het vrachtproces applicaties aan voor het doen van aangiften, het vervaardigen van luchtvrachtbrieven en het plannen van exportleveringen. Ook levert het informatie over tarieven en de status van een bepaalde zending.
Voor meer informatie: **www.cargonaut.nl**

Informatie

Meer informatie over vracht op Schiphol is te vinden op www.schiphol.nl/cargo.

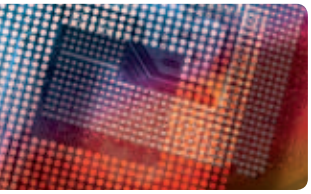
Kerncijfers 2011

49,8 miljoen passagiers
1.523.806 ton vracht
420.249 vliegtuigbewegingen, waarvan
15.928 vluchten of
4% met full freighters

313 lijndienstbestemmingen,
23 bestemmingen exclusief voor vracht in
104 landen, met
103 luchtvaartmaatschappijen

500 bedrijven op het luchthaventerrein met
62.000 werknemers

3e in Europa in vrachtvolume
4e in Europa in passagiersvolume
5e in Europa in aantal vliegtuigbewegingen



Het belang van vracht

Termen en begrippen

Eerste linie:
gebied aansluitend op de platformen waar de overslag van luchtvracht van en naar het vliegtuig wordt verzorgd

Tweede linie:
gebied direct achter de eerste linie waar de overslag van luchtvracht tussen verladers, expediteurs en afhandelaren plaatsvindt

Full freighter:
een vliegtuig dat alleen vracht vervoert (dus geen passagiers)

Pax/combi:
vliegtuig dat naast passagiers ook vracht vervoert

Logistieke dienstverlener:
bedrijf dat zich bezighoudt met de fysieke opslag, overslag en/of transport van vracht, dan wel de administratieve handelingen daaromtrent

Distributiecentrum/EDC:
een Europees Distributiecentrum (EDC) is een centraal verzamel- en uitgiftepunt voor vracht van één of meerdere verladers. Meestal worden vanuit dit uitgiftepunt meerdere markten of landen van voorraden voorzien. Goederen worden hier opgeslagen, marktgereed gemaakt, verpakt en eventueel gecombineerd met andere goederen of zendingen alvorens te worden verzonden naar andere bestemmingen of gedistribueerd te worden.