



\* Start-up clearance aan cockpit-crew mag pas verleend worden, nadat het vliegtuig de 60cm rode klaringslijn gepasseerd is.

- R = Rechts
- L = Links
- A = Achteruit
- \* = Bijzonderheden standaard push-back
- ! = Bijzonderheden infrastructuur
- XX = Max. spanwijdte vliegtuig
- = Push-back limit line
- + = Push-pull
- T = Taxi in / taxi uit