



\* Start-up clearance aan cockpit-crew mag pas verleend worden, nadat het vliegtuig de 60cm rode klaringslijn gepasseerd is.

- R** = Rechts
- L** = Links
- A** = Achteruit
- \*** = Bijzonderheden standaard push-back
- !** = Bijzonderheden infrastructuur
- XX** = Max. spanwijdte vliegtuig
- ◻** = Push-back limit line
- +** = Push-pull
- T** = Taxi in / taxi uit